

CHEVROLET TRACKER



АВТОМОБИЛЬДІ ПАЙДАЛАНУ БОЙЫНША

НҰСҚАУЛЫҚ

TRACKER

**Автокөлікті пайдалану
жөніндегі нұсқаулық**

МІНДЕТТІ ТҮРДЕ ТЕК ҰСЫНЫЛҒАН ЭТИЛДЕНДІРІЛМЕГЕН БЕНЗИНДІ ҚОЛДАНЫҢЫЗ!



Бұл автокөліктің қозғалтқышы автокөлік әзірлеу саласындағы соңғы жетістіктерге сәйкес жобаланып жасалған.

Бұл үнемді, техникалық жетілдірілген және қоршаған ортаны қорғау талаптарына сәйкес келетін модель.

Қозғалтқыштың дұрыс жұмыс істеуі үшін тек этилдендірілмеген жоғары сапалы отынды қолдану қажет.

“Көлік жүргізу және басқару - Отын” тарауын қараңыз 8-23 беттер. Отынның басқа түрлерін пайдалану автокөліктің пайдалану сипаттамаларының нашарлауына алып келуі және кепілдік күшінің жойылу себебі болуы мүмкін!

Осы нұсқаулықта айтылған атаулар, логотиптер, фирмалық белгілер, ұрандар, автокөлік модельдерінің атаулары және автокөлік шанағына орналастырылған нақыштар, соның ішінде GM атауы, GM логотипі, CHEVROLET атауы, CHEVROLET фирмалық белгісі, TRACKER атауы және TRACKER фирмалық белгісі General Motors LLC компаниясының, оның еншілес кәсіпорындарының, филиалдарының немесе лицензиарларының тіркелген сауда белгілері және (немесе) қызмет көрсету белгілері болып табылады. Осы нұсқаулықта сипатталған функциялар сіздің сатып алуыңыздың бөлігі болып табылмайтын қосымша нұсқалар немесе осы пайдаланушы нұсқаулығы басып шығарылғаннан кейін енгізілген түрлендірулер болғандықтан, сіздің көлігіңізде болмауы мүмкін. Автокөлікте белгілі бір функцияның болуын растау үшін нақты көлік құралын сатып алу туралы құжаттамаға жүгініңіз.

Қажет болған жағдайда пайдалана алу үшін, осы нұсқаулықты автокөлік салонында сақтаңыз.

Chevrolet автокөлігін сатып алғаныңыз үшін Сізге алғысымызды білдіреміз.

МАЗМҰНЫ

- | | | |
|-----|--|------|
| 1. | Кілттер, есіктер мен терезелер | 1-1 |
| 2. | Орындықтар мен қорғаныс жүйелері | 2-1 |
| 3. | Заттарды сақтауға арналған орындар | 3-1 |
| 4. | Аспаптар және басқару органдары | 4-1 |
| 5. | Жарықтандыру | 5-1 |
| 6. | Ақпараттық ойын-сауық жүйесі | 6-1 |
| 7. | Климат-бақылауды басқару органдары..... | 7-1 |
| 8. | Автокөлікті жүргізу және басқару | 8-1 |
| 9. | Автокөлікке күтім жасау..... | 9-1 |
| 10. | Техникалық деректер..... | 10-1 |

ИЕСІНІҢ НАЗАРЫНА

Осы нұсқаулықты қалай қолдану керек

- Осы нұсқаулықта осы модельдің барлық опциялары мен жабдықтары сипатталған. Мәзірдің жеке элементтері мен функцияларын сипаттау әр түрлі аймақтар үшін жасалған түрлендірулер мен орындаулардың айырмашылығына, сондай-ақ қосымша жабдықтар мен аксессуарлардың болмауына немесе болуына байланысты сіздің көлігіңізге қолданылмауы мүмкін.
- Нұсқаулықтың алғашқы беттеріндегі және әр тараудың басындағы мазмұн кестесі нұсқаулықтың қалай құрылғанын түсінуге көмектеседі.
- Автокөліктің ақпараттық жүйесінің дисплейлеріндегі деректер сіздің ана тіліңізде көрінбеуі мүмкін.

Қауіп, ескерту және назар аударыңыз
Көлік жапсырмаларында және осы нұсқаулықта келтірілген ескертулер туралы хабарламалар қауіптерді және осы қауіптерді болдырмау немесе азайту үшін не істеу керектігін сипаттайды.

ҚАУІП!

Қауіп ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелетін қауіптің жоғары дәрежесін көрсетеді.



ЕСКЕРТУ!

"Ескерту" белгісі жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін қауіпті көрсетеді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

"Назар аударыңыз" белгісі материалдық шығынға алып келуі мүмкін немесе көлікке зақым келтіруі мүмкін қауіпті көрсетеді.



Сызылған шеңбер - тыйым салуды білдіретін қауіпсіздік белгісі болып табылады: «Тыйым салынған», «Орындауға тыйым салынады» немесе «Мұның орын алмауын қамтамасыз ету қажет».

Шартты белгілер

Автокөліктің кейбір компоненттері мен оларға орнатылған тақтайшалар мәтіндік хабарламалардың орнына шартты белгілерді қамтиды. Төмендегі символдар іс-қимыл принципін сипаттайтын немесе нақты компоненттерге, жүйелерге/ басқару органдарына, хабарламаларға, құрылғыларға немесе индикаторларға қатысты мәтіндік ақпаратты толықтырады.  : бұл символ автокөлікті Пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы тиісті ақпаратпен немесе нұсқаулықтармен танысу қажет болған жағдайларда пайдаланылады.



бұл символ Техникалық қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулықтағы тиісті ақпаратпен немесе нұсқаулықтармен танысу қажет болған жағдайларда пайдаланылады.



бұл символ басқа беттегі толық ақпаратпен танысу қажет болған жағдайда қолданылады.

Автокөлікте қолданылатын шартты белгілер

Төменде автокөлікте қолданылатын шартты белгілердің суреттері және олардың түсіндірмелері келтіріледі. Автокөлік жүйелері туралы толық ақпарат алу үшін осы Нұсқаулықтың тиісті бөлімдерін қараңыз.

ИЕСІНІҢ НАЗАРЫНА

-  Кондициялау жүйесі
-  : Кондициялау жүйесінің тоңазыту агенті
-  : Қауіпсіздік көпшіктері жүйесінің бақылау шамы
-  : Бұғатталуға қарсы жүйе (ABS)
-  : Төжегіш жүйесінің бақылау шамы
-  : Қызмет көрсеткен компоненттерді тиісінше кәдеге жарату
-  : Жоғары қысымды су ағынының әсеріне ұшыратпаңыз
-  : Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының температурасы
-  : Ашық отты пайдаланбаңыз!
-  : От қауіпі!
-  : Ықтимал фронтальді соқтығысудың алдын алу жүйесі
-  : Сақтандырғыштар бұғаттау қақпағы құлпының орналасуы
-  : Сақтандырғыштар
-  : Бала орындығын бекіту жүйесі ISOFIX/LATCH
-  : Сақтандырғыштар блогының қақпақтарын мықтап жабыңыз
-  : Lane Change Alert (қайта ауыстыруға көмек жүйесі)
-  : Келе жатқан жолақтан абайсызда шығу туралы ескерту жүйесі

-  : Келе жатқан жолақтан шығудың алдын алу жүйесі
-  : Ақаулықтың бақылау шамы ("Қозғалтқышты тексеру" бақылау шамы)
-  : Мотор майының қысымы
-  : Тұрақуға көмек көрсету жүйесі
-  : Алдыдағы жаяу жүргіншіні анықтау индикаторы
-  : Қуаттау
-  : Артқы жақтан көлденең бағытта қозғалатын нысандар туралы ескерту жүйесі
-  : Үкілетті техникалық маман
-  : Қозғалтқышты қашықтан іске қосу
-  : "Белдікті тағыңыз" бақылау шамы
-  : Соқыр аймақтарды бақылау жүйесі
-  : Қозғалтқышты автоматты тоқтату / автоматты іске қосу жүйесі
-  : Шиналардағы ауа қысымының монитормы
-  : Тайғанақтауға қарсы жүйе / StabiliTrak жүйесі / бағыттық тұрақтылықты қолдау жүйесі (ESC)
-  : Жоғары қысым!
-  : Алдағы көлікті анықтау индикаторы

Отын



Автокөлікті октандық саны кем дегенде 95-тен төмен емес сәйкес келетін жоғары сұрыпты этилденбеген бензинмен толтырыңыз. Автокөліктің бүлінуіне және отын шығынын арттыруға жол бермеу үшін октан саны көрсетілгеннен төмен бензинді пайдаланбаңыз. Қараңыз: **Жанармай** ⇒ 8-23.

1

КІЛТТЕР, ЕСІКТЕР ЖӘНЕ ТЕРЕЗЕЛЕР

- КІЛТТЕР МЕН ҚҰЛЫПТАР..... 1-2
- ЕСІКТЕР..... 1-7
- АВТОКӨЛІКТІ ҚОРҒАУ..... 1-8
- СЫРТҚЫ АЙНАЛАР..... 1-10
- ІШКІ АЙНАЛАР..... 1-11
- ТЕРЕЗЕЛЕР..... 1-11
- ТӨБЕ..... 1-14
- ЕСКЕРТПЕЛЕР..... 1-16

КІЛТТЕР МЕН ҚҰЛЫПТАР

Кілттер

Қосалқы кілттер

Егер сізге ауыстыру кілті мен белсендіру кодтары қажет болса, оларды Chevrolet дилері арқылы сұрауға болады.

Кілтсіз қолжетімділік



RKE радиосалпыншағының төменгі жағындағы бүйірдегі түймені басып, кілтті тартып шығарып алыңыз. Бұл түймені баспай, кілтті ешқашан шығармаңыз.

Есік құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесі (кілтсіз кіру)

Құлыптарды қашықтықтан басқару жүйесінің салпыншағының әрекет ету радиусы қысқарған кезде:

- Қашықтықты тексеріңіз. Мүмкін, салпыншақ көліктен тым алыс шығар.
- Көліктің орналасқан жерін тексеріңіз. Басқа автокөліктер немесе нысандар сигналды бұғаттауы мүмкін.
- Салпыншақтағы батареяны тексеріңіз. Бұдан әрі осы бөлімдегі "Батареяны ауыстыру" параграфын қараңыз.
- Егер салпыншақ әлі де дұрыс жұмыс істемесе, өз дилеріңізге немесе аттестатталған қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Құлыптарды қашықтан басқару жүйесінің жұмысы (кілтсіз кіру)

Салпыншақ автомобильден 30 м дейінгі қашықтықта жұмыс істейді. Салпыншақ жұмысына басқа да факторлар әсер етуі мүмкін. Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесі (кілтсіз кіру) ⇒ 1-2 бөлімін қараңыз.




Салпыншақта келесі түймелер орналасуы мүмкін:

 : Барлық есіктердің құлыптарын құлыптау үшін басыңыз.

Құлыптарды жабу индикациясы пернені екінші рет басқан кезде бұрылыс көрсеткіштерін жыпылықтату және (немесе) дыбыстық сигналды қосу арқылы жүзеге асырылуы мүмкін. Жеке баптауларды сақтау бөлімін

 ⇒ 4-15 қараңыз.

Сондай-ақ, түймесін басу арқылы ұрлыққа қарсы дабылды қосуға болады. 1-14 Автокөлік дабылы бөлімін ⇒ 1-8 қараңыз. Терезелер толығымен жабылғанша  түймесін басып, ұстап тұрыңыз (егер бұл функция жиынтықта көзделген болса).

Терезені қашықтықтан басқару режимі қосұлы болмаса, әйнек көтергіштер жұмыс істемейді. "Жеке баптауларды сақтау" бөлімін ⇒ 4-15 қараңыз.

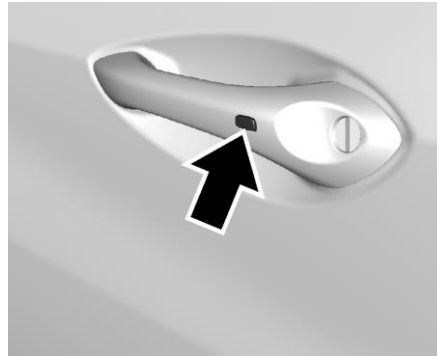
🔒: Есік құлпының бұғатын ашу үшін басыңыз. Сондай-ақ батырмасын **🔒** басу арқылы ұрлыққа қарсы дабылды өшіруге болады. Автокөлік дабылы бөлімін ⇒ 1-8 қараңыз. Терезелер толығымен ашылғанша түймесін басып **🔒**, ұстап тұрыңыз (егер бұл функция жиынтықта көзделген болса). Терезені қашықтықтан басқару режимі қосұлы болмаса, әйнек көтергіштер жұмыс істемейді. Жеке баптауларды сақтау бөлімін қараңыз ⇒ 4-15.

Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесінің жұмысы

Құлыпты қашықтан басқару жүйесі қалтадан, сөмкеден, портфельден және т.б. радиосалпыншақты алмастан, есіктерді құлыптауға және құлпын ашуға, сондай-ақ артқы қайырмалы есікті ашуға мүмкіндік береді. Құлыптарды қашықтықтан басқару жүйесінің салпыншағы салонның немесе багаж бөлімшесінің ашылатын есігінен 1 м дейінгі қашықтықта болуы тиіс. Есіктердің сыртқы тұтқалары түймелермен жабдықталуы мүмкін.

Жүргізушінің есігінен кілтсіз ашу/құлыптау

Есіктер құлыптаулы және радиосалпыншақ жүргізуші есігінің тұтқасынан 1 метр қашықтықта болған кезде, бұл есік тұтқадағы құлыптау/ашу түймесін басу арқылы ашылады.



Жүргізуші жағы көрсетілген, жолаушы жағы соған ұқсас

Жолаушылардың есіктері жағынан кілтсіз ашу/құлыптау

Есіктер құлыптаулы және радиобрелок есік тұтқасынан 1 метр қашықтықта болғанда, бұл есік тұтқасындағы құлыптау/ашу түймесін басу арқылы барлық есіктердің құлпын ашуға болады.

Автокөлік салонында ұмытылған радиосалпыншақ туралы хабарлау

Барлық есіктер жабылғаннан кейін үш мәрте берілетін дыбыстық сигнал қозғалтқышы өшірулі көлікте қалдырылған радиосалпыншақ туралы хабарлама береді. Бұл функцияны қосу және өшіру тәртібін Жеке баптауларды сақтау бөлімін қараңыз ⇒ 4-15.

Артқы қайырмалы есікті қашықтықтан ашу

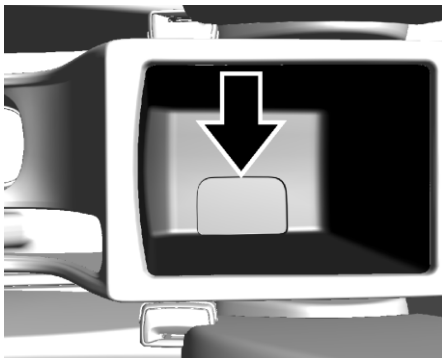
Есіктер құлыптаулы болғанда, артқы қайырмалы есік тұтқасындағы құлыпты ашу/құлыптау түймесін басу, RKE салпыншағы 1 м қашықтықта болса, артқы қайырмалы есікті ашады.

Автокөлікте қашықтан басқару пульттерін бағдарламалау

Автокөлікті басқару блогында тіркелген есік құлыптарын қашықтан басқаруға арналған салпыншақтар ғана жұмыс істейді. Салпыншақ жоғалған немесе ұрланған жағдайда дилеріңізден басқа салпыншақты сатып алуға және бағдарламалауға болады. Жоғалған немесе ұрланған қашықтан басқару пульттері жұмыс істемейтін етіп автокөлікті қайта бағдарламалауға болады. Әр автокөлікке сегіз салпыншаққа дейін тіркеуге болады.

Қашықтан басқару пульті батареясының заряды таусылған кезде автокөлік қозғалтқышын іске қосу

Қозғалтқыш қосулы кезде радиосалпыншақтың батареясы аз болса, жүргізушінің ақпарат орталығының дисплейінде «NO REMOTE DETECTED» (радиосалпыншақ табылмады) немесе «NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN TRANSMITTER POCKET THEN START YOUR VEHICLE» (радиосалпыншақ табылмады, радиосалпыншақты осы үшін көзделген бөлікке салып, қозғалтқышты іске қосыңыз) деген хабарламалар көрінуі мүмкін. Бұл ретте сондай-ақ «REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY» (радиосалпыншақтағы қуат элементін ауыстырыңыз) хабарламасы пайда болуы мүмкін. Қозғалтқышты іске қосу үшін:



1. Радиосалпыншақты орталық консольдегі зат сақтау бөліміне қойыңыз.
2. Содан кейін беріліс қорабы режимдерін ауыстырып қосқыш селекторды Р (тұрақ) немесе N (бейтарап) күйіне қойып, тежегіш педальды және ENGINE START/STOP түймесін басыңыз. Мүмкіндігінше, қашықтан басқару пультінің батареясын тезірек ауыстырыңыз.

Батареяны ауыстыру

Егер DIC дисплейінде REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY (ҚАШЫҚТАН БАСҚАРУ САЛПЫНШАҒЫНЫҢ БАТАРЕЯСЫН АУЫСТЫРЫҢЫЗ) хабарламасы көрсетілсе, батареяны ауыстырыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Батареяны ауыстырған кезде таратқыштағы тізбектерге қол тигізбеңіз. Сіздің денеңіздің статикалық заряды таратқышты зақымдауы мүмкін.

Батарея қайта зарядталмайды. Батареяны ауыстыру үшін:



1. Радиосалпыншақтың бүйіріндегі түймені басу арқылы кілтті шығарып алыңыз.



2. Кілтке арналған ұяшық жанындағы жерге жалпақ құралды салып, радиосалпыншақ корпусын екіге бөліңіз.



3. Қаттырақ басып қалып және радиосалпыншақтың төменгі жағына қарай итеріп, батареяны алып шығыңыз.

4. Артқы қақпаққа оң жағымен бағыттап, жаңа батареяны салыңыз. Батареяны орнына бекіту үшін оның үстінен басыңыз. Ауыстыру үшін CR2032 немесе ұқсас батареяны пайдаланыңыз.

5. Радиосалпыншақтың қақпағын орнына орнатыңыз.

Есік құлыптары

⚠ ЕСКЕРТУ!


Құлыпталмаған есіктер қауіпті болуы мүмкін.

- Жолаушылар, әсіресе балалар есіктерді оңай ашып, жолда көліктен құлап кетуі мүмкін. Жолда есіктердің құлпын ашуға болады. Егер есік құлыпталмаған болса, онда апат кезінде көліктен шығып кету ықтималдығы артады. Осылайша, жолаушылар қауіпсіздік белдіктерін тиісті түрде тағып алуы керек, ал есіктер көлік қозғалысы кезінде үнемі құлыптаулы болуы керек.

- Есігі құлыпталмаған көлікте қалып қойған балалар сыртқа шыға алмай қалуы мүмкін. Бала қызып кетуді сезінуі мүмкін, бұл созылмалы салдары бар зақымдануларға немесе ыстық өтуден өлімге алып келуі мүмкін. Көліктен шыққан кезде автокөлікті міндетті түрде құлыптаңыз.

- Жылдамдықты төмендеткен немесе тоқтаған кезде бөтен адамдар құлыпталмаған есіктер арқылы ішке оңай кіре алады. Есіктерді бұғаттау осының алдын алады.

Есік құлыптарын сыртынан бұғаттау немесе бұғаттан босату тәртібі:

- Құлыптарды қашықтан басқару салпыншағындағы  немесе  түймесін басыңыз. Құлыптарды қашықтан басқару жүйесінің жұмысы (кілтсіз кіру) бөлімін ⇨ 1-2 қараңыз.
- Жүргізушінің есігіндегі құлыпты кілтпен бекітіңіз. Есіктің құлыптарын ішінен бұғаттау немесе бұғаттан босату тәртібі:
- Есіктің электрлік бұғатын ажыратқыштағы басыңыз .
- Құлыптың бұғатын ашу үшін есік тұтқасын тартыңыз.

Кілтсіз қолжетімділік


Құлыптарды қашықтан басқару жүйесінің салпыншағы бар болса, салонның ашылатын есігінен немесе жүксалғыштың қайырмалы есігінен

1 м аспайтын қашықтықта болуы тиіс.

Есікті ашу үшін есік тұтқасының түймесін басыңыз. "Құлыптарды қашықтан басқару жүйесінің жұмысы" (Кілтсіз кіру) бөлімін ⇨ 1-2 қараңыз.

Есік құлыптарын электр бұғаттау



 : Есіктерді жабу үшін басыңыз. Есік құлыпталған кезде индикатор жанады. Есікті ашу үшін ажыратқышты қайта басыңыз.


Автоматты түрде құлыптау

Есік құлыптарын автоматты бұғаттау (АБК)

Барлық есіктер жабылған, тұтану қосулы және БАҚ тетігі Р (тұрақ) күйінен шығарылған кезде есіктер автоматты түрде құлыпталады.

Есіктердің бірінің құлпын ашсаңыз, содан кейін оны ашып, қайта жапсаңыз, аяғыңызды тежеуіш басқысынан алған кезде немесе көлік жылдамдығын 13 км/сағ (8 миль/сағ) асырған жағдайда есіктер автоматты түрде құлыпталады.

Есіктердің бұғатын ашу үшін:

- Есіктерді электрлік бұғаттауды ажыратқыштағы басыңыз. 
- Беріліс ажыратып-қосқышын тұрақ (Р) қалпына қойыңыз.

Есік құлыптарының автоматты түрде бұғаттауды және бұғатын ашуды бағдарламалауға болады. Жеке баптауларды сақтау бөлімін \Rightarrow 4-15 қараңыз.

Есік құлыптарын автоматты бұғаттау (МБК)

Бұл функция қосымша қауіпсіздікті қамтамасыз етеді, автокөліктің жылдамдығы 15 км/сағ-қа жеткен кезде, барлық есіктер автоматты түрде құлыпталады.

Баптауларды ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің мәзірінде өзгертуге болады. Жеке баптауларды сақтау бөлімін \Rightarrow 4-15 бөлімін қараңыз.

ҚАУІП!

Көлік жүргізу кезінде есік құлыптарының бұғатын ашпаңыз. Егер жолаушылардың бірі абайсызда есікті ашса, бұл ауыр жарақатқа немесе өлімге әкеп соқтыратын ЖКО-ға әкелуі мүмкін.

Тұтандыру құлпынан кілтті алған кезде есік құлыптары мен отын бағының құю мойнының люгі автоматты түрде бұғаттан ашылады.

Балалар қауіпсіздігіне арналған құлыптар



ҚАУІП!

Егер артқы орындықта балалар болса, құлыптарды балалардан бұғаттауды қолданыңыз.

Есік құлпының ішкі тұтқасын бұғаттау үшін иінтіректі көрсеткімен көрсетілген бағытта жылжытыңыз. Есік құлпының ішкі тұтқасы бұғаттаулы болса, есікті ішінен ашу мүмкін емес.

Есік құлпының ішкі тұтқасын бұғаттан ашу үшін тұтқаны көрсеткімен көрсетілгенге қарама-қарсы бағытта жылжытыңыз. Есік құлпының ішкі тұтқасы бұғаттан босатылған кезде, есікті ішінен ашуға болады.

ЕСІКТЕР

Артқы қайырмалы есік

▲ ЕСКЕРТУ!

Пайдаланылған газдар қозғалыс кезінде жүк бөлімшесінің артқы есігін немесе жүксалғыш қақпағын ашық қалдырса, сондай-ақ заттарды тасымалдау кезінде шанақ пен жүксалғыш қақпағы немесе жүк бөлімшесінің артқы есігі арасындағы тығыздағыштар арқылы өтіп, автомобиль салонына түсуі мүмкін.

Пайдаланылған газдар құрамында ісі жоқ, көзге көрінбейтін тұншықтырғыш газдар (CO) бар. Газ естен тануға немесе өлімге алып келуі мүмкін.

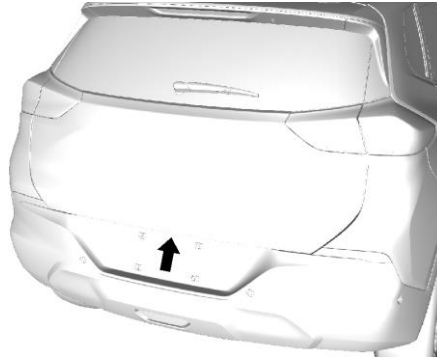
Жүк бөлімшесінің артқы есігінің немесе жүксалғыш қақпағының ашулы күйінде жол жүру қажет болған жағдайда:



- Барлық терезелерді жабыңыз.
- Аспаптар панелінің үстіндегі немесе астындағы ауа өткізгіштерді толық ашыңыз.
- Климат-басқару жүйесінде сыртқы ауаның ең жоғары ену деңгейін орнатыңыз және желдеткіштің ең жоғары жылдамдығын қосыңыз. Көрсеткіштегі "Климат бақылау жүйелері" бөлімін қараңыз.
- Егер автокөлік артқы қайырмалы есікпен жабдықталған болса, есіктің электр жетегін өшіріңіз.

Пайдаланылған газдар ⇒ 8-13 бөлімін қараңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Ашқан кезде есікті және жүксалғыш әйнектерін зақымдап алмау үшін жоғарыдан және артынан ашуға кедергі жоқ екеніне көз жеткізіңіз.



Артқы қайырмалы есікті ашу үшін есіктердің электрлік бұғатын ажыратқыштағы  түймесін басыңыз немесе барлық есіктерді ашу үшін радиосалпыншақтағы  түймесін екі рет басыңыз. Артқы қайырмалы есік тұтқасының астыңғы жағындағы сенсорлық панельді басып, есікті көтеріңіз. Артқы қайырмалы есікті түсіру және жабу үшін есіктің ішкі жағындағы тұтқаны төмен қарай тартыңыз. Артқы қайырмалы есікті жабу кезінде

сенсорлы панельді баспаңыз.

Әйтпесе, артқы қайырмалы есік құлыпталмайды.

Радиосалпыншақ құлыптың сенсорлы панелінен 1 м-ден аспайтын қашықтықта орналасқан болса, артқы қайырмалы есікті есік құлыптары бұғаттаулы болса да ашуға болады. Құлыптарды қашықтан басқару жүйесінің жұмысы (кілтсіз кіру) бөлімін ⇒ 1-2 қараңыз.

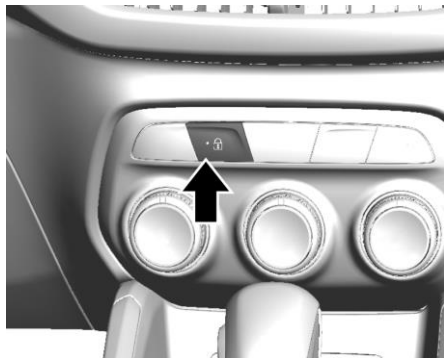
Артқы қайырмалы есік электр құлыпмен жабдықталған. Аккумулятор ажыратылған немесе кернеу төмен болса, артқы қайырмалы есік ашылмайды. Артқы қайырмалы есіктің жұмысы аккумулятор зарядталғаннан/қосылғаннан кейін қалпына келтіріледі.

АВТОКӨЛІКТІ ҚОРҒАУ

Автокөлік айдап әкетуге қарсы функциялармен жабдықталған, алайда ол айдап әкетудің алдын ала бермейді.

Автокөлік дабылы

Автокөлік ұрлыққа қарсы дабылмен жабдықталған.



Есік құлыптарын бұғаттауды ажыратқыштар блогында орналасқан индикатор жүйенің күйін көрсетеді: **Үздіксіз жану:** тексеру, қосылу кідірісі.

Жылдам жыпылықтау: салон есігі, жүк салғыш қақпағы немесе қозғалтқыш капоты жабылмаған немесе жүйеде ақау бар.

Баяу жыпылықтау: жүйе қосұлы.


Дабылды қосу

1. Автокөлікті өшіріңіз.
2. Көлік құлыптарың үш жолдың бірімен құлыптаңыз:
 - Қашықтан басқару құралын пайдаланыңыз.
 - Кілтсіз қол жеткізу жүйесінің көмегімен (тиісті жиынтықта).
3. 30 секундтан кейін дабыл қосылады және аспаптар панелінде дабылдың жұмыс істеп тұрғанын көрсететін индикатор баяу жыпылықтайды. Радиосалпыншақта  түймесін қайта басқан кезде дабыл 30 секундтық кідіріссіз бірден қосылады. Егер есіктер кілттің көмегімен құлыпталса, дабыл қосылмайды. Егер жүргізушінің есігі қашықтықтан басқарылатын радиосалпыншақ арқылы алдын-ала бұғаттан шығарылмай ашылса, дыбыстық сигнал қосылып, алдын-ала дабыл ретінде жарықтар жыпылықтай бастайды. Егер автокөлік іске қосылмаса немесе 10 секунд алдын ала дабыл кезінде  қашықтан басқару пультіндегі түймені басу арқылы есік құлыптан босатылмаса, дабыл қосылады.

Бүйірлік есік, капот немесе артқы қайырмалы есік алдын ала дабыл өшірілмей ашылатын болса, бұрылыс көрсеткіштері мен дыбыстық сигнал шамамен 30 секунд бойы естіледі. Осыдан кейін, келесі қалыптан тыс оқиға орын алған жағдайда іске қосылу үшін қорғауға арналған дабыл жүйесі қайта қосылатын болады.


Дабылдың өшуі

Дабыл қорғанысын алып тастау немесе сигнал іске қосылғанда оны өшіру үшін келесі әрекеттердің бірін орындаңыз:

- Құлыптарды қашықтан басқару салпыншағындағы түймесін басыңыз. 
 - Құлыптарды кілтсіз енгізу жүйесін (тиісті жабдықты) пайдаланып ашыңыз.
 - Қозғалтқышты іске қосыңыз.
- Дабылдың кездейсоқ қосылуын болдырмау үшін:
- Барлық жолаушылар көліктен шығып, барлық есіктер жабылғаннан кейін көлікті құлыптаңыз.
 - Әрқашан құлыптардың бұғатын ашу үшін радиосалпыншақтарды қолданыңыз немесе кілтсіз кіру жүйесін қолданыңыз (толық жабдықта).

Кілттің көмегімен жүргізушінің есігін ашу жүйенің қорғанысын және дабылды өшірмейді.

Ішке ену әрекетін қалай анықтауға болады

Егер сіз радиосалпыншақты  басқанда, дыбыстық сигнал естіліп, бағыт көрсеткіштері үш рет жыпылықтаса, бұл сигнализация кезінде машинаның ішіне кіруге әрекет жасалғанын білдіреді.

Иммобилизатор жұмысы (кілтсіз кіру)

Бұл автомобиль пассивті ұрлыққа қарсы жүйемен жабдықталған. Бұл жүйені қолмен орнатудың немесе дабылдан ажыратудың қажеті жоқ. Қозғалтқыш сөнген кезде, иммобилайзер автоматты түрде қосылады. Иммобилайзер жүйесі көлік іске қосылғанда немесе тұтану қосалқы жабдықтың қуат беру режимінде болса және көлікте қолданыстағы радиосалпыншақ бар болса, өшіріледі.



Егер сізде ұрлыққа қарсы жүйені қосу немесе өшіру мәселесі туындаса

аспаптар комбинациясында ұрлыққа қарсы жүйе ақаулығының дабылдағышы жанады. Жүйеде көлігіңіздің иммобилайзерін басқару блогында тіркелген кемінде бір RKE салпыншағы бар. Көлікті тек дұрыс таңдалған RKE салпыншағының көмегімен іске қосуға болады. Егер салпыншақ зақымдалған болса, машина іске қосылмауы мүмкін.

Автокөлікті іске қосу әрекеті кезінде ұрлыққа қарсы ескерту шамы тұтану қосылған кезде қысқа уақытқа жануы мүмкін.

Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, ал шам жанып тұрса, бұл жүйеде ақау бар дегенді білдіреді. Тұтандыруды сөндіріп, қайталап көріңіз.

Егер тұтану режимдері ауыспаса, ал RKE салпыншағы зақымданбаған болып көрінсе, басқа салпыншақты қолданып көріңіз. Сондай-ақ радиосалпыншақты орталық консольдегі зат сақтау бөліміне қойып көруге болады. Дисплейде NO REMOTE DETECTED (радиосалпыншақ) хабарламасы пайда болуы мүмкін.

Басқа салпыншақты пайдаланған кезде тұтану режимдері өзгермесе, көлігіңізге техникалық қызмет көрсету қажет. Егер тұтану режимдері өзгерсе, онда бірінші салпыншақта ақау болуы мүмкін.

Ұрлыққа қарсы жүйеге қызмет көрсете алатын және осы көлікте пайдалану үшін тіркелген жаңа RKE салпыншағын ұсына алатын дилерге хабарласыңыз.

Ұрлыққа қарсы жүйені өшіретін немесе белсенсіздіретін кілтті немесе құрылғыны көлікте қалдырмаңыз.

СЫРТҚЫ АЙНАЛАР

Панорамалық айналар



Объектілер, мысалы автокөліктер, панорамалық айналардан қарағанда шын мәнісіндегіден гөрі алысырақ көрінеді. Кенет оң жақ жолаққа ауыса қалған жағдайда оң жатқан келе жатқан көлікті соғып кетуіңіз мүмкін. Жолақтарды ауыстырмас бұрын, салондағы артқы көрініс айнасына немесе иығыңыздан артқа қарап алыңыз.

Барлық көліктер жүргізуші орнынан көрінуді арттыруға мүмкіндік беретін панорамалық сыртқы артқы айналармен жабдықталған.

Электржетегі бар айналар



Жиналмалы айналар



Электрлік реттелетін айнаны басқару элементтері жүргізушінің бүйіріндегі есікте орналасқан. Ауыстырып қосқышпен сол немесе оң жақ сыртқы айнаны таңдап, оны төрт позициялы ауыстырып қосқыштың көмегімен реттеңіз.

Жаяу жүргіншілердің қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін сыртқы айналар белгілі бір күштің соққысынан жиналатын болады. Айнаны жұмыс күйіне қайтару үшін оның корпусын сәл басу керек. Сонымен қатар бұл функция көліктің толық енін азайтатындығымен, сәйкесінше тұрақ кезінде зақымдану мүмкіндігін төмендететіндігімен пайдалы. Көлік жүргізер алдында айналарды жұмыс күйіне қойыңыз.

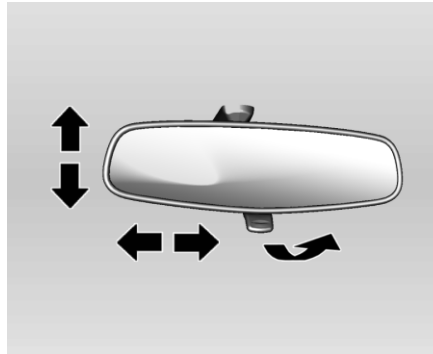
ІШКІ АЙНАЛАР**⚠ ҚАУІП!**

Айналардың дұрыс реттелуін қадағалаңыз және оларды көлік жүргізу кезінде айналадағы объектілер мен автомобильдерді қарау үшін қолданыңыз. Сыртқы артқы айнасы бар автомобильді пайдалануға тыйым салынады.

Айна беттері жүргізушінің көру өрісін арттыру үшін дөңес етіп жасалған; дегенмен, нәтижесінде заттар айнада шын мәнісіндегіден әлдеқайда алыс болып көрінеді. Айналарда көрінетін автомобильдерге дейінгі нақты қашықтықты бағалау кезінде мұны есте сақтау керек. Сонымен қатар, жолақты ауыстырған кезде, айналаңызға қараңыз немесе ішкі артқы көрініс айнасындағы жағдайды тексеріңіз.

Ішкі артқы көрініс айнасы

Көліктің артындағы кеңістікті жақсы көру үшін айнаның қалпын реттеңіз. Тазартқыш құралды тікелей айнаға сеппеңіз. Суға малынған жұмсақ сүлгіні қолданыңыз.

Механикалық артқы көрініс айнасы

Айнаны ыңғайлы күйге еңкейту арқылы реттеуге болады.

Қарығу қаупін азайту үшін айна астындағы иінтіректің күйін өзгертіңіз.

ТЕРЕЗЕЛЕР**⚠ ЕСКЕРТУ!**

Балаларды, әрекетке қабілетсіз ересектерді немесе үй жануарларын машинада жалғыз қалдыруға болмайды, әсіресе жылы немесе ыстық ауа райында терезе жабық тұрған кезде. Олар қызып кетуі мүмкін, бұл жылу соққысынан жарақат алуға немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.



Автокөліктің аэродинамикалық қасиеттері отынды үнемдеу мақсатында жобаланады. Бұл артқы терезенің өйнегі түсіп, алдыңғы терезелер жабылған кезде импульсті дыбыс шығаруы мүмкін. Дыбысты өшіру үшін алдыңғы терезені немесе төбедегі люкті ашыңыз.

Электрлік әйнек көтергіштер

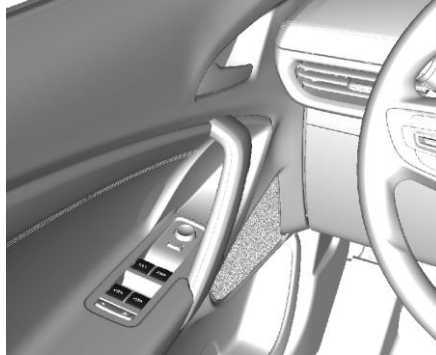
⚠ ҚАУІП!

Электрлік әйнек көтергіштерді пайдалану кезінде абай болыңыз. Олардың жұмысы кезінде, әсіресе, балалардың жарақат алуы ықтималдылығы бар. Артқы орындықтарда балалар болса, артқы есіктердегі электрлік терезе көтергіштердің ажыратқыштарын бұғаттаңыз.

Жабу кезінде әйнекті мұқият қадағалаңыз. Қысылуы мүмкін заттардың жоқтығына көз жеткізіңіз.

Электрлік әйнек көтергіштер тұтану қосулы күйде, қосалқы жабдықтың қуат режимінде, сондай-ақ қосалқы жабдықтың қуат көзі өшірілген кездегі кідіріс режимінде жұмыс істейді. Резервтік қуат модулі бөлімін ⇔ 8-11 қараңыз.

Тұтандыруды сөндіргеннен кейін кез келген есік ашылған кезде әйнек көтергіштер жұмысын тоқтатады.



Әйнекті түсіру немесе көтеру үшін, сәйкесінше, әйнек көтергішті ауыстырып қосқышты басыңыз немесе тартыңыз.

⚠ ҚАУІП!

Басты, қолды және дененің басқа бөліктерін терезеден шығару жарақатқа әкелуі мүмкін. Оларды көліктен шығармаңыз. Бала электрлік әйнек көтергішті кездейсоқ қосып, басылған әйнекке қысылып қалуы мүмкін.

Автокөлікте кілттерді немесе балаларды қараусыз қалдыруға тыйым салынады.

Егер электрлік әйнек көтергіштер дұрыс пайдаланылмаса, ауыр немесе өлімге әкелетін жарақатқа себеп болуы мүмкін.

Басқару

Электрлік әйнек көтеріштердің жұмысын есік панельдерінде орналасқан ажыратқыштардың пернелерін қолдана отырып басқаруға болады.

Терезені ашу үшін ауыстырып қосқышты түсіріңіз.

Терезені жабу үшін ауыстырып қосқышты көтеріңіз.

Әйнек көтергіштерді бір рет басу арқылы басқару функциясы

Әйнек көтергіштер пернені үнемі ұстамай-ақ, бір рет басу арқылы әйнекті ашу немесе жабу мүмкіндігін қамтамасыз етеді. Пернені бір рет басу арқылы әйнекті көтеру және түсіру функциясы барлық есіктердің әйнек көтергіштерінде бар.

Пернені үнемі ұстап тұрмастан әйнекті толығымен көтеру немесе түсіру үшін пернені 1 секундқа тартыңыз немесе басыңыз және босатыңыз. Әйнек көтергіштің жұмысын тоқтату үшін пернені қайтадан тартыңыз немесе басыңыз.

Электрлік әйнек көтергіштер инициализациясы

Клемманы арылтудан немесе аккумулятор батареясының заряды таусылғаннан кейін, есіктердің электрлік әйнек көтергіштерін қайта инициализациялау қажет болуы мүмкін. Электрлік әйнек көтергіштерді бағдарламалау үшін:

1. Оталдыруды қосыңыз.
2. Терезені толығымен жабыңыз және терезе қозғалысы аяқталғаннан кейін пернені тартылған күйінде тағы 5 секунд ұстаңыз.
3. Қалған терезелер үшін 2-т. қайталаңыз.

Қысып қалудан қорғау функциясы

Жүргізуші есігінің автоматты түрде көтеріліп жатқан әйнегі, жолында кедергіні анықтаған жағдайда, қауіпсіздік мақсатында, автоматты түрде ашылады

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Бірнеше рет іске қосылғаннан кейін кептеліп қалудың алдын алу функциясы өшуі мүмкін. Терезенің ауыстырып-қосқыштарын нақты мақсатсыз пайдалануға болмайды.

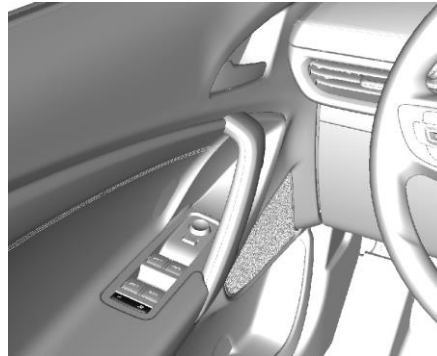
Электрлік әйнек көтергіштерді бағдарламалау



Егер автокөліктің аккумулятор батареясы өшіріліп қалса немесе қуаты таусылып қалса, қайта бағдарламалау қажет болуы мүмкін. Егер терезе автоматты түрде көтерілмесе, оны келесідей бағдарламалаңыз:

1. Барлық есіктерді жабыңыз.
2. Қосалқы жабдықтың тұтануын немесе қуат режимін қосыңыз.

3. Бағдарламаланатын терезені толығымен ашпай, оны жабыңыз, содан кейін терезе қосқышын қайтадан тартыңыз.
4. Терезені ашыңыз және терезе толығымен төмен түскеннен кейін ажыратқыш түймесін біраз уақыт басып тұрыңыз.

Артқы әйнек көтергіштерді балалардан бұғаттау




Артқы есіктердегі әйнек көтергіштердің ажыратқыштарын бұғаттау үшін ажыратқышын пайдалануға  болады. Ажыратқышты қайта басқанда бұғаттау өшеді. 

Шамадан тыс жүктеу

Терезелерді тым жиі көтерген және түсірген кезде әйнек көтергіштердің электр қорегі біраз уақытқа ажыратылады.

Артқы әйнекті жылыту

Батырмасын басу арқылы жұмыс істейді.  Жылыту қозғалтқыш қосылған кезде жұмыс істейді және біраз уақыттан кейін автоматты түрде немесе батырманы қайта басқан кезде өшеді.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Артқы әйнекті тазарту үшін өткір құралдарды немесе әйнектерге арналған қажақты тазалағыш құралдарды пайдаланбаңыз.

Әйнекті тазалағанда немесе артқы әйнектің жанында жұмыс істегенде, қыздырғыш элементке сызат түсіруден немесе зақымдаудан сақ болыңыз.

ТӨБЕ

Күннен қорғайтын күнқағарлар



Күннен қорғайтын күнқағарларды жарық сәулемен қарығуды болдырмас үшін жинауға немесе жанға қарай бұруға болады.

Екі күннен қорғайтын күнқағарларда да айна бар. Көлік жүргізіп келе жатқанда жүргізушінің күннен қорғайтын күнқағарындағы айна жабық болуы керек.

⚠ ҚАУІП!

Күннен қорғайтын күнқағарларды олар жолдың, көлік құралдарының және басқа да объектілердің шолуын жаппайтындай етіп орналастыру керек.

Төбенің желдеткіш люгі



1. Төбедегі люктің ажыратып-қосқышы
2. Күннен қорғайтын экранның ажыратып-қосқышы Көліктің шатырында мөлдір шыны люк болса, люк жетегі тұтану қосқышы қосалқы жабдықтың (ACC/ACCESSORY) қуат алу күйінде болғанда немесе қосалқы жабдықтың (RAP) қуаттан ажырату кідірісі күйінде ғана жұмыс істейді. Резервтік қуат модулі бөлімін қараңыз ⇒ 8-11.

Төбедегі люкті ауыстырып қосқыш Бір рет тұрту арқылы ашу және жабу:

Мөлдір люкті бір рет тұрту арқылы ашу үшін (1) басып тұрыңыз.

Люк қозғалысын тоқтату үшін ажыратып-қосқышты қайтадан басыңыз.

Мөлдір люкті бір тұрту арқылы жабу үшін басып тұрыңыз

(1) басып тұрыңыз. Люк қозғалысын тоқтату үшін ажыратып-қосқышты қайтадан басыңыз.

Ашу/жабу (қолмен): Мөлдір люкті ашу үшін ауыстырып қосқышты (1) люк қажетті қалыпқа келгенше басып тұрыңыз. Жабу үшін (1) түймесін басып тұрыңыз.

Желдету : Мөлдір люкті желдету күйінде ашу үшін жабық күйінен (1) басыңыз.

Күннен қорғайтын экранды ауыстырып қосқыш Бір рет тұрту арқылы ашу және жабу:

Күннен қорғайтын пердені бір рет тұрту арқылы ашу үшін (2) түймесін басып тұрыңыз. Бір тұрту арқылы күннен қорғайтын пердені жабу үшін (2) басып тұрыңыз.

Люк қозғалысын тоқтату үшін ажыратып-қосқышты қайтадан басыңыз.

Ашу/жабу: Күннен қорғайтын пердені ашу үшін ысырма қажетті қалыпқа жеткенше ажыратып-қосқышты (2) басып тұрыңыз. Пердені жабу үшін пернесін (2) басыңыз.

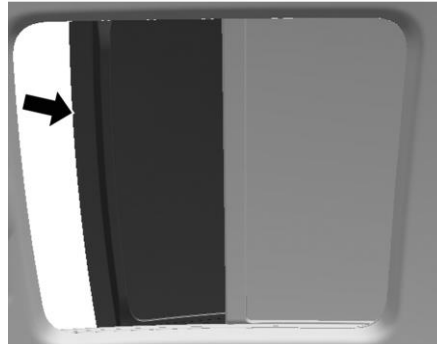
Мөлдір люкті ашқан кезде жел дефлекторы автоматты түрде көтеріледі. Люк жабылған кезде жел дефлекторы алынады.

Автоматты кері жүріс жүйесі Төбелік мөлдір люк тек жартылай автоматты режимде жұмыс істейтін автоматты кері жүріс жүйемен жабдықталған.

Жартылай автоматты режимде жабу кезінде люктің жолында кедергі болса, кері жүріс жүйесі оны анықтайды, жабылуды тоқтатады және люкті қайта ашады.

Қырау немесе басқа факторлар жабылуға кедергі болса, люкті қолмен жабуға болады. Қозғалысты тоқтату үшін ажыратқышты босатыңыз.

Егер жабылуға аяз немесе ұқсас жағдайлар қиындық туғызса, кері жүріс жүйесін уақытша сөндіруге болады. Кері жүріс жүйесін уақытша өшіру үшін люкті немесе экранды қолмен жабыңыз. Люктің немесе экранның қозғалысын тоқтату үшін қосқышты босатыңыз.



Шатырдың люгіне арналған тығыздағышта және бағыттағыштарда шаң мен кір жиналуы мүмкін. Бұл шатырдың люгін пайдалану кезінде ақауларға, сондай-ақ шуылға әкелуі мүмкін. Суды кетіру жүйесінің бітелуі де мүмкін. Люкті мезгіл-мезгіл ашып, барлық бөгде заттар мен бос кірді алып тастаңыз. Люктің тығыздағышын және шатырдың тығыздау аймағын жұмсақ сабын ерітіндісіне малынған таза шүберекпен сүртіңіз. Люктен майды кетірмеңіз.

Судың су бұрғыш жүйесіне түсуі қалыпты жағдай болып табылады.

2 ОРЫНДЫҚТАР МЕН ҚОРҒАНЫС ЖҮЙЕЛЕРІ

- БАС СҮЙЕГІШТЕР..... 2-2
- АЛДЫҒЫ ОРЫНДЫҚТАР..... 2-3
- АРТҚЫ ОРЫНДЫҚТАР..... 2-4
- ҚАУІПСІЗДІК БЕЛДІКТЕРІ..... 2-5
- ҮРЛЕМЕЛІ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚШАЛАРЫ ЖҮЙЕСІ..... 2-12
- БАЛАЛАРҒА АРНАЛҒАН ҚАУІПСІЗДІК ЖҮЙЕЛЕРІ..... 2-19

БАС СҮЙЕГІШТЕР

Алдыңғы орындықтар

▲ ЕСКЕРТУ!

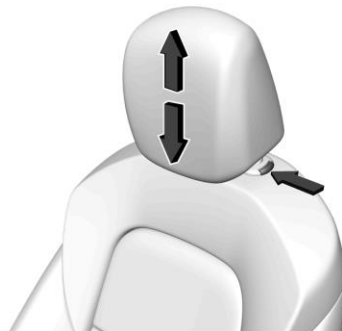
Егер бас сүйегіштер орнатылмаған немесе дұрыс реттелмеген болса, соқтығысқан кезде мойын мен омыртқа жарақатын алудың жоғары қаупі бар. Егер барлық бас сүйегіштер орнатылмаған немесе реттелмеген болса, автокөлікті басқаруға тыйым салынады.

Автокөліктің алдыңғы орындықтарында реттелетін, арқалығымен біріктірілмеген бас сүйегіштер бар.



Бас сүйегішті оның жоғарғы бөлігі жолаушының басының жоғарғы жағымен бірдей биіктікте болатындай етіп реттеңіз. Бас сүйегіштің мұндай күйі соқтығысқан жағдайда мойынның жарақат алу қаупін азайтады.

Бас сүйегіштердің биіктігін реттеуге болады.



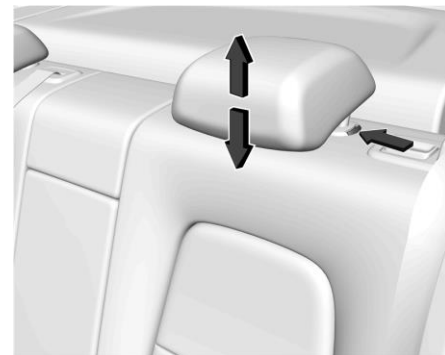
Бас сүйегішті көтеру үшін оны жоғары тарту керек.

Бас сүйегіштің орнында бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны жылжытып көріңіз.

Бас сүйегішті түсіру үшін орындықтың жоғарғы жағында орналасқан батырманы басып, бас сүйегішті төмен жылжыту керек. Батырма жіберілгеннен кейін бас сүйегіштің орнында бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны жылжытып көріңіз.

Артқы орындықтар

Көліктің артқы орындықтарының бүйір орынарында реттелетін бас сүйегіштер бар.



Бас сүйегіштердің биіктігін реттеуге болады. Бас сүйегішті көтеру үшін оны жоғары тарту керек. Бас сүйегіштің орнында бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны жылжытып көріңіз. Бас сүйегішті түсіру үшін орындықтың жоғарғы жағында орналасқан батырманы басып, бас сүйегішті төмен жылжыту керек. Батырма жіберілгеннен кейін бас сүйегіштің орнында бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны жылжытып көріңіз.

АЛДЫҒЫ ОРЫНДЫҚТАР

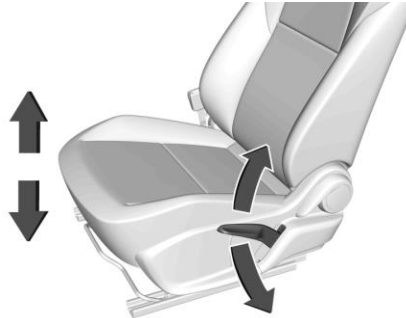
Орындарды реттеу

▲ ЕСКЕРТУ!

Қозғалыс кезінде жүргізуші орындығын реттеуге тырысу автокөлікті басқарудан айрылуға алып келуі мүмкін. Жүргізуші орындығын автокөлік қозғалыссыз кезде ғана реттеңіз.



Орындық биіктігін реттеу



Орындықты көтеру немесе түсіру үшін иінтіректі жоғары немесе төмен жылжытыңыз.

Орындық арқасының көлбеуі

▲ ЕСКЕРТУ!

Жүру кезінде көлбеу қалыпта отыру қауіпті болуы мүмкін. Бұл жағдайда тіпті тағулы тұрған қауіпсіздік белдіктері де қажетті қорғанысты қамтамасыз ете алмайды. Белдіктің иық тармағы денені ұстамайды. Бұның орнына ол Сіздің алдыңызда тұр. Соқтығысқан жағдайда, сіз оған құлап, мойын жарақатын немесе басқа зақымдар алуыңыз мүмкін. Қауіпсіздік белдігінің бел тармағы жоғары көтеріліп, ішті қысып жіберуі мүмкін. Барлық күш жамбас сүйектеріне емес, осы жерге түседі. Бұл ішкі органдардың күрделі жарақатына алып келуі мүмкін. Қозғалыс кезінде қауіпсіздік мақсатында орындық арқасы тік орнатылуы тиіс. Одан кейін орындықтың арқалығына ыңғайлы жабысып отырып, қауіпсіздік белдігін дұрыстап бекітіңіз.

Орындықтың орнын реттеу үшін:

1. Бұғатын босату үшін орындық жастықшасының алдыңғы жағындағы тұтқасын тартыңыз.
2. Орынды алға жылжытып, тұтқаны төмен түсіріңіз.
3. Орындықтың бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны алға-артқа жылжытыңыз.



Көлік қозғалысы кезінде орындықтың артқы жағын еңкейтуге болмайды.

Қолмен реттелетін орындықтардың артқы жағы

ЕСКЕРТУ!

Соқтығысқан немесе кенеттен тоқтаған кезде бұғатталмаған арқалық алға қарай жылжып кетуі мүмкін, бұл осы орында отырған адамның жарақат алуына алып келуі мүмкін. Өрқашан итеру мен тарту арқылы арқаның бекітілгенін тексеріңіз.



Орындықтың артқы жағын қолмен реттеу үшін:

1. Иіңтіректі көтеріңіз.
2. Орындықтың арқалығын дұрыс қалыпқа қойыңыз және оны бекіту үшін тұтқаны босатыңыз.
3. Бекітілгенін тексеру үшін арқалықты алға-артқа жылжытыңыз.

Орындық арқасын тік күйге қайтару:

1. Орындық арқалығына баспай, иіңтіректі ең шеткі күйге көтеріңіз, сонда ол тік қалпына өзі қайтады.
2. Бекітілгенін тексеру үшін арқалықты алға-артқа жылжытыңыз.

АРТҚЫ ОРЫНДЫҚТАР

Орындықтың арқалығын бүктеу

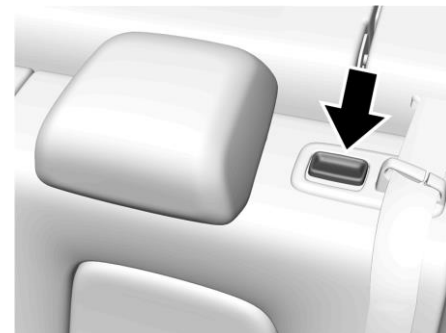
Артқы орындық арқалықтарын бүгуге болады. Артқы орындықтардың арқалықтарын бүктеу тәртібі:

1. Алдыңғы орындықтардың арқалықтарын тік күйге қойыңыз. Қараңыз: Орындықтың арқалығын еңкейту ⇨ 2-3.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Артқы орындықтарды қауіпсіздік белдіктері бекітілген күйде бүктеу орындықтарды немесе белдіктерді зақымдауы мүмкін. Артқы орындықты бүктемес бұрын, қауіпсіздік белдіктерін шешіп, оларды қалыпты жиналған күйіне қайтару керек.

2. Артқы орындықтың қауіпсіздік белдігін шешіңіз.



3. Орындық арқалығын шалқайту тұтқасын тартыңыз.
4. Орындықтың арқа жағын алға қарай түсіріңіз.
5. Қажет болса, екінші орындықтың артқалығы үшін де осы әрекеттерді қайталаңыз.
- Орындық арқасын көтеру үшін:

▲ ЕСКЕРТУ!

Қате орналастырылған, бос бекітілген немесе бұралған қауіпсіздік белдігі апат кезінде қажетті қорғаныс деңгейін қамтамасыз етпейді. Қауіпсіздік белдігін дұрыс қолданбаған адам ауыр жарақаттар алуы мүмкін. Артқы орындықтың арқалығын бастапқы қалпына келтіргеннен кейін қауіпсіздік белдіктерінің дұрыс орнатылғанына, мықтап бекітілгеніне және бұрылмағанына көз жеткізіңіз.

Орындықтың арқалығын ашылған күйде бекіту үшін оны көтеріп, сәл басыңқыраңыз. Арқалықты екі қолыңызбен басыңыз. Арқалықты тік күйде мықтап бекіту үшін оны екі жағынан шетінен басу керек. Қажет болса, екінші орындықтың артқы жағы үшін бірдей қадамдарды қайталаңыз.

▲ ЕСКЕРТУ!

Орындықтың арқалығы бұғатталмаған болса, ол күтпеген тоқтау немесе соқтығысу жағдайда алға жылжуы мүмкін. Бұл осы орында отырған адамның жарақат алуына алып келуі мүмкін. Бекітілгеніне көз жеткізу үшін арқалықты ысырманың айналасында алға тартыңыз.

Орындық пайдаланылмаған кезде оның арқалығы ашылған күйде бекітілуі керек.

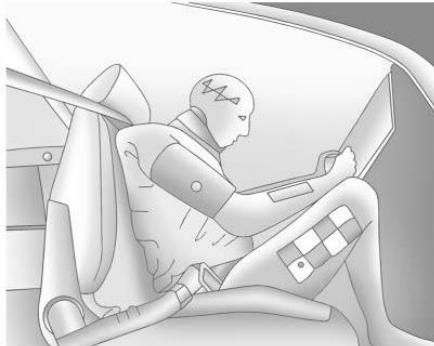
▲ ЕСКЕРТУ!

Бұл бөлімде қауіпсіздік белдіктерін қалай дұрыс пайдалану керектігін және не істеуге болмайтынын білесіз.

Қауіпсіздік белдігін дұрыс қолдану мүмкін емес жерде адамдарды тасымалдауға рұқсат етілмейді. Егер сіз немесе сіздің жолаушыңыз/ жолаушыларыңыз қауіпсіздік белдіктерін пайдаланбаса, онда апат кезінде сіз немесе олар қауіпсіздік белдіктерін қолданғаннан гөрі ауыр жарақат алуы мүмкін. Сіз ауыр жарақат алуыңыз немесе тіпті өліп қалуыңыз мүмкін, көліктің ішіне бір нәрсе тиіп немесе одан лақтырылуы мүмкін. Сонымен қатар, белдігі ілінбеген адам салонадағы басқа жолаушыларды жарақаттауы мүмкін. Жүк бөлімінде, көліктің ішіне немесе сыртында болсын, отыруға өте қауіпті. Апат жағдайында жүк бөлімінде отырған жолаушылардың ауыр, тіпті өліммен аяқталатын жарақат алу ықтималдығы жоғары. Жолаушыларға көлік құралының орындықтармен және қауіпсіздік белдіктерімен жабдықталмаған кез келген бөлігінде жүруге рұқсат бермеңіз. Барлық жағдайларда қауіпсіздік белдігін бекітіп, жолаушының/жолаушылардың да дұрыс бекітілгеніне көз жеткізу керек.

Автомобильде қауіпсіздік белдіктері туралы еске салатын шамдар бар. Қараңыз: Бекітілмеген қауіпсіздік белдіктерінің индикаторлары ⇒ 4-7.

Қауіпсіздік белдіктері қалай жұмыс істейді



Автокөлікпен жүру кезінде сіз көліктікіндей жылдамдықпен жүресіз. Егер көлік кенеттен тоқтап қалса, адам оның қозғалысын бір нәрсе тоқтатқанша қозғалуын жалғастырады. Бұл жел әйнегі, аспаптар панелі немесе қауіпсіздік белдігі болуы мүмкін!

Егер сіз қауіпсіздік белдігін бекітіп отырсаңыз, онда сіздің қозғалысыңыз көліктің қозғалысымен бірге баяулайды. Бұл жағдайда тоқтау уақыты артады, себебі ол үлкен қашықтықта орын алады, және

егер сіз белдікпен дұрыс бекітілген болсаңыз, қауіпсіздік белдіктерінен түсетін күш денеңіздегі ең мықты сүйектерге түседі. Сол себепті қауіпсіздік белдіктері соншалықты тиімді.

Қауіпсіздік белдіктеріне қатысты сұрақтар мен жауаптар.

Q: Егер адам қауіпсіздік белдіктерін қолданса, апат кезінде машинада құлыпталып қалуы мүмкін бе?

A: Мүмкін, ол қауіпсіздік белдіктерін қолданғанға байланысты емес. Алайда, егер адам қауіпсіздік белдіктерін қолданса, соқтығысқаннан кейін ол есін жоғалтпай, белдікті шешіп, көліктен шыға алу ықтималдығы жоғары.

Q: автомобиль қауіпсіздік жастықшаларымен жабдықталған болса, неліктен қауіпсіздік белдіктерін тағамыз?

A: Қауіпсіздік жастықшалары тек қосымша қауіпсіздік жүйесі болып табылады.

Олар қауіпсіздік белдіктерімен бірге жұмыс істейді, оларды алмастырмайды. Қауіпсіздік жастықшаларының бар-жоғына қарамастан, жүргізуші мен барлық жолаушылар өздерін барынша қорғауды қамтамасыз ету үшін қауіпсіздік белдіктерімен бекітілуі керек.

Сонымен қатар, барлық мемлекеттерде дерлік заң қауіпсіздік белдігін тағуды талап етеді.

Қауіпсіздік белдіктерін қалай дұрыс пайдалануға болады

Көліктегі әрбір адамның қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін осы ережелерді сақтаңыз.

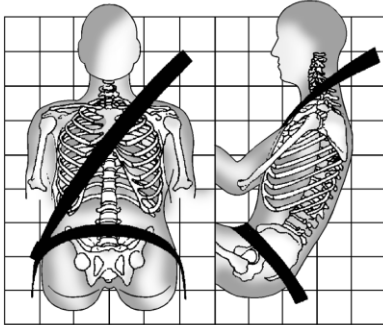
Қауіпсіздік белдіктері және балалар, соның ішінде сәбилер мен нәрестелер туралы тағы бірдеңе білуіңіз керек.

Көлікте бала болса, Үлкен жастағы балалар ⇒ 2-19 немесе Кішкентай балалар мен сәбилер ⇒ 2-21 бөлімін қараңыз.

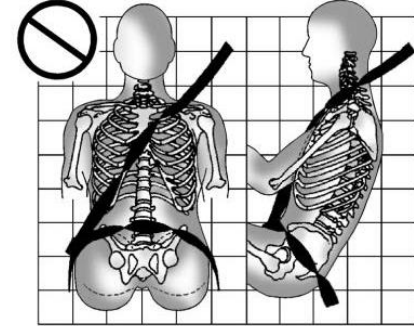
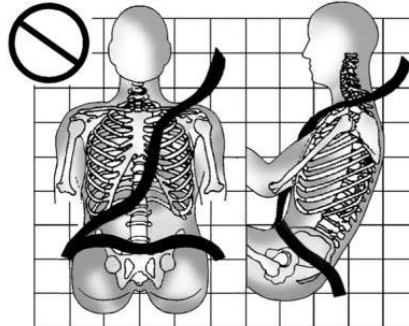
Төмендегі ережелерге қосымша ретінде, балаларға арналған ережелерді оқып, оларды сақтаңыз.

Көлікте жүргендердің әр адамның белдіктермен бекітілуі өте маңызды. Статистика көрсеткендей, қауіпсіздік белдіктерін пайдаланбайтындар соқтығысу кезінде жиі жарақат алады.

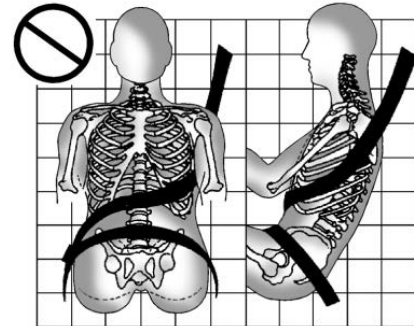
Белдіктерді дұрыс пайдалану үшін белгілі бір ережелерді сақтау керек.



⚠ ЕСКЕРТУ!
Егер қауіпсіздік белдігі дұрыс бекітілмесе, сіз ауыр жарақат алуыңыз немесе тіпті өліп кетуіңіз мүмкін.

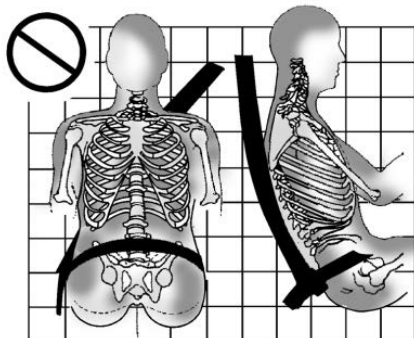


Ешқашан бел немесе иық белдігінің бұралып кетуіне немесе босап қалуына жол бермеңіз.

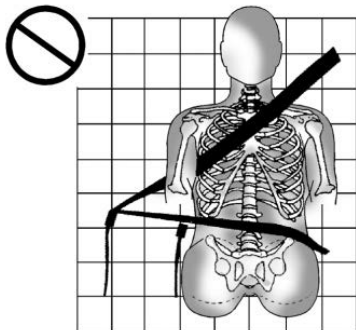


- Тік отырып, аяқтарыңызды міндетті түрде алдыңызға еден үстіне қойып отыру керек (мүмкіндігінше).
- Бекіту үшін міндетті түрде дұрыс ілмекті/құлыпты пайдаланыңыз.
- Бел белдігі белден төмен жаққа тығыз жабысып, жамбасқа сәл тиіп тұруы керек. Соқтығысқан кезде жүктеме жамбас сүйектеріне түседі және адамның белбеу астына сырғып кетуі екіталай. Егер белдік жоғары жылжып кетсе, онда күш қарынға түседі. Бұл ауыр жарақаттарға және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- Иық белдігі иық пен кеуде арқылы өтуі керек. Дененің бұл бөліктері басқаларға қарағанда белбеудің тартылу күшіне әлдеқайда жақсы төтеп бере алады. Кенеттен тоқтаған немесе соқтығысқан кезде иық белдігі бұғатталып қалады.

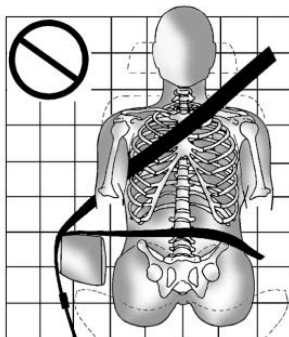
2-8 ОРЫНДЫҚТАР МЕН ҚОРҒАНЫС ЖҮЙЕЛЕРІ



Еш уақытта иық белдігінің екі қолдың астынан немесе артыңыздан өтуіне жол бермеңіз.



Бекіту үшін міндетті түрде дұрыс ілмекті/құлыпты пайдаланыңыз.



Ешқашан бел немесе иық белдігінің шынтақ таянышының үстімен өтуіне жол бермеңіз.

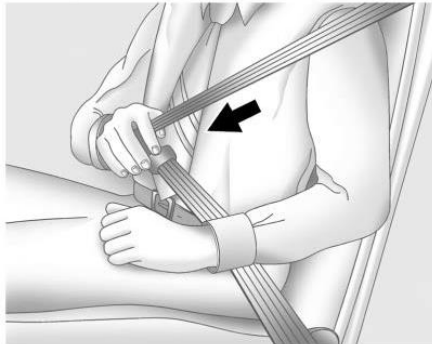
▲ ЕСКЕРТУ!

Егер сіз қауіпсіздік белдігін пластикалық орындықтың астына, мысалы, артқы орындықтың артқы жағын бүктеу тұтқасының астына немесе бүйірлік қауіпсіздік жастықшасының астына қойсаңыз, белдік қысылып қалуы мүмкін. Соқтығысу кезінде қысылған белбеу тиісті қорғанысты қамтамасыз етпейді. Соқтығысу кезінде қысылған белбеу тиісті қорғанысты қамтамасыз етпейді.

Белдік-иық қауіпсіздік белдігі

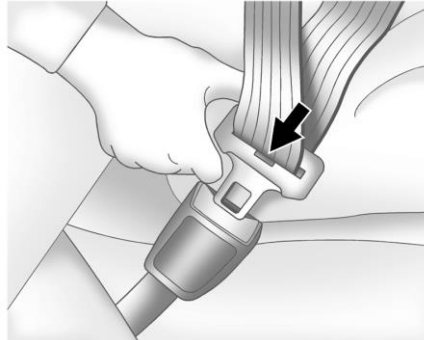
Автокөліктегі барлық орындар белдік-иық қауіпсіздік белдіктерімен жабдықталған. Бұдан әрі белдік-иық қауіпсіздік белдіктерін дұрыс пайдалану туралы нұсқаулықтар келтірілген.

1. Тік қалыпта отыру үшін орындықты реттеп алыңыз (егер ол реттелетін болса).



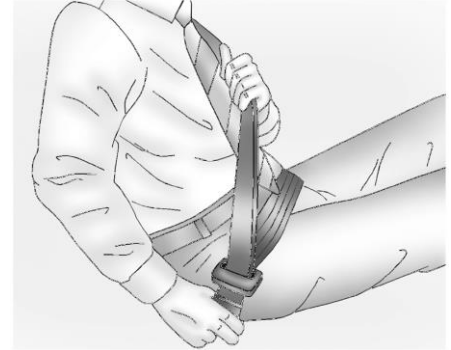
2. Ілмек тілін тартып, белдікті шығарып алыңыз. Белдіктің бұратылып кетуіне жол бермеңіз.

Егер бел/иық белдігін кенет тартып қалсаңыз, ол құлыпталып қалуы мүмкін. Бұл жағдайда оны бұғаттан босату үшін белдікті аздап босату керек. Содан кейін белдікті баяу тартыңыз.

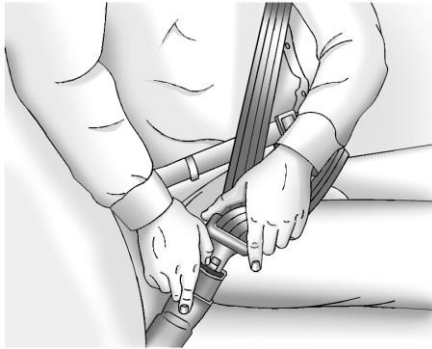


3. Бекітуді орнына түскенше құлыпқа салыңыз.

Ілмек тілінің бекітілгенін тексеру үшін оны тартып көріңіз. Қажет болған жағдайда жылдам шешіп алу үшін айылбастан белдікті босату түймесін тауып алыңыз.



4. Белдіктің белдік бөлігін тығыз бекіту үшін оның иық бөлігін тарту керек.



Белдікті босату үшін құлыптағы түймені басу керек. Белдік жиналған күйіне оралуы керек.

Қауіпсіздік белдігін ағыту кезінде еш жағдайда асықпаңыз. Егер қауіпсіздік белдігінің кез-келген бөлігі жиналған күйіне тым тез оралса, онда кергіш сыналанып, белбеу қысылып қалуы мүмкін. Егер бұл күшпен орын алса, белдікті тек тік бағытта тартыңыз және кергіштің бұғатын ашу үшін оны дереу босатыңыз. Егер белдікті сыналанып қалған кергіштен шығарып алу мүмкін болмаса, сізге қызмет көрсететін салонға хабарласыңыз.

Есікті жаппас бұрын, белдіктің есіктің тесігінен салбырап тұрмағанына көз жеткізіңіз. Егер оны есік қатты қысып қалса,

есік те, қауіпсіздік белдігі де зақымдалуы мүмкін.

Қауіпсіздік белдіктерінің кергіштері

Сіздің көлігіңіз бірінші қатардағы орындықтарда және екінші қатардағы бүйірлік орындықтарда қауіпсіздік белдіктерін кергіштермен жабдықталған.

Алдын ала кергіштер жасырылған болса да, олар қауіпсіздік белдіктері жинағының бөлігі болып табылады. Олар белдіктерді белсенділендірудің шекті шарттары орын алатын маңдайлық маңдайлыққа жақын соқтығысу немесе артқы жақтан орташа немесе қатты күшпен соқтығысу кезіндегі бастапқы кезеңде қауіпсіздік белдіктерін тартуға көмектеседі. Көлік орындықтарға кіріктірілген бүйірлік қауіпсіздік жастықшаларымен жабдықталған болса, қауіпсіздік белдіктерінің кергіштері бүйірден соқтығысқан кезде де қауіпсіздік белдіктерін тартуға көмектеседі.

Кергіштер - бұл бір реттік механизмдер. Егер апат нәтижесінде кергіштер іске қосылған болса, олар және, кей жағдайларда, қауіпсіздік белдіктерінің басқа да құрамдас бөліктері ауыстыруға жатады. Қараңыз: Апаттан кейін қауіпсіздік белдіктері жүйесінің құрамдас бөліктерін ауыстыру ⇒ 2-11. Көліктен шыққанда немесе оған отырғанда, сондай-ақ салонда болған кезде шеткі орындықтардың қауіпсіздік белдігіне отыруға болмайды. Қауіпсіздік

белдігінде отырсаңыз, оның матасына және керек-жарақтарына зақым келтіруіңіз мүмкін.

Жүктілік кезінде қауіпсіздік белдігін пайдалану

Қауіпсіздік белдіктері барлығына, соның ішінде жүкті әйелдерге де арналған. Көлікте жүргендердің бәрі сияқты, егер олар қауіпсіздік белдіктерін елемейтін болса, ауыр жарақат алуы мүмкін.



Жүкті әйел де бел-иық қауіпсіздік белдігін қолдануы керек, бұл ретте белдіктің бел жақ бөлігі іштің астында мүмкіндігінше төмен болуы керек. Баланы қорғаудың ең жақсы тәсілі - ананың қауіпсіздігін қамтамасыз ету. Қауіпсіздік белдігі дұрыс пайдаланылса,

көлік соқтығысқан кезде іштегі нәресте жарақат алмауы мүмкін. Жүкті әйелдер үшін, басқа адамдарға сияқты, қауіпсіздік белбеуінің тиімділігі олардың дұрыс қолданылуына байланысты.

Қауіпсіздік жүйесін тексеру

Қауіпсіздік белдігі туралы еске салғыш индикатордың жай-күйін, барлық ілмектердің, ысырма тілдерінің, белдік шарғылардың күйін, иық белдіктерінің биіктігін реттеу механизмдерін (бар болса) және белдік бекіткіштерін тексеріңіз. Қауіпсіздік белдіктерінің бос немесе зақымдалған бөлшектер мен қауіпсіздік белбеу жүйесінің жұмысына нұқсан келтіретін бөлшектері бар-жоғын тексеріңіз. Жөндеу мәселелері жөнінде дилерге хабарласу керек. Жыртылған, тозған немесе бұралған қауіпсіздік белдіктері апат кезінде тиімді болмауы мүмкін. Соққы күшінен жыртылған немесе тозған қауіпсіздік белдіктері жыртылып кетуі мүмкін. Жыртылған немесе босаған белдікті дереу ауыстырыңыз. Егер белдік бұратылып кеткен болса, оны белдік таспасындағы тілдің ысырмасын қарама-қарсы бағытта бұру арқылы шешуге болады. Егер бұралған белдікті түзету мүмкін болмаса, көмек алу үшін дилерге хабарласыңыз.

Қауіпсіздік белдігі туралы еске салатын жарықтық индикатордың жұмыс істеп тұрғанын тексеріңіз. Қараңыз: Бекітілмеген қауіпсіздік белдіктерінің индикаторлары ⇒ 4-7. Қауіпсіздік белдіктерін таза және құрғақ күйде ұстаңыз. Қараңыз: Қауіпсіздік белдіктеріне күтім жасау ⇒ 2-11.

Қауіпсіздік белдіктерінің күтімі

Белдіктерді таза және құрғақ күйде ұстаңыз.

Қауіпсіздік белдіктерін ұстау және оларға күтім жасау ережелерін сақтаңыз. Белдіктердің механизмдері құрғақ күйінде қалуы керек. Оларда қоқыс пен шаңның жиналмауын қадағалаңыз. Қажет болған жағдайда, құлыптардың сыртқы беттерін және белдіктердің өздерін сабынды сумен сүртуге болады. Құлып механизміне қоқыс пен шаң түспейтініне көз жеткізіңіз. Егер құлып қоқыспен немесе шаңмен бітеліп қалса, дилерге хабарласыңыз. Жүйенің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін кейбір қосалқы бөлшектерді ауыстыру қажет болуы мүмкін.

ЕСКЕРТУ!

Қауіпсіздік белдіктерін ағартуға немесе бояуға тыйым салынады. Бұл олардың беріктігін жоғалтуға әкелуі мүмкін. Соқтығысу кезінде олар жеткілікті қорғанысты қамтамасыз етпеуі мүмкін. Белдіктерді тазалау үшін жылы суға салынған сабынның әлсіз ерітіндісін ғана пайдалануға рұқсат етіледі. Белдіктің өз бетінше құрғап кетуін күтіңіз.

Апаттан кейін қауіпсіздік белдіктері жүйесінің құрамдас бөліктерін ауыстыру

ЕСКЕРТУ!

Көлік соқтығысқан кезде қауіпсіздік белдіктері жүйесі зақымдалуы мүмкін. Зақымдалған қауіпсіздік белдіктері жүйесі тиісті қорғанысты қамтамасыз ете алмайтындықтан, оны пайдаланатын адам апат кезінде ауыр, тіпті өлімге әкелетін жарақаттар алуы мүмкін. Қауіпсіздік белдіктері жүйелерінің соқтығысудан кейін дұрыс жұмыс істеуіне кепілдік беру үшін оларды кешіктірмей тексеріп, қажет болған жағдайда құрамдас бөліктерін ауыстыру керек.

ҮРЛЕМЕЛІ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚШАЛАРЫ ЖҮЙЕСІ

Кішігірім оқиғалардан кейін белдіктерді ауыстыру қажет болмауы мүмкін. Дегенмен, апат кезінде пайдаланылған қауіпсіздік белдігінің түйіндері босап қалуы немесе зақымдалуы мүмкін. Қауіпсіздік белдіктері түйіндерін тексеру және қажет болса құрамдас бөліктерін ауыстыру үшін дилерге хабарласыңыз. Апат кезінде қауіпсіздік белдіктері жүйесі пайдаланылмаса да құрамдас бөліктерді жөндеу және ауыстыру қажет болуы мүмкін. Қауіпсіздік белдіктерінің кергіштерін апаттан кейін немесе қауіпсіздік жастықшасының даярлық индикаторы іске қосылғаннан кейін немесе көлік қозғалысы барысында жанып тұрса, тексеруден өткізу керек. Қараңыз: Үрлемелі қауіпсіздік жастықшаларының даярлығының сигнал шамы ⇨ 4-7.

ЕСКЕРТУ!

Көлікті немесе оның бөлшектерін кәдеге жарату кезінде әрдайым қауіпсіздік ережелерін сақтау керек. Қоршаған ортаға және денсаулыққа зиян келтірмеу үшін кәдеге жаратуды уәкілетті қызмет көрсету орталығы жүзеге асыруы керек.

Көлікте келесідей қауіпсіздік жастықтары бар:

- Алдыңғы қауіпсіздік жастықшасы жүргізуші жағында
- Алдыңғы қауіпсіздік жастықшасы алдыңғы жолаушы жағында
- Бүйірлік қауіпсіздік жастығы жүргізушінің орындығында
- Бүйірлік қауіпсіздік жастығы алдыңғы жолаушының орындығында
- Жүргізушіге және жүргізушінің артында отыратын жолаушыға арналған қауіпсіздік жастығы шатырдың бойлық білеуінде
- Алдыңғы жолаушыға және оның артында отырған жолаушыға арналған шатырдың бойлық білеуіндегі қауіпсіздік жастықшасы

Автомобильдегі барлық қауіпсіздік жастықшаларында, жаюға арналған саңылаудың жанында бекітілген безекте немесе затбелгіде AIRBAG (қауіпсіздік жастықшасы) жазуы бар. Алдыңғы қауіпсіздік жастықшаларында, рөл дөңгелегінде (жүргізуші үшін) және аспаптар панелінде (жолаушылар жағында) «AIRBAG» жазуы белгіленген. Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары орындық арқалығының немесе есікке жақын орындық жастықшасының бүйірінде «AIRBAG» жазбасымен белгіленген. Төбенің бойлық білеуіндегі қауіпсіздік жастықшалары төбеде немесе әрлемесінде «AIRBAG» жазуымен белгіленген.

Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белдіктерінің қорғанысына қосымша болып табылады.

Қазіргі қауіпсіздік жастықшаларының құрылымы ашылу кезіндегі жарақат алу қаупін азайтады, алайда тиімді қорғауды қамтамасыз ету үшін барлық қауіпсіздік жастықшалары өте жылдам үрленуі керек. Қауіпсіздік жастықшалары жүйесі туралы ең маңызды ақпарат:

ЕСКЕРТУ!

Қауіпсіздік белдігімен бекітілмеген адам, егер көлікте қауіпсіздік жастықшалары болса да, соқтығысу кезінде ауыр немесе тіпті өлімге әкелетін жарақат алуы мүмкін. Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белдіктерімен бірге жұмыс істейді, бірақ оларды алмастырмайды. Қауіпсіздік жастықшалары кез-келген соқтығысу жағдайына арналмаған. Кейбір апатты жағдайларда қауіпсіздік белдіктері ғана қорғанысты қамтамасыз етеді. Қараңыз: Қауіпсіздік жастықшасы қашан ашылады? ⇨ 2-15.

▲ ЕСКЕРТУ!

Қауіпсіздік белдіктері апат кезінде көліктің ішіндегі заттарға соғылу немесе көліктен шығып кету қаупін азайтады. Қауіпсіздік жастықшалары қауіпсіздік белдіктеріне арналған «қосымша шектеу жүйесі» болып табылады. Автомобиль ішіндегі барлық адамдар қауіпсіздік жастықшаларының жабдықталғанына немесе жабдықталмағанына қарамастан, қауіпсіздік белдіктерімен бекітілуі керек.

▲ ЕСКЕРТУ!

Қауіпсіздік жастықшалары бірден және үлкен күшпен үрленетіндіктен, қауіпсіздік жастықшасының жанында тұрған адам ауыр және тіпті өлімге әкелетін жарақат алуы мүмкін. Қажеттілігі болмаса, қауіпсіздік жастықшаларына жақын отырудың (орындықтың шетінде отыру немесе алдына еңкеюдің) керегі жоқ. Қауіпсіздік белдіктері соқтығысқан жағдайда адамды орнында ұстап қалуға көмектеседі. Көлікте қауіпсіздік жастықтары болса да, қауіпсіздік белдігін ерқашан қолдану керек.

▲ ЕСКЕРТУ!

Жүргізуші мүмкіндігінше әрі қарай отыруы керек, егер бұл оның көлік жүргізу қабілетіне кедергі болмаса. Алдыңғы жолаушыларға арналған қауіпсіздік белдіктері мен қауіпсіздік жастықшалары арқаңызды орындық арқалығына тигізіп, екі аяғыңызды еденге қойып тік отырған жағдайда анағұрлым тиімді жұмыс істейді. Орындықта немесе шатырдың бойлық білігінде бүйірлік қауіпсіздік жастығы болса, бүйірге немесе есікке немесе есіктің әйнегіне сүйенбеңіз.

▲ ЕСКЕРТУ!

Қауіпсіздік жастықшасынан жоғары немесе оған өте жақын отырған балалар жастықша жұмыс істеп кеткен жағдайда ауыр немесе тіпті өлімге келетін жарақат алуы мүмкін. Балалар көлікте белдікпен дұрыс бекітілуі керек. Толық ақпаратты Үлкен жастағы балалар ⇨ 2-19 немесе Кішкентай балалар мен сәбилер ⇨ 2-21 бөлімінен қараңыз.



Аспаптар қалқанында тиісті белгішесі бар қауіпсіздік жастықшасының даярлық индикаторы бар.

Жүйе қауіпсіздік жастығы жүйесіндегі электрониканың жұмысын тексереді. Ақау болған жағдайда, индикатор жанады. Қараңыз: Үрлемелі қауіпсіздік жастықшаларының даярлық сигнал шамы ⇨ 4-7.

Қауіпсіздік жастықтары қайда орналасқан?



2-14 ОРЫНДЫҚТАР МЕН ҚОРҒАНЫС ЖҮЙЕЛЕРІ

Жүргізуші жағындағы алдыңғы қауіпсіздік жастықшасы рөл дөңгелегінің ортасында орналасқан.



Жолаушы жағындағы алдыңғы қауіпсіздік жастықшасы жолаушы жағындағы аспаптар панелінде орналасқан.



Жүргізуші жағы көрсетілген, жолаушы жағы - соған ұқсас

Орындықтарға кіріктірілген жүргізушінің және алдыңғы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік жастықшалары есік жағындағы орындықтардың арқалықтарында орналасқан.



Жүргізуші жағы көрсетілген, жолаушы жағы - соған ұқсас

Алдыңғы жолаушы мен оның артындағы жолаушының жоғарғы қауіпсіздік жастықтары бүйірлік терезенің үстіндегі шатыр бөлігінде орналасқан.

▲ ЕСКЕРТУ!

Егер адам мен қауіпсіздік жастықшасының арасында қандай да бір зат болса, жастықша тиісті түрде ашылмауы немесе сол затпен адамды ұрып қалуы мүмкін, бұл ауыр, тіпті өлімші жарақаттарға әкелуі мүмкін. Қауіпсіздік жастықшасының ашылуына ештеңе кедергі болмауы керек. Адам мен қауіпсіздік жастықшасының арасына ешбір зат қойылмауы керек; рөл дөңгелегінің

▲ ЕСКЕРТУ!

күпшегіне және басқа қауіпсіздік жастықшаларының жабындарына және олардың жанына ештеңе бекітуге болмайды.

Бүйірлік қауіпсіздік жастығының ашылу жолына кедергі келтіретін орындықтарға арналған аксессуарларды пайдаланбаңыз.

Егер шатырдың бойлық жолағында қауіпсіздік жастықтары болса, сіз арқанды терезеден немесе есіктің ашылуынан тартып, автомобильдің төбесіне ештеңе бекіте алмайсыз. Осылайша, сіз осы қауіпсіздік жастықшаларының ашылуын бұғаттай аласыз.

Қауіпсіздік жастықшасы қашан үрленеді?

Бұл автомобиль қауіпсіздік жастықшаларымен жабдықталған. Қараңыз: Үрлемелі қауіпсіздік жастығы жүйесі ⇔ 2-12. Қауіпсіздік жастықшалары, егер әсер ету күші тиісті қауіпсіздік жастықшалары жүйесінің іске қосылу шегінен асып кетсе, үрленеді. Іске қосу шегінің көмегімен жүргізуші мен жолаушыларды ұстап тұру үшін қауіпсіздік жастықшаларының қатысуы талап етілетін күрделі қақтығыстар айқындалады. Көлік соққы күшін анықтайтын электронды соқтығысу қадағаларымен жабдықталған. Іске қосылу

шегі көлік құралының конструкциясына байланысты өзгереді.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықшалары орташа немесе ауыр күшті маңдайлық немесе соған жақын соққы кезінде ашылады да, жүргізуші мен алдыңғы жолаушының басы мен кеудесіне түсетін соққының әсерін жеңілдетеді.

Алдыңғы жастықтардың іске қосылуы тек автомобильдің жылдамдығына ғана байланысты емес. Қауіпсіздік жастықшаларының ашылуын, не ашылмауын соқтығысу объектісі, соқтығысу бағыты және тежеу жылдамдығы анықтайды.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықшалары соқтығысудың әртүрлі жылдамдықтарында жұмыс істей алады, бұл соқтығысудың тікелей немесе бұрыштық болуына, соқтығысу объектісі бекітілген немесе қозғалмалы, қатты немесе деформацияланатын, тар немесе кең болуына байланысты.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары көлік аударылғанда, арттан соққы және жанама соққылардың көпшілігінде іске қосылмайды. Алдыңғы қауіпсіздік жастықшалары жеңіл маңдайлық, маңдайлыққа жақын және алдыңғы жақ соққыларда, бұрышпен бұрышқа соқтығысқанда және бүйірден соқтығысқанда, сондай-ақ автомобиль цилиндр тәріздес нысанға (мысалы, бағанға немесе ағашқа) соқтығысқанда немесе артқы жақтан үлкен

автокөліктің (мысалы, жүк көлігінің) артқы бөлігінен төмен жерге соқтығысқан кезде іске қосылмауы мүмкін.

Бүйірлік соққылардан қорғауға арналған орындықтарға орнатылған қауіпсіздік жастықтары соққы орнына байланысты орташа және күшті бүйірлік соқтығысулар кезінде іске қосылуы керек. Бүйірлік соққы кезінде орындыққа орнатылған қауіпсіздік жастықшасы тиісті жағынан ашылады.

Есіктердің ойықтарының үстінде орналасқан қауіпсіздік жастықшалары соққы орнына байланысты орташа және қатты бүйірлік соқтығысулар кезінде іске қосылады.

Шатырдың бойлық білеуіне кіріктірілген қауіпсіздік жастықтары маңдайлық және аударылу және артқы жақтан болған соқтығысулар кезінде іске қосылмауы керек. Есіктердің саңылауларының үстіндегі қауіпсіздік жастықшалары тек соққы түскен жағынан ғана ашылады.

Қауіпсіздік жастықтары әрбір апат кезінде міндетті түрде ашыла бермейді. Нақты бір апат кезіндегі қауіпсіздік жастықшасының іске қосылу қажеттілігін тек зардап шеккендер, көліктің зақымдануы немесе жөндеу шығындары негізінде бағалауға болмайды. Көлік соққыны анықтау және диагностикалау модулімен жабдықталған, ол

күші белгілі бір деңгейден асып түсетін соққылар туралы ақпаратты жазып отыра алады.

Егер көлігіңіздің қауіпсіздік жастықшаларының жұмысына қатысты сұрақтарыңыз болса, кәсіби талдау мен диагностика жөнінде хабарласыңыз.

Қауіпсіздік жастықшаларын үрлеу механизмі қандай?

Соқтығысқан жағдайда қадағалар жүйесі резервуардан газды шығару механизмін іске қосатын электр сигналын жібереді. Резервуардан шыққан газ қауіпсіздік жастықшасын толтырады, нәтижесінде қауіпсіздік жастықшасы қапқақты тастап, ашылады. Үрлену механизмі, жастықша және бекіткіштер қауіпсіздік жастықшасы модулінің бөліктері болып табылады.

Қауіпсіздік жастықтарының орналасуы - қараңыз. Қауіпсіздік жастықтары қайда орналасқан? ⇨ 2-13.

Қауіпсіздік жастықшасы адамды қалай ұстап қалады?

Орташа және қатты күшпен болған маңдайлық және маңдайлыққа жақын соқтығысу кезінде тіпті қауіпсіздік белдігімен бекітілген адам рөл дөңгелегіне немесе аспаптар панеліне соғылуы мүмкін. Күшті немесе орташа бүйірлік соқтығысу кезінде, тіпті қауіпсіздік белдігімен бекітілген адам автомобиль ішіндегі құрамдас бөліктерге соғылып қалуы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белдіктерімен қамтамасыз етілген қорғанысты толықтырады және әсер ету күшін адам денесіне біркелкі таратады.

Алайда, соқтығысқан кезде адам жастықшаға қарай қозғалмаса, қауіпсіздік жастықшалары оны қорғай алмайды. Қараңыз: Қауіпсіздік жастықшасы қашан үрленеді? ⇨ 2-18.

Қауіпсіздік жастықшалары тек бұл қауіпсіздік белдіктеріне қосымша болып келеді.

Қауіпсіздік жастықшалары іске қосылғаннан кейін не болады?

Ашылғаннан кейін, алдыңғы және бүйірлік жастықшалардың желі өте жылдам шығып кетеді – жылдамдығы соншалық, тіпті олардың толтырылуын байқамай қалуыңыз мүмкін. Шатырдың бойлық білеуінде орналасқан қауіпсіздік жастықшалары ашылғаннан кейін біраз уақытқа шейін газды шығармай тұра алады, тым болмағанда ішінара. Қауіпсіздік жастықшасы модулінің кейбір компоненттері бірнеше минут бойы ыстық күйінде қалуы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтарының орны "Қауіпсіздік жастықтары қайда орналасқан?" бөлімінде ⇨ 2-13.

Адамға қатысты қауіпсіздік жастықшасының бөліктері жылы болуы мүмкін, бірақ өте ыстық емес. Қауіпсіздік жастықшасынан ауа шыққан кезде түтін мен шаң тесіктерден шығуы мүмкін. Қауіпсіздік жастықшасы жүргізушінің алдыңғы әйнек арқылы көруіне кедергі

жасамайды, басқару мүмкіндігін шектемейді және автокөліктен шығуға кедергі жасамайды.

▲ ЕСКЕРТУ!

Қауіпсіздік жастықшасын үрлеген кезде ауада шаң пайда болуы мүмкін. Шаң астма немесе басқа тыныс алу аурулары бар адамдар үшін қауіпті. Сондықтан, мұны тәуекелсіз жасауға болатын сәтте барлығы көліктен шығып кетуі керек. Егер қауіпсіздік жастықшасы ашылғаннан кейін көліктен шығуға мүмкіндік болмаса, тыныс алу жолдарының аурулары бар адамға терезені ашып, ауаның кіруін қамтамасыз ету керек. Егер қауіпсіздік жастықшасының ашылуы нәтижесінде тыныс алу проблемалары туындаса, медициналық көмекке жүгіну керек.

▲ ЕСКЕРТУ!

Қауіпсіздік жастықшалары іске қосылған қатты соқтығысудың нәтижесінде автомобильдің маңызды жүйелері зақымдалуы мүмкін, мысалы, отын, тежегіш, басқару жүйесі және т. б. Егер автомобиль салыстырмалы түрдегі ауыр оқиғадан кейін қозғала алатын сияқты болса да, орын алған зақымданулар автомобильді қауіпсіз басқаруды қиындатуы мүмкін.

Апаттан кейін қозғалтқышты үлкен сақтықпен іске қосу керек.

Қауіпсіздік жастықшаларын іске қосуға қабілетті анағұрлым күшті соқтығысу болған жағдайда, жел әйнегі автомобильдің деформациялануына байланысты сынады. Жолаушы жағында да алдыңғы қауіпсіздік жастықшасы іске қосылған кезде, әйнек сынуы мүмкін.

- Қауіпсіздік жастықтары тек бір рет ғана ашыла алады. Қауіпсіздік жастықшасы іске қосылғаннан кейін жүйенің кейбір компоненттерін ауыстыру қажет. Егер жаңа компоненттер орнатылмаса, қауіпсіздік жастықшалары жүйесі келесі жолы қорғауды қамтамасыз ете алмайды. Жаңа жүйеде қауіпсіздік

жастықшаларының модульдері және басқа да бөлшектер болуы керек. Басқа бөліктерді ауыстыру қажеттілігі туралы ақпарат автомобильге қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулықта келтірілген.

- Көлік тиісті ақпаратты тіркейтін диагностикалық және соқтығысуды анықтау модулімен жабдықталған.
- Қауіпсіздік жастықтарына қызмет көрсетуге тек білікті механиктерге рұқсат етіледі. Дұрыс емес қызмет көрсету қауіпсіздік жастығы жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін. Техникалық қызмет жөнінде дилерге хабарласыңыз.

**Қауіпсіздік жастықтарымен
жабдықталған көліктерге техникалық
қызмет көрсету**

Қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған көліктер ерекше қызмет көрсетуді қажет етеді.

Қауіпсіздік жастығы жүйесінің құрамдас бөліктері көліктің әртүрлі бөліктерінде орнатылған. Қауіпсіздік жастықтары жүйесіне қызмет көрсету туралы ақпарат алу үшін дилерге хабарласыңыз немесе тиісті нұсқаулыққа жүгінізіз.

▲ ЕСКЕРТУ!

Автомобильді тұтатқаннан және аккумуляторды өшіргеннен кейін 10 секунд ішінде қауіпсіздік жастықшасы дұрыс емес әрекеттер нәтижесінде іске қосыла алады. Қауіпсіздік жастығының жанында тұрған адам жарақат алуы мүмкін. Сары қосқыштармен жұмыс жасаудан аулақ болу керек. Олар қауіпсіздік жастығы жүйесімен байланысты болуы ықтимал. Техникалық қызмет көрсететін адам қажетті біліктілік деңгейіне ие болуы керек және ұсынылған рәсімдерді сақтауы керек.

**Қауіпсіздік жастықтарымен
жабдықталған көлікке қосымша
жабдықтарды орнату**

Автокөліктің жақтауын, бамперін, биіктігін, алдыңғы немесе бүйірлік металл төсемдерін өзгертетін құрамдас бөліктерді қосу қауіпсіздік жастықтары жүйесінің жұмысын бұзуы мүмкін.

Сондай-ақ қауіпсіздік жастығы жүйесінің жұмысына өзгертулерді енгізу әсер ете алады, оның ішінде келесі құрамдастардың кез келгенін дұрыс жөндемеу және қате ауыстыру:

- Қауіпсіздік жастықтары жүйесі, соның ішінде қауіпсіздік жастықтары модульдері, алдыңғы және бүйірлік соққы қадағалары, тіркеу және диагностика модульдері немесе қауіпсіздік жастығының сымдары

- Алдыңғы орындықтар, оның ішінде тігімдер, тігістер немесе түймеліктер, сыдырма ілгектер
- Қауіпсіздік белдіктері
- Руль дөңгелегі, аспаптық панель, төбенің өңделуі немесе тіреуіштердің сәндік өңделуі
- Ішкі есік тығыздағыштары, соның ішінде динамиктер

Дилеріңізден және қызмет көрсету нұсқаулығынан автокөліктегі қауіпсіздік жастықшаларының модульдері мен қадағаларының, тіркеу және диагностикалау, сондай-ақ қауіпсіздік жастықшалары сымдарының модульдерінің орналасуы, сонымен бірге оларды ауыстырудың тиісті тәртібі туралы ақпаратты біле аласыз.

Егер көлікті мүмкіндігі шектеулі пайдаланушы үшін бейімдеу немесе басқа қандай да бір себептерге байланысты түрлендіру керек болса, өзіңіздің дилеріңізден осы өзгерістер қауіпсіздік жастықшалары жүйесінің жұмысына кедергі келтіретіні-келтірмейтіні туралы кеңес алыңыз.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесін тексеру

Қауіпсіздік жастықшалары жүйесі жоспарлы техникалық қызмет көрсетуді немесе ауыстыруды қажет етпейді.

Қауіпсіздік жастықшасының дайындық индикаторы жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз. Қараңыз: Үрлемелі қауіпсіздік жастықшаларының даярлығының сигнал шамы ⇒ 4-7.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Егер қауіпсіздік жастығының қақпағы сынған, зақымдалған немесе ашық болса, қауіпсіздік жастығы дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Қауіпсіздік жастығының қақпағын ашуға немесе зақымдауға болмайды. Егер қауіпсіздік жастығының қақпақтары ашық немесе зақымдалған болса, оны немесе қауіпсіздік жастықшасының модулін ауыстыру қажет. Қауіпсіздік жастықтарының орны "Қауіпсіздік жастықтары қайда орналасқан?" бөлімінде сипатталған ⇒ 2-13. Техникалық қызмет көрсету жөнінде дилерге хабарласыңыз.

Соқтығысқаннан кейін қауіпсіздік жастықшалары жүйесінің компоненттерін ауыстыру

▲ ЕСКЕРТУ!

Көлік соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастықшалары жүйесі зақымдалуы мүмкін. Зақымдалған қауіпсіздік жастықшалары жүйесі апат болған жағдайда жүргізуші мен жолаушылардан тиісті қорғауды қамтамасыз ете алмайды, нәтижесінде ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Қауіпсіздік жастықшалары жүйесінің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін соқтығысқаннан кейін оны техникалық қызметкерлер тексеріп, қажет болса, зақымдалған бөліктерін ауыстыруы керек.

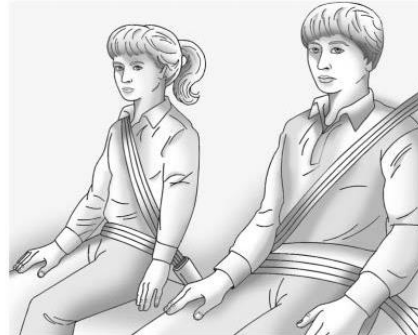
Қауіпсіздік жастығы іске қосылғаннан кейін оның құрамдас бөліктерін ауыстыру қажет. Техникалық қызмет жөнінде дилерге хабарласыңыз.

Егер қауіпсіздік жастықшасының даярлық индикаторы сөнбесе немесе қозғалыс кезінде жанбаса, қауіпсіздік жастықшалары жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

Техникалық қызмет орталығына дереу хабарласыңыз. Қараңыз: Үрлемелі қауіпсіздік жастықшаларының даярлық сигнал шамы ⇒ 4-7.

БАЛАЛАРҒА АРНАЛҒАН ҚАУІПСІЗДІК ЖҮЙЕЛЕРІ

Жасы үлкен балалар



▲ ЕСКЕРТУ!

Көлікті немесе оның бөлшектерін кәдеге жарату кезінде әрдайым қауіпсіздік ережелерін сақтау керек. Қоршаған ортаға және денсаулыққа зиян келтірмеу үшін кәдеге жаратуды уәкілетті қызмет көрсету орталығы жүзеге асыруы керек.

Арнайы орындықтарда отырмайтын үлкен жастағы балалар автокөліктің қауіпсіздік белдіктерін қолдануы керек.

Қосымша жастық өндірушінің нұсқаулығында баланың салмағы мен бойына байланысты шектеулер көрсетілген. Балаға белдік және иық қауіпсіздік белдіктері бар қосымша жастықшаны қолдану қажет пе, жоқ па, оны келесі тесттің көмегімен анықтауға болады:

- Орындықтың арқасына сүйеніп отыру керек. Тізелер орындықтың шетінде бүгіле ме? Солай болса, жалғастырыңыз. Егер жоқ болса, қосымша жастықты пайдалану керек.

- Белдік-иық қауіпсіздік белдігін бекітіңіз. Иық белдігі иық үстіне жата ма? Солай болса, жалғастырыңыз. Егер иық белдігі иықта жатпаса, қосымша жастықты пайдалану керек.
- Бел белбеуі белден төмен аймақта тығыз орналасып, жамбасқа сәл тиіп тұр ма? Егер иә болса, жалғастырыңыз. Жоқ болса, қосымша жастықшаны қолдану қажет.
- Бүкіл жол жүру барысында қауіпсіздік белдігінің дұрыс қалпы сақталуы мүмкін бе? Солай болса, жалғастырыңыз. Егер жоқ болса, қосымша жастықты пайдалану керек.

Q: Қауіпсіздік белбеуін қалай дұрыс қолдану керек?

A: Үлкен жастағы балалар белдік белбеуін қолдануы керек, ал иық белдігі дененің қозғалысын қосымша шектеуі керек.

Иық белдігі бет немесе мойын деңгейінде өтпеуі керек. Бел белдігі белден төмен аймаққа тығыз жабысып, жамбасқа сәл тиіп тұруы керек. Соқтығысқан жағдайда күш жамбас сүйектеріне түседі. Белбеуді ешқашан қарын деңгейінде болмауы керек, өйткені соқтығысу кезінде бұл ауыр немесе тіпті өлімге әкелетін жарақатқа себеп болуы мүмкін.

2-20 ОРЫНДЫҚТАР МЕН ҚОРҒАНЫС ЖҮЙЕЛЕРІ

Статистикалық мәліметтерге сүйенсек, балалар артқы орындыққа ұстап тұратын құрылғымен тиісті түрде бекітілген болса, балалар анағұрлым қауіпсіз жағдайда болмақ.

Көлік апаты кезінде қауіпсіздік белбеуін тақпаған балалар көліктен шығып кетуі немесе басқа адамдарға соғылып қалуы мүмкін. Үлкен жастағы балалар қауіпсіздік белдіктерін дұрыс пайдалануы керек.

ЕСКЕРТУ!

Бірнеше баланы бір белдікпен бекітуге болмайды. Бұл жағдайда белдік соқтығысқан кезде пайда болатын күштерді дұрыс үлестіре алмайды. ЖКА кезінде олар бір-бірімен соқтығысып, ауыр жарақаттар алуы мүмкін. Өрбір қауіпсіздік белдігін бір уақытта тек бір адам ғана пайдалана алады.



ЕСКЕРТУ!

Балаларға қауіпсіздік белдігін оның иық тарамын екі қолтық астынан немесе баланың арқасынан өткізіп тағуға тыйым салынады. Егер бала бел-иық қауіпсіздік белдігімен тиісінше бекітілмесе, ауыр жарақат алуы мүмкін. Апат болған жағдайда иық бауы баланың қозғалысын шектей алмайды. Баланы алға қарай тым қатты жылжыуы баланың басына немесе мойнына зақым келтіруі мүмкін. Сондай-ақ бала белдік белбеуінің астына сырғып кетуі мүмкін. Бұл жағдайда күш қарынға түседі, бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Иық белдігі иық пен кеуде арқылы өтуі керек.



Кішкентай балалар мен сәбилер

Көліктегі барлық адамдар қорғалуы керек! Бұл жас балалар мен сәбилерге де қатысты. Қауіпсіздік жүйелерін жасына, бойына және сапардың қашықтығына қарамастан барлық адамдар пайдалануы тиіс.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Қауіпсіздік белдігінің иық бөлігін баланың мойнына орау оның жарақаттануына немесе тұншығуына әкелуі мүмкін.

Балаларды көлікте қараусыз қалдыруға және қауіпсіздік белдіктерімен ойнауына рұқсат беруге болмайды.

Өрқашан автомобильде кішкентай балалар мен сәбилер болған кезде арнайы балалар орындықтары қолданылуы керек. Көліктің қауіпсіздік жастықшалары жүйесі де, қауіпсіздік белдіктері жүйесі де кішкентай балалар мен сәбилерге арналмаған.

Дұрыс бекітілмеген балалар жол апаты кезінде көліктен шығып кетуі немесе басқа адамдармен соқтығысуы мүмкін.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Көлікте жүргенде кішкентай баланы немесе нәрестені қолыңызда ұстамаңыз. Соқтығысу кезінде үлкен күштер пайда болады және баланы ұстап қалу мүмкін емес. Мысалы, соқтығыс 40 км/сағ (25 миль/сағ) жылдамдықпен орын алса, салмағы 5,5 кг (12 фунт) бала жолаушының қолынан 110 кг (240 фунт) күшпен итереді. Бала өз жасына сәйкес келетін ұстап тұрушы құрылғымен бекітілуі керек.



⚠ ЕСКЕРТУ!

Қауіпсіздік жастықшасынан жоғары немесе оған өте жақын отырған балалар жастықша жұмыс істеп кеткен жағдайда ауыр немесе тіпті өлімге келетін жарақат алуы мүмкін. Баланы ұстап тұрушы құрылғыны алдыңғы орындыққа артқа қаратып орнатуға тыйым салынады. Артқа қарап тұратын балалар орындығы артқы орындыққа бекітілуі керек.

Алға қарап тұратын балалар орындығын да артқы орындыққа орнату ұсынылады. Баланы ұстап тұрушы құрылғыны алдыңғы жолаушы орындығына қозғалыс бағытымен алға қаратып орнатқан кезде орындықты артқа қарай шеткі қалпына жылжыту қажет.



Балалардың қауіпсіздік жүйелері балаларды көлікте отыратын немесе басқа күйде ұстап тұратын құрылғылардан тұрады. Кейде оларды балалар орындықтары немесе автомобиль орындықтары деп атайды.

Балалар қауіпсіздігі жүйесі үш негізгі түрге бөлінеді:

- Қозғалыс бағыты бойынша орнатылған балаларға арналған автокөлік креслолары
- Қозғалыс бағытына қарсы орнатылған балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғылар
- Қосымша жастықшалары мен стандарт қауіпсіздік белдіктері бар орындықтар

Балаларға арналған ұстап тұрушы құралы белгілі бір баланың бойына, салмағына және жасына, сондай -ақ ол орнатылған көлік құралының үйлесімділігіне байланысты таңдалады.

Барлық түрдегі балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғылардың көптеген модельдері бар. Балалар креслосын сатып алғанда, оның автомобильде пайдалануға арналғанына көз жеткізу керек. Балаларды ұстау құрылғысының нұсқауларында отырғызылуы керек баланың салмағы мен бойы көрсетіледі. Сонымен қатар, ерекше қажеттіліктері бар балаларға арналған ұстау құрылғыларының көптеген түрлері бар.

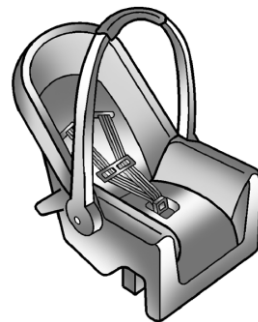
▲ ЕСКЕРТУ!

Апат кезінде мойын немесе бас жарақатының ықтималдығын азайту үшін жас балалар мен сәбилерді екі жасқа толғанға дейін немесе олардың бойы мен салмағы осы құрылғыға арналған шекті мәндерден аспайынша, арқа қарап тұратын ұстап тұрушы құрылғыға отырғызады.

▲ ЕСКЕРТУ!

Кішкентай баланың жамбас сүйектері әлі кішкентай, сондықтан әдеттегі бел белдігі жамбас сүйектерінде қажетті және жеткілікті төмен жайғасымды қабылдай алмайды. Оның орнына белдік баланың қарнының үстіне түседі. Соқтығысқан кезде белдік дененің сүйекпен қорғалмаған бөлігіне күш береді, бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Жарақат алу қаупін азайту үшін ерқашан балаға сәйкес келетін балалар креслосы пайдаланылуы керек.

Балаларға арналған ұстағыш құрылғыларды орнатуға болатын орындар



Қозғалыс бағытына қарсы орнатылатын автобесік

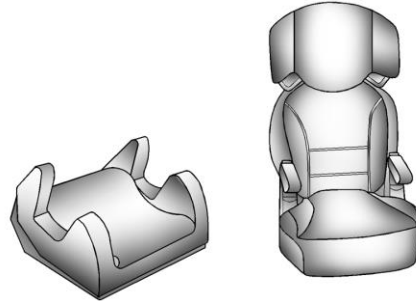
Артқа қаратып орнатылған баланы ұстап тұрушы құрылғы баланың арқасына сүйеніш беру арқылы оның алға жылжып кетуіне жол бермейді.

Белдіктердің көмегімен баланың орындықтағы қалпы, соның ішінде апат кезінде де, сақталады.



Қозғалыс бағыты бойынша орнатылатын балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғы

Қозғалыс бағыты бойынша орнатылатын балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғы белдіктердің көмегімен баланы алға жылжып кетуден сақтап қалады.



Жастықша (бустер)

Қосымша жастықшалары мен стандарт қауіпсіздік белдіктері бар орындықтар қозғалыс бағыты бойынша орнатылатын балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғыларға сыймайтын балаларға арналған.

Бала стандарт қауіпсіздік белдіктерін қосымша жастықшаның көмегімен пайдалана алатындай өскенше дейін, қосымша орындықтар стандарт белдіктерді балаларға сәйкестендіріп ықшамдауға мүмкіндік береді. Қауіпсіздік белдіктерінің қиюластырылуын тексеру туралы ақпаратты Үлкен жастағы балалар бөлімінен ⇒ 2-19 қараңыз.

Көлікке қосымша балаларды ұстау құрылғысын орнату



ECKEPTY!

Егер нәрсесте орындығы автомобильде жақсы бекітілмеген болса, бала ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге ұшырауы мүмкін. Өндірушінің нұсқамаларын және осы нұсқаулықта берілген нұсқауларды орындай отырып, қауіпсіздік белдігінің көмегімен балаларды ұстау құралын тиісінше бекіту қажет.

Жарақат алу қаупін азайту үшін көлікте балаларды ұстау құралын орнатылуы қажет.

Балалардың қауіпсіздік жүйелері (балаларға арналған креслолар) орындықтарға белден өтетін белдіктермен, белдік-иық белдігінің белден өтетін бөлігімен немесе ISOFIX жүйесінің көмегімен бекітіледі. Қосымша ақпаратты ISOFIX бекіту жүйесі бар балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғылар ⇒ 2-32 бөлімінен қараңыз.

Көлікте балаларды ұстап тұрушы құрылғы дұрыс бекітілмеген болса, соқтығыс кезінде бала жарақат алуы мүмкін.

Автокөлікке балаларды ұстап тұрушы құрылғыны орнатқан кезде нұсқаулармен салыстырып тексеріңіз.

Бұл үшін мыналарды тексеріңіз:

1. Балаларды ұстап тұрушы құрылғыдағы нұсқаулар жазылған жапсырмалар
 2. Баланы ұстап тұрушы құрылғыларға арналған нұсқаулар
 3. Автокөлікті пайдалану жөніндегі осы нұсқаулық
- Балаларды ұстап тұрушы құрылғыларға қатысты нұсқаулар өте маңызды, сондықтан олар жоғалған жағдайда өндірушіден оның көшірмесін алу керек. Есіңізде болсын, бекітілмеген балаларды ұстап тұрушы құрылғы соқтығысқанда немесе кенет тоқтаған кезде жылжыуы және көліктегі адамдарды соғуы мүмкін. Көлікте бала болмаса да, балаларды ұстап тұрушы құрылғы көлікте тиісінше бекітілуі керек.

Баланы балаларды ұстап тұрушы құрылғыда бекіту

ЕСКЕРТУ!

Балаларға арналған орындықта дұрыс бекітілмеген бала соқтығысудан ауыр немесе тіпті өлімге әкелетін жарақат алуы мүмкін. Бала отыратын орындыққа қоса берілген нұсқаулықтағы нұсқауларды орындау арқылы баланы дұрыс бекіту керек.

Балалар креслосын қайда орнату керек

Статистикаға сәйкес, балалар мен сәбилер, артқы орындыққа орнатылған балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғыға дұрыс бекітілген болса, онда анағұрлым қауіпсіз жағдайда болады.

12 жасқа дейінгі балалар мүмкіндігінше артқы орындыққа бекітілуі керек. Алдыңғы орындыққа алдыңғы жағы артқа қаратылатын балаларды ұстап тұрушы құрылғыны орнатуға тыйым салынады. Бет жағымен артқа қарап отырған балаға қауіпсіздік жастықшасы ашылған жағдайда үлкен қауіп төнеді.

ҚАУІП!

Баланың АУЫР ЖАРАҚАТТАНУЫНА немесе ӨЛІМІНЕ әкелу қаупі бар болғандықтан алдында ІСКЕ ҚОСЫЛҒАН ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚШАСЫ орналасқан болса, баланы ұстап тұрушы құрылғыны орындықтың үстіне орнатуға ҚАТАҢ ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ!



Балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғыны қауіпсіздік белдіктерінің көмегімен артқы орындыққа бекітпес бұрын, оның көлік құралымен үйлесімді екеніне көз жеткізу үшін өндірушінің нұсқауларын қарап шығыңыз. Қосымша жастықшалар мен балалар орындықтары әр түрлі өлшемде болады және олардың кейбіреулері басқаларына қарағанда белгілі бір қалыпта орнатуға анағұрлым жақсырақ сәйкес келеді. Артқы орындыққа балаларды ұстап тұрушы құрылғыны мықтап бекіту мүмкін болмаса, оны орнатуға тыйым салынады. Балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғының орналасқан жері мен өлшемдеріне байланысты қасындағы қауіпсіздік белдіктері немесе ISOFIX бекіткіштері басқа жолаушыларға немесе балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғыларға қол жетімсіз болуы мүмкін.

Балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғы қауіпсіздік белдігінің өтуіне кедергі болса немесе оның дұрыс орнатылуына бөгет жасаса, көршілес отырғыштарды падалануға болмайды.

Балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғының алдындағы орындықтың қалпын дайындаушының нұсқаулығына сәйкес балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғыны дұрыс бекіту мүмкіндігін қамтамасыз ететіндей етіп реттеу қажет.

Балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғыны орнату кезінде міндетті түрде өндірушінің нұсқауларын орындап, құрылғыны мықтап бекітіңіз.

Есіңізде болсын, бекітілмеген балаларды ұстап тұрушы құрылғы соқтығысқанда немесе кенет тоқтаған кезде жылжыуы және көліктегі адамдарды соғуы мүмкін.

Көлікте бала болмаса да, балаларды ұстап тұрушы құрылғы көлікте тиісінше бекітілуі керек.

ISOFIX бекіткіш жүйесі бар балаларды ұстап тұрушы құрылғыларды орнату мүмкіндігі

Салмақ категориясы	Өлшем класы	Бекіту	ISOFIX бекіткіштерінің орнатылуы		
			Алдыңғы сыртқы жағынан	Артқы шеткі орындық	Артқы ортасында
Автобесік	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 тобы: < 10 кг	E	ISO/R1	X	IL	X
0+ тобы: < 13 кг	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
I-топ: 9-дан 18 кг-ға дейін	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUUF	X

Ескертпе: Кестедегі кодтар мағынасы: I U F
— — Осы салмақ дәрежесі үшін қолануға
рұқсат етілген эмбебап категориядағы алға
қаратып отырғызылатын ISOFIX ұстап
тұрушы құрылғылары үшін жарамды.

IL — тізімде көрсетілген I S O F I X
балаларды ұстап тұрушы құрылғылар
үшін ғана жарамды. Бұл балаларды ұстап
тұрушы құрылғылар ерекше, шектеулі
немесе жартылай эмбебап
категорияларға жатады.

X — ISOFIX бекіткіштерінің қалпы осы
өлшем класындағы және (немесе) салмақ
категориясындағы ISOFIX балаларды ұстап
тұрушы құрылғыларға жарамайды.

ISOFIX өлшем класы және құрылғы түрі:

A - ISO/F3 : 9-дан 18 кг-ға дейінгі салмақ
категориясындағы бойы барынша ұзын
балаларға арналған қозғалыс бағыты
бойынша орнатылатын ұстап тұрушы
құрылғы.

B - ISO/F2 : 9-дан 18 кг-ға дейінгі салмақ
категориясындағы сәбилерге арналған
қозғалыс бағыты бойынша орнатылатын
ұстап тұрушы құрылғы.

B1 — ISO/F2X : 9-дан 18 кг-ға дейінгі
салмақ категориясындағы сәбилерге
арналған қозғалыс бағыты бойынша
орнатылатын ұстап тұрушы құрылғы.

C - ISO/R3 : 18 кг-ға дейінгі салмақ
категориясындағы ең үлкен бойлы
балаларға арналған қозғалыс бағытына
қарсы орнатылатын ұстап тұрушы құрылғы.

D - ISO/R2 : 18 кг-ға дейінгі салмақ
категориясындағы сәбилерге арналған
қозғалыс бағытына қарсы орнатылатын
ұстап тұрушы құрылғы.

E - ISO/R1 : 13 кг-ға дейінгі салмақ
категориясындағы кіші жастағы балаларға
арналған қозғалыс бағытына қарсы
орнатылатын ұстап тұрушы құрылғы.

F - ISO/L1 : Сол жақ бүйірден
орнатылатын балаларға арналған ұстап
тұрушы құрылғы (тасымалды бесік).

G - ISO/L2 : Оң жақ бүйірден
орнатылатын балаларға арналған ұстап
тұрушы құрылғы (тасымалды бесік).

Балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғыны орнату мүмкіндігі

Салмақ категориясы	Жолаушыларға арналған орындар (немесе басқа орындар)		
	Алдыңғы сыртқы жағынан	Артқы шеткі орындық	Артқы ортасында
0 тобы: < 10 кг	X	U	U
0+ тобы: < 13 кг	X	U	U
I-топ: 9-дан 18 кг-ға дейін	X	U	U
II топ (15-тен 25 кг дейін)	X	U	U
III топ (22-ден 36 кг дейін)	X	U	U

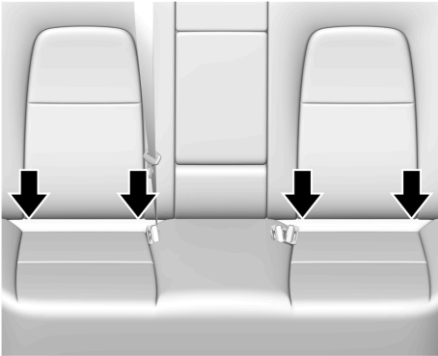
Ескертпе: Кестедегі кодтардың түсіндірмесі:
 U = Осы салмақ категориясында қолдануға рұқсат етілген әмбебап категориядағы балаларды ұстаушы құрылғылар үшін жарамды.

UF = Осы салмақ категориясында қолдануға рұқсат етілген алға қаратып отырғызылатын әмбебап категориядағы балаларды ұстаушы құрылғылар үшін жарамды.

L = Тізімде көрсетілген балаларды ұстаушы құрылғыларға ғана жарамды болып келеді. Бұл балаларға арналған ұстаушы құрылғылар, шект ерекше, шеулі немесе жартылай әмбебап категорияларға жатады.

V = Осы салмақ категориясында қолдануға рұқсат етілген кіріктірілген балаларды ұстаушы құрылғылар үшін жарамды. X = Орындық осы салмақ категориясындағы балаларды ұстап тұрушы құрылғыларды орнатуға жарамсыз.

ISOFIX бекіткіштер жүйесі бар балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғылар



Артқы орындықтар

ISOFIX анкерлері арқалық пен орындық жастықшасының түйіскен жеріне жақын орналасқан және **ISOFIX** жазуымен белгіленген.

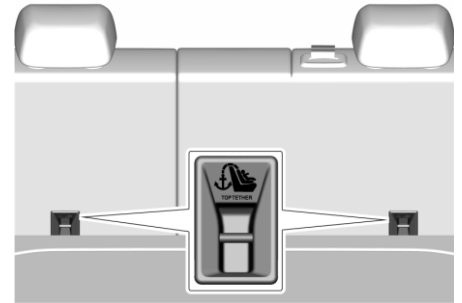
ISOFIX анкерлері ISOFIX балаларды ұстап тұрушы жүйелерді бекітуге арналған.


Көлік түріне байланысты нақты ISOFIX балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғыларды орнатуға арналған орындар «ISOFIX бекіту жүйесі бар балалар орындықтарын орнату мүмкіндігі» кестесінде көрсетілген. Қараңыз: Балалар креслосын қайда орнату керек ⇨ 2-24.

Балаларды ұстаушы құрылғыларды ISOFIX анкерлеріне бекіту

1. Балаларды ұстаушы құрылғыны орнатуды жоспарлап отырған орындыққа қойыңыз.
2. ISOFIX бекіткіштерін балаларды ұстаушы құрылғыларға қоса берілген нұсқауларға сәйкес ISOFIX анкерлеріне бекітіңіз.
3. Балаларға арналған ұстаушы құрылғының орындыққа берік бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
4. ISOFIX жүйесінің анкерлерінен бөлек, балаларды ұстаушы құрылғыны бекіту үшін жоғарғы белдікті (Top-Tether) немесе қосымша төменгі тіреуді қолдану керек.

Көліктегі Top-Tether бекіткіштері



Top-Tether бекіткіштері екінші қатардағы орындықтардың артқы жағында орналасқан және таңбасымен  белгіленген.

Автокөліктің Top-Tether бекіткіштері тек балаларға арналған ұстаушы құрылғыларды бекітуге арналған.

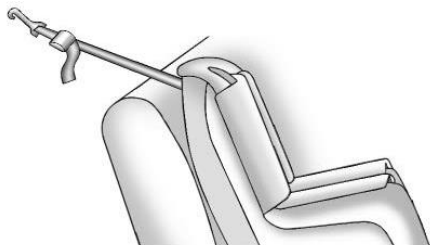
Top-Tether анкеріне балаларды ұстап тұрушы құрылғыны қалай бекіту керек:

1. Егер балалар орындығын өндіруші Top-Tether бекіткішін пайдалануды ұсынса, бар болса, оны жоғарғы анкерге бекітіп, қатайтып қойыңыз.

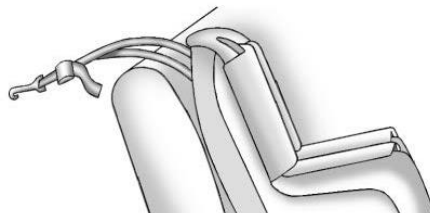
Балаларды ұстап тұрушы құрылғыны өндірушінің нұсқауларын ескере отырып, келесі әрекеттерді орындаңыз:

1.1. Top Tether анкерін тауып алыңыз.

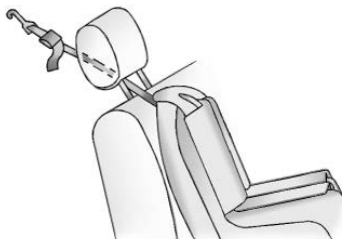
1.2. Балалар орындығын өндірушінің нұсқауларына және төмендегі нұсқауларға сәйкес, Top-Tether белдігін тартыңыз, бекітіңіз және қатайтыңыз:



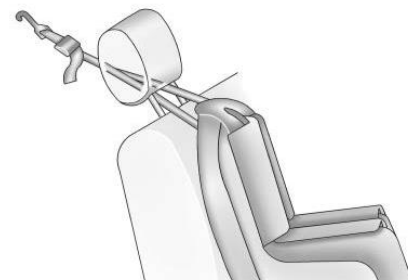
• Егер орындықтың бас сүйегіші болмаса және бірқабат белдік қолданылатын болса, белдікті орындықтың арқасы арқылы өткізіңіз.



• Егер орындықтың бас сүйегіші болмаса және қос қабат белдік қолданылатын болса, белдікті орындықтың арқасы арқылы өткізіңіз.



• Егер бір қабат байламалы белдік қолданылатын болса, онда балалар орындығын реттелетін бас сүйегішімен жабықталған орындыққа бекіту кезінде бас сүйегішті көтеріп, белдікті оның тіреулерінің арасынан өткізу керек.



• Орындықтың реттелетін бас сүйегіші болса және қос қабат белдік пайдаланылса, бас сүйегішті көтеріп, белдікті оның тіреулерінің арасынан өткізіңіз.

2. Top-Tether балаларды ұстап тұрушы құрылғы бекіткішінің ілгегі толық жабылғанына және Top-Tether анкеріне бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Бала креслосын орнату (Қауіпсіздік белдігі бар артқы орындық)

Балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғыны қауіпсіздік белдіктерінің көмегімен артқы орындыққа бекітпес бұрын, оның көлік құралымен үйлесімді екеніне көз жеткізу үшін өндірушінің нұсқауларын қарап шығыңыз. Егер балаларды ұстап тұрушы құрылғыда ISOFIX бекіту жүйесі болса, ISOFIX көмегімен орналастыру және бекіту әдістері туралы нұсқауларды

ISOFIX бекіту жүйесі бар балаларды ұстап тұрушы құрылғылар бөлімінен ⇨ 2-29 қараңыз. Егер балаларды ұстап тұрушы құрылғы көліктің қауіпсіздік белдігі мен Top-Tether зәкірлі белдігін қолдану арқылы бекітілсе, Top-Tether бекіткіштерінің орналасқан жерінің сипаттамасын "ISOFIX бекіту жүйесі бар балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғылар" бөлімінен ⇨ 2-32 қараңыз.

Балаларға арналған креслолардың пайдаланылуы жергілікті немесе ұлттық ережелермен немесе өндірушінің нұсқауларымен қарастырылған болса, оны Top-Tether анкерінсіз орнатуға болмайды.

Егер балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғы немесе көліктің орындықтары балаларды ұстап тұрушы құрылғыны бекітуге арналған ISOFIX жүйесімен жабдықталмаған болса, стандарт қауіпсіздік белдігін пайдаланған жөн. Балаларды ұстап тұрушы құрылғыға қоса берілетін нұсқауларды орындау керек.

Егер артқы орындыққа бірнеше балаларды ұстап тұру құрылғысын орнату қажет болса, қараңыз: Балалар креслосын қайда орнату керек ⇨ 2-24.

1. Балаларды ұстап тұру құрылғысын орындыққа қойыңыз.

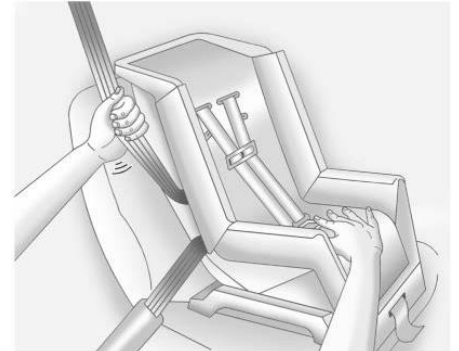
2. Тілшікті ұстап, қауіпсіздік белдігінің бел және иық бөліктерін балаларды ұстап тұрушы құрылғы арқылы немесе оны айналдырып өткізіңіз.

Бекіту әдісі балаларды ұстап тұрушы құрылғыға арналған нұсқаулықта сипатталған.



3. Бекітуді орнына түскенше құлыпқа салыңыз.

Қажет кезінде қауіпсіздік белдігін жылдам шешуге болатындай, қауіпсіздік белдігін босату түймесін балаларды ұстап тұрушы құрылғыдан шеткері айылбастың үстіне қойып қойыңыз.



4. Балаларды ұстап тұрушы құрылғы жөніндегі нұсқаулықтағы нұсқауларға сәйкес, балаларды ұстап тұрушы құрылғыны стандарт қауіпсіздік белдігімен байлап, бекітіп қойыңыз.

5. Балаларды ұстап тұрушы құрылғыда Top Tether бекіткіші болса, құрылғы өндірушісінің оны пайдалану жөніндегі нұсқауларын қараңыз. Қараңыз: ISOFIX бекіткіштер жүйесі бар балаларға арналған ұстап тұрушы құрылғылар ⇨ 2-29.

6. Баланы балаларды ұстап тұрушы құрылғыға отырғызбас бұрын, оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Әртүрлі бағытта итеру және тарту арқылы балаларды ұстап тұрушы құрылғының сенімді бекітілгендігін тексеріңіз.

2-32 ОРЫНДЫҚТАР МЕН ҚОРҒАНЫС ЖҮЙЕЛЕРІ

Баланы ұстайтын құрылғыны алып тастау үшін алдымен оны нәресте ұстайтын құрылғы нұсқаулығындағы нұсқауларға сәйкес ашыңыз. Стандарт қауіпсіздік белдігін шешіп алғаннан кейін, оның жиналған күйіне оралғанына көз жеткізіңіз.

Top Tether бекіткіші анкерге бекітілген болса, оны ажыратып алыңыз.

3 ЗАТТАРДЫ САҚТАУҒА АРНАЛҒАН ОРЫНДАР

- ЗАТ САЛАТЫН ЖӘШІКТЕР..... 3-2
- ҚОСЫМША МҮМКІНДІКТЕР ЗАТ САҚТАУҒА
АРНАЛҒАН.....3-3
- ТӨБЕГЕ ОРНАТЫЛҒАН ЖҮКСАЛҒЫШ..... 3-4

ЗАТ САЛАТЫН ЖӘШІКТЕР

⚠ ЕСКЕРТУ!

Киім бөлімдерінде ауыр немесе өткір заттарды сақтамаңыз. Апат кезінде киім бөлімінің қақпағы ашылып кетуі, ал аталған заттар жолаушыларға жарақат әкелуі мүмкін.

Қобдиша



Ашу үшін тұтқадан тартыңыз. Пайдаланушы нұсқаулығы ішінде сақталады.

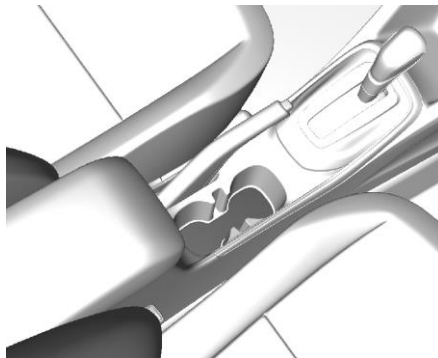
⚠ ҚАУІП!

ЖКО немесе кенет тоқтау кезінде жарақат алу қаупін азайту үшін көлік жүргізу кезінде зат сақтау бөлігінің қақпағын жабық ұстаңыз.

Стақан ұстағыштар

⚠ ҚАУІП!

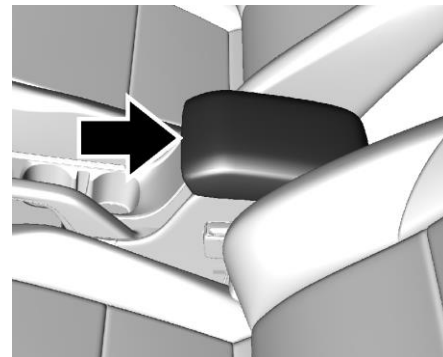
Көлік жүргізу кезінде шыныаяқ ұстағыштарға ыстық сусындар құйылған, аузы жабық емес стакандарды қоймаңыз. Егер сусын төгілсе, ол сізді күйдіруі мүмкін және сіз көлік басқаруды жоғалтасыз. Кенеттен тежелу немесе соқтығысу кезінде жарақат алу ықтималдығын азайту үшін автокөлік қозғалып келе жатқанда стақан қойғыштарда жабылмаған немесе бекітілмеген бөтелкелерді, стакандарды, банкалар және т.б. қалдыруға болмайды.



Стақан ұстағыштар орталық консольде орналасқан.

Орталық консольдегі зат жәшігі

Орталық консольдегі зат сақтау бөлімі



Алдыңғы орындықтардың арасындағы орталық консольде зат сақтау бөлімі орналасқан. Оны ашу үшін түймені басыңыз.

ЗАТТАРДЫ САҚТАУҒА АРНАЛҒАН ҚОСЫМША МҮМКІНДІКТЕР

Жүк пердешесі

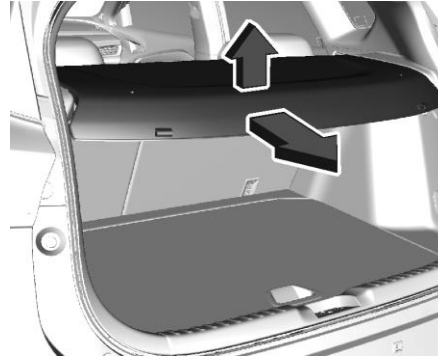
⚠ ЕСКЕРТУ!

Бекітілмеген жүк пердесі кенет тоқтау, бұрылу немесе апат кезінде жарақаттануға әкелуі мүмкін. Сақтау кезінде пердешені берік түрде бекітіңіз немесе көліктен шығарып тастаңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ!

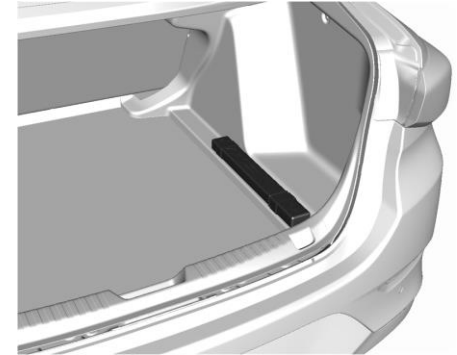
Жүк пердешесінің үстіне бөгде зат қоймаңыз. Кенет тежеу немесе бұрылу кезінде олар салон ішіне ұшып кіруі мүмкін. Бұл сізге немесе басқа жолаушыларға зақым келтіруі мүмкін.

Жинақта қарастырылған болса, жүк пердешесін автокөліктің артқы жағындағы заттарды қалқалап жабу үшін пайдалануға болады.



Жүк бөлімшесінің сөресін алу үшін бауды шешіп, сөрені бағыттаушы ұялардан сырғытып шығарыңыз. Оны орнына орнату үшін, сөренің екі ұшын бағыттаушы ойықтарға салып, бауды жүк бөлімшесінің қақпағына байлаңыз.

Апаттық тоқтау белгісі



Апаттық тоқтау белгісі жүксалғышта сақталады.

ТӨБЕДЕ ОРНАТЫЛҒАН ЖҮКСАЛҒЫШ

▲ ЕСКЕРТУ!

Көлік төбесіндегі жүксалғыштан ұзынырақ және кеңірек қандай да бір затты тасымалдау кезінде, мысалы, панельдерді, шерелерді немесе матрасты, көлік қозғалысы барысында оларды жел ұшырып әкетуі мүмкін.

Бұл ретте жүк жүксалғыштан ажырап кетіп, жол апатына және көліктің зақымдалуына әкелуі мүмкін. Көліктің төбесіндегі жүксалғыштан ұзын немесе жалпақ жүктерді тек GM компаниясы сертификаттаған жүксалғышты пайдаланып тасымалдауға рұқсат етіледі.

Кейбір комплектацияларда көзделген төбедегі жүксалғышты жүкті көліктің төбесінде тасымалдау үшін пайдалануға болады. Егер маңдайшалар төбедегі жүксалғыш жиынтығына кірмесе, онда қосымша жабдық ретінде GM компаниясы сертификаттаған маңдайшаларды сатып алуға болады. Өз дилеріңізге жүгініңіз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Салмағы 100 кг-нан (220 фунт) асатын жүкті төбедегі жүксалғышта немесе автомобильдің артынан немесе бүйірлерінен салбырап тұрған жүкті тасымалдау көліктің зақымдалуына әкелуі мүмкін.

100 кг (220 фунт) асатын жүктерді тасымалдауға тыйым салынады. Жүкті маңдайшалардың арасында біркелкі таралатындай және көліктің жарықтандыратын аспаптары мен терезелерін жаппайтын етіп қойыңыз. Жүкті мықты етіп бекітіңіз.

Қозғалыс кезінде зақымдануды немесе жүктің жоғалуын болдырмау үшін, маңдайшалар мен жүктің берік бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Жүктерді көлік шатырындағы жүксалғышта тасымалдау кезінде автомобильдің ауырлық орталығы жоғары қарай ауысады. Жоғары жылдамдықпен қозғалудан, кенеттен орнынан қозғалудан, шұғыл бұрылыстардан, кенеттен тежелуден немесе кенет маневр жасаудан аулақ болыңыз, бұлардың көлікті басқарудан айырылып қалуға әкелуі ықтимал. Ұзақ жолдарда, өрескел жолдарда немесе жоғары жылдамдықпен жүргенде, анда-санда тоқтап, жүктің берік бекітіліп тұрғанын тексеріңіз. Көлікке жүк тиеу кезінде оның максимум рұқсат етілген жүк көтергіштігінен аспаңыз.

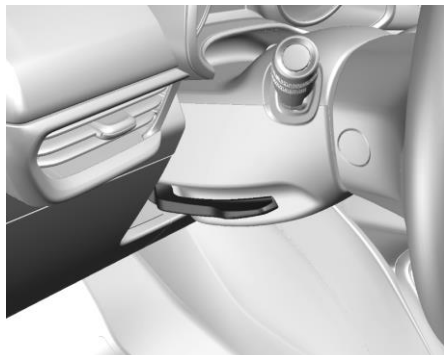
4

АСПАПТАР ЖӘНЕ БАСҚАРУ ОРГАНДАРЫ

- БАСҚАРУ ОРГАНДАРЫ 4-2
- СИГНАЛ БЕРГІШТЕР, ӨЛШЕУ АСПАПТАРЫ
ЖӘНЕ ИНДИКАТОРЛАР 4-4
- АҚПАРАТТЫҚ ДИСПЛЕЙЛЕР 4-13
- АВТОМОБИЛЬДІҢ
АҚПАРАТТЫҚ ХАБАРЛАМАЛАРЫ 4-15
- ЖЕКЕЛЕГЕН БАПТАУЛАРДЫ
САҚТАУ 4-15

БАСҚАРУ ОРГАНДАРЫ

Рөл дөңгелегінің қалпын реттеу



Рөл дөңгелегін реттеу үшін:


1. Иіңтіректі төмен түсіріңіз.
2. Рөл дөңгелегін жоғары немесе төмен жылжытыңыз.
3. Рөл дөңгелегін орнында бекіту үшін тетікті жоғары қарай тартыңыз. Қозғалыс кезінде рөл дөңгелегін реттемеңіз.

Руль дөңгелегіндегі басқару органдары

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесін рөл дөңгелегінде орналасқан басқару органдарының көмегімен басқаруға болады. Қараңыз:

"Ақпараттық ойын-сауық жүйесі".

Дыбыстық сигнал

Дыбыстық сигналды қосу үшін рөл  қаптамасын басыңыз.

Шыны тазалағыш / жел әйнегін тазалағыш


Үзілмелі режимдегі жел әйнегін тазартқыш



Шыны тазалағыштардың қажетті жылдамдығын таңдау үшін тұтануды немесе қосалқы жабдықтың қуат режимін қосып, шыны тазалағыштарды басқару тұтқасын жылжытыңыз.


HI (ВЫС) : Шыны тазалағыштардың жоғары қозғалыс жиілігі.

LO (НИЗ) : Шыны тазалағыштардың төмен қозғалыс жиілігі.

 : үзілмелі режим үшін осы қалыпты пайдаланыңыз. Шыны тазалағыштардың үзілмелі жұмыс режимін

қосу үшін иіңтіректі  бағытына қарай жоғары жылжытыңыз: Тазартқыштарды өшіру үшін. **1x** : Бір реттік қысқа тазарту үшін тазартқыш иіңтірегін төмен жылжытыңыз. Әйнек тазартқышты бірнеше рет қозғалту үшін иіңтіректі төменгі күйде ұстап тұрыңыз. Әйнек тазалағыштарды пайдаланар алдында щеткалардан қар мен мұзды кетіру керек. Егер щеткалар әйнекке қатып жабысып қалса, оларды абайлап босатыңыз немесе жылытыңыз. Зақымдалған щеткалар ауыстырылуы тиіс. Қараңыз: Әйнек тазалағыштың щеткаларын ауыстыру ⇨ 9-16. Қалың қар немесе мұз әйнек тазалағыштар қозғалтқышына шектен тыс күш түсіруі мүмкін.

Әйнек таалағыштарды бұғаттау

Егер әйнек тазалағыштар LO, HI немесе  күйінде тұрғанда оталдыруды өшірсеңіз, әйнек тазалағыштың щеткалары дереу тоқтайды.

Егер жүргізушінің есігі ашылғанға дейін және оталдыру сөнгеннен кейін 10 минуттан кешіктірмей, әйнек тазалағыштың иіңтірегі OFF күйіне ауыстырылса, тазалағыштар қайтадан қозғалысқа келіп және жел әйнегінің төменгі жиегіне ауысады.

Шыны тазалағыштар мен шайғылар жұмыс істеп тұрған кезде тұтану өшірілсе, тазалағыштардың щеткалары жел әйнегінің төменгі жиегіне жеткенде тоқтайды.

Әйнек тазалағыш иінтірегінің қорғанышы жинақта

Автоматты автокөлік жууды пайдаланған кезде, жел әйнегін тазалағыштың иінтірегін OFF күйіне жылжытыңыз.

Жел әйнегін жуып-шайғыш

Жел әйнегіне жуғыш сұйықтықты шашу және тазалағыштарды қосу үшін әйнек тазалағышты басқару иінтірегін өзіңізге қарай тартыңыз. Иінтіректі босатқанға немесе шаюдың максималды уақытына жеткенге дейін тазалағыштар жұмыс істеп тұрады. Жел әйнегін тазалағыштың иінтірегін босатқаннан кейін олар тағы да бірнеше қозғалыс жасауы мүмкін (жел әйнегін жуғыштың қанша уақыт жұмыс істеп тұрғанына байланысты).

Жел әйнегін жууға арналған сұйықтық бағын толтыру туралы қосымша ақпарат алу үшін "Жуғыш сұйықтық" бөлімін қараңыз.

Артқы әйнек тазартқышы / жуып-шайғышы



Иінтіректі бірінші бекітілген қалыпқа дейін алға жылжытыңыз. Артқы әйнек тазалағыш қосылады. Әйнек тазалағышты өшіру үшін иінтіректі бастапқы орнына қайтарыңыз.

Артқы терезе шайғышы

Артқы әйнекке жуғыш сұйықтықты беру үшін иінтіректі толығымен алға жылжытыңыз.

Артқы беріліс кезіндегі тазалағыштардың жұмысы

Артқы тазалағышты басқару өшірілген болса, егер артқы беріліс қосулы болса (иінтірек R күйінде) және жел әйнегін шыны тазалағыш төмен немесе жоғары жылдамдықта жұмыс істесе, ол үздіксіз автоматты түрде жұмыс істейді.

Егер артқы тазалағышты басқару өшірілген болса, ауыстырып қосу иінтірегін R (артқы беріліс) күйінде болса, ал

жел әйнегін тазалағыш үзіліспен жұмыс істесе, артқы әйнек тазалағыш автоматты түрде үзіліспен жұмыс істейтін болады.

Ашалы розеткалар



Қосалқы ашалы розеткаларды электр жабдығын, мысалы, ұялы телефонды немесе MP3-плеерді қосу үшін пайдалануға болады.

Көлік құралы қосымша жабдыққа арналған қуат розеткалармен жабдықталуы мүмкін:

- Климаттық бақылау жүйесін басқару панелінің астында.

Қосымша ашалы розеткаға қол жеткізу үшін қақпақты көтеріңіз.

СИГНАЛ БЕРГІШТЕР, ӨЛШЕУ АСПАПТАРЫ ЖӘНЕ ИНДИКАТОРЛАР

Кейбір қосымша электр жабдықтар розеткаға сәйкес келмеуі мүмкін және көліктің электр жүйесінің автоматты қорғанысының немесе адаптердің сақтандырғышының іске қосылуына әкелуі мүмкін. Іске қосылған жағдайда, барлық құрылғылар өшірілгеннен кейін немесе қосымша жабдықтың қуатталуын кідірту функциясы өшіріліп, қайта қосылғаннан кейін қорғаныс автоматының түйіспелері қалыпты жағдайға оралады. Қараңыз: Резерттік қуат модулі 8-11. Сыртқы құрылғыларды қайта

қоспас бұрын немесе қосымша жабдықтың қуатталуын өшіруді кідірту функциясын қоспас бұрын қорғаныс автоматтың түйіспелері қайта түйіқталғанша бір минут күтіңіз.

Мәселе шешілмесе, себеп жалғанған құрылғыдан болуы мүмкін. Қорғаныс автоматының дұрыс жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізу үшін үйлесімділігі белгілі басқа құрылғыны қосып көріңіз. Мәселе шешілмесе, дилерге хабарласыңыз.

Қажет болса, штаттық розетканы тұтатқышпен ауыстыруға болады. Бұл жағдайда қорғаныс автоматын стандартты шағын сақтандырғышпен ауыстыру үшін дилерге хабарласу қажет. Шағын сақтандырғыш іске қосылған жағдайда, оны ауыстыру қажет болады.

Электр жабдығын қосу кезінде міндетті түрде жабдыққа қоса берілетін тиісті орнату нұсқаулығын орындаңыз.

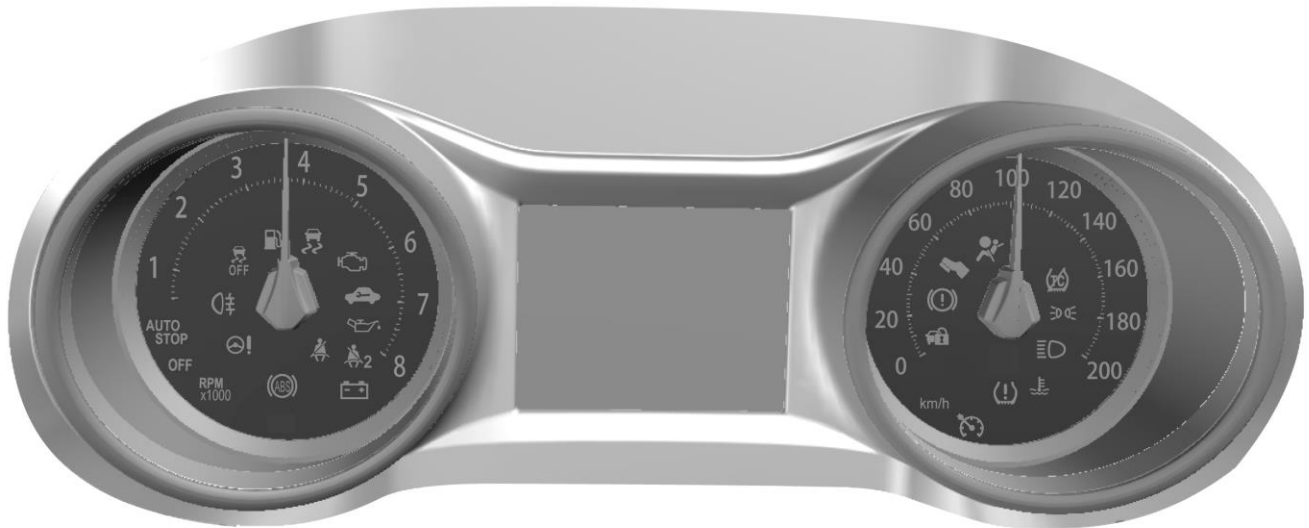
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Розеткаға бекітілген ауыр жабдықтар көлік кепілдігінде қарастырылмаған зақым келтіруі мүмкін. Ашалы розеткалар ұялы телефондардың зарядтау құрылғысының күштік сымдар сияқты қосалқы аспаптардың ашаларын қосуға арналған.

Егер электр жабдығы пайдаланылмаса, оны розеткадан ажырату қажет. Номиналды тогы 10 А жоғары жабдықты қосуға тыйым салынған.

Дабылдағыштар мен өлшеу құралдары ақауды күрделі жөндеуге немесе ауыстыруға әкелетін күрделі дәрежеде болғанға дейін тауып бере алады. Сигнал беру құрылғылары мен өлшеу құралдарына мұқият болу ықтимал зақымданудың алдын алуы мүмкін. Кейбір сигнализаторлар қозғалтқышты іске қосқан кезде олардың жұмысының көрсеткіші ретінде қысқа уақыт ішінде жанады. Қозғалыс кезінде сигнализаторлардың бірі жанғанда және өшпегенде немесе өлшеу құралдарының бірі мүмкін ақаулықты көрсеткенде, келесі әрекеттердің түсіндірмесі бар бөлімдерге тексеріңіз. Жөндеуді кешіктіру қымбат тұруы, тіпті қауіпті болып шығуы мүмкін.

Аспаптар үйлесімі



Спидометр



Спидометр көліктің жылдамдығын сағатына километрмен (км/сағ) көрсетеді.

Одометр

Жүріс есептегіш (одометр) автомобиль жүріп өткен жолды километрмен көрсетеді.

Ағымдағы жүріс есептегіші

Ағымдағы жүріс есептегіші көліктің есептегіш көрсеткіштерін соңғы рет арылтудан бастап жүріп өткен жолын көрсетеді.

Ағымдағы жүріс есептегішінің көрсеткіштерін көру және арылту ақпараттық жүрізушінің ақпараттық дисплейі көмегімен

жүзеге асырылады. Қараңыз: "Жүргізушінің ақпарат орталығы".

Тахометр



Тахометрде қозғалтқыштың бір минуттағы айналымдар саны (айн/мин) көрсетіледі. Егер қозғалтқыш жұмыс істесе, тахометр көрсеткіші иінді біліктің минутына айналу санын (айн/мин) көрсетеді. Тахометрдің көрсеткіштері қозғалтқышты тоқтату немесе қайта қосу процесінде тікелей бірнеше жүз айналым шегінде өзгеруі мүмкін.

Отын деңгейінің көрсеткіші

Тұтану қосылған кезде жанармай деңгейінің көрсеткіші бакта қанша отын қалғанын көрсетеді.

Жанармай деңгейінің қадағасындағы көрсеткіш тілі автомобильдің қай жағында жанармай багының люгі орналасқанын көрсетеді.



E - жанармай багы бос.

F - жанармай багы толы. Индикатор бактың бос екенін көрсеткенде, отын қорының индикаторы жанады. Негізінде бакта шағын отын қоры бар, бірақ автокөлікке барынша тезірек жанармай құю керек.

Төменде автокөлік иелері кейде сұрайтын нұсқағыш жұмысының төрт ерекшелігі сипатталған. Төменде көрсетілгендердің ешқайсысы отын қадағасының ақаулы екенін білдірмейді:

- Техникалық қызмет көрсету станциясында жанармай сорғысы жанармай қадағасы "толық бакты" көрсетпестен бұрын өшеді.
- Бакты толтыру үшін қадаға көрсеткеннен көбірек немесе азырақ жанармай қажет

болады. Мысалы, көрсеткіш резервуардың жартылай толтырылғанын көрсетуі мүмкін, ал іс жүзінде толық толтыру үшін резервуар сыйымдылығының жартысынан сәл немесе сәл азын толтыру қажет болды.

- Қадаға бұрылыс немесе жылдамдық кезінде сәл орнын ауыстырады.
- Сенсорды тұрақтандыру үшін тұтану қосылғаннан кейін бірнеше секунд қажет. Тұтануды өшіргеннен кейін сенсор резервуардың бос екенін тағы да көрсетеді.

Бұрылыс көрсеткіші

Индикатор $\phi\phi$ жасыл болып жанады немесе жыпылықтайды

Бекітілмеген қауіпсіздік белдіктерінің индикаторлары

Жүргізушінің қауіпсіздік белдігінің тағылмағанын көрсететін индикатор

Аспаптар комбинациясында жүргізушінің қауіпсіздік белдігін тақпау индикаторы бар.



Оталдыру қосұлы кезде бұл индикатор жыпылықтай бастайды және зуммердің ескерту сигналы естіледі,

бұл жүргізушіге қауіпсіздік белдігін тағу қажет екенін ескертеді. Бұл шам белдік тағылмайынша жанып тұрады. Егер жүргізуші автокөлік қозғалысы кезінде қауіпсіздік белдігін тақпай отырса немесе шешсе, бұл цикл бірнеше рет қайталануы мүмкін.

Егер жүргізушінің қауіпсіздік белдігі тағылған болса, бақылау индикаторы жанбайды және дыбыстық сигнал берілмейді.

Жолаушының қауіпсіздік белдігі тағылмағанын көрсететін индикатор

Жолаушының қауіпсіздік жастықшасының күй индикаторының жанында жолаушының бекітілмеген қауіпсіздік белдігі индикаторы бар.



Оталдыруды қосқан кезде бұл индикатор жыпылықтай бастайды және жолаушыға қауіпсіздік белдігін тағу керектігі туралы ескерте отырып, зуммердің ескерту сигналы беріледі. Бұл шам белдік тағылмайынша жанып тұрады.

Егер жолаушы көлік жүріп келе жатқанда қауіпсіздік белдігін тақпаса немесе шешсе, бұл индикация бірнеше рет қайталанады. Егер жолаушының қауіпсіздік белдігі тағылған болса, индикатор жанбайды және дыбыс сигналы естілмейді.

Алдыңғы орындықта қандай да бір, мысалы портфель, әйелдер сөмкесі, шаруашылық сөмкесі, ноутбук немесе қандай да бір басқа электрондық құрылғы сияқты зат болса, алдыңғы жолаушының бекітілмеген қауіпсіздік белдігінің индикаторы жанып, зуммердің сигнал берілуі мүмкін. Дабылдаманы және/немесе дыбыстық сигналды өшіру үшін орындықтан затты алып тастау немесе белдікті тағу қажет.

Артқы жолаушының бекітілмеген қауіпсіздік белдігінің индикаторы
Индикатор >>> (компликацияда кезделген болса) артқы орындықтағы жолаушыларға қауіпсіздік белдіктерін тағудың қажет екенін еске салу үшін жанады.

Үрлемелі қауіпсіздік жастықшаларының даярлық сигнал шамы

Бұл индикатор үрлемелі қауіпсіздік көпшіктері жүйесін басқару тізбегінің электрлік ақаулығы бар екенін көрсетеді.

Өзін-өзі диагностикалау барысында қауіпсіздік жастығының мен жолаушының болуын анықтайтын қадағалар, белдікті алдын ала тартқыштар, қауіпсіздік жастықтарының модульдері, сымдар бумасы мен қауіпсіздік жастықтарын басқару блогы тексеріледі. Қауіпсіздік жастығы жүйесі туралы қосымша ақпарат алу үшін Үрлемелі қауіпсіздік жастықтары жүйесі ⇨ 2-12 бөлімін қараңыз.



Қауіпсіздік көпшігінің дайын екенін көрсететін шам қозғалтқыш іске қосылған кезде бірнеше секундқа жанады. Егер осыдан кейін шам үнемі жана бастамаса, дереу ақаулықты жойыңыз.

ЕСКЕРТУ!

Егер қауіпсіздік жастықшасының дайын шамы қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін жана немесе қозғалыс кезінде жана, бұл қауіпсіздік жастықшасының дұрыс жұмыс істемеуін білдіруі мүмкін. Қауіпсіздік жастықшалары соқтығысу кезінде жұмыс істемеуі немесе соқтығыспай жұмыс істемеуі мүмкін. Жарақат алмау үшін дереу автомобильге техникалық қызмет көрсетуге жүгініңіз.

Зарядтау жүйесінің шамы



Зарядтау жүйесі шамының жұмысқа қабілеттілігін көрсету үшін ол оталдыруды қосқан кезде және қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған уақытта қысқа мерзімді жанады. Қозғалтқыш қосылған кезде шам өшеді. Егер ол жанбаса, қызмет көрсету үшін автокөлікті дилерге жеткізіңіз. Егер көлік қозғалысы кезінде лампа жануын жалғастырса тұрса немесе жанса, электрлік зарядтау жүйесінде ақау болуы мүмкін. Оны дилерден тексеріңіз. Шам жанып тұрған кезде көлік жүргізу аккумулятор зарядының бітуіне алып келуі мүмкін. Егер шам жанып тұрғанда қысқа қашықтықта жүру қажет болса, дыбыс жүйесі мен кондиционер сияқты барлық қосалқы құрылғыларды міндетті түрде өшіріңіз.

Ақаулық сигналын бергіш



Индикатор сары болып жанады. Бұл ақаулық индикаторы көлік құралын басқару жүйесі шығарындылар деңгейін шектеу жүйесінде немесе маңызды электрондық қадағаларда жаңылысты анықтаған кезде жанады. Бұл ақаулық индикаторы жыпылықтаса, каталитикалық бейтараптандырғыш зақымдалуы мүмкін. Қозғалтқыштың айналу жылдамдығын азайту каталитикалық бейтараптандырғыштың зақымдану мүмкіндігін азайтады және ақаулық индикаторының жыпылықтауын тоқтатады. Бұл индикатор көлік жүріп келе жатқанда жанса, көлікті жөндеу үшін Chevrolet қызмет көрсету орталығына жүгіну керек.

"Жақында автокөлікке кезекті техникалық қызмет көрсету жүргізу керек" сигнал бергіші



Бұл индикатордың қосылуы ақаулықтың барын көрсетеді. Егер индикатор жанып тұрса, қызмет көрсетуді жүргізу үшін Chevrolet дилеріне хабарласыңыз.

Тежеу жүйесінің бақылау лампы
Сигнал бергіштің қосылуы тежегіштердің дұрыс жұмыс істемейтінін көрсетеді. Тежеу жүйесін дереу тексеріп алыңыз.



Бұл дабылдағыш қозғалтқыш іске қосылған кезде қысқа уақытқа жануы керек. Егер дабылдағыш жанбаса, жүйенің ықтимал ақаулығы туралы уақтылы ескерту алу үшін оны жөндеу керек. Егер дабылдағыш жанса және сөнбесе - бұл тежегіш жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуінің белгісі. Тұрақ тежегіші қосулы кезде тұтандыру қосылғаннан кейін жанады.

Тежегіштердің бұғаттауға қарсы жүйесінің дабылдағышы (ABS)



Индикатор сары болып жанады. Оталдыру қосылғаннан кейін бірнеше секундқа жанады.

Бақылау индикаторы сөнген кезде, жүйе жұмыс істеуге дайын болады. Егер индикатор бірнеше секундтан кейін сөнбесе немесе көлік жүргізу кезінде жанса, АБС жүйесінде ақау бар. Тежеу жүйесі жұмысын АБС-ді реттеусіз жалғастырады. Қараңыз: Бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесі (ABS) ⇒ 8-17.

Рөл гидрокүшейткішінің ескерту индикаторы



Бұл индикатор қозғалтқышты іске қосқан кезде аз уақытқа қосылады. Көлік жүргізу кезінде индикатор сөнбесе немесе жанып тұрса, бұл рульдік басқаруды күшейткіштің ықтимал ақаулығын көрсетеді. Өз дилеріңізге жүгініңіз.

Тартым күшін бақылау жүйесінің дабылдағышы



Бұл шам қозғалтқыш іске қосылған кезде қысқа уақытқа қосылады. Егер ол жанбаса, қызмет көрсету үшін автокөлікті дилерге жеткізіңіз. Егер жүйе қалыпты жұмыс істесе, дабылдағыш өшіріледі. Индикатор тартым күшін бақылау жүйесін (TCS) TCS/StabiliTrak/ESC пернесін басу арқылы сөндірген кезде жанады. Бұл индикатор және StabiliTrak OFF индикаторы StabiliTrak/ESC жүйесі өшірілгенде жанады. TCS өшірулі тұрса, трансмиссияның зақымдалуын болдырмас үшін доңғалақтардың айналу жылдамдығы шектеледі. Тиісті жүргізу стилін таңдау керек. Қараңыз: Тартым күшін бақылау жүйесі/ Электронды динамикалық тұрақтандыру жүйесі ⇒ 8-19.

Тартылыс күшін бақылау жүйесінің/электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесінің сигнал бергіші



Бұл индикатор қозғалтқышты іске қосқан кезде қысқа уақытқа қосылады.

Егер ол жанбаса, автокөлікті қызмет көрсету үшін дилерге апарыңыз. Егер жүйе қалыпты жұмыс істесе, дабыл сөнеді.

Егер шам жыпылықтаудың орнына тұрақты жанып тұрса, бұл тартым күшін бақылау жүйесі (TCS) және, мүмкін, StabiliTrak жүйесі/электронды динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESC) өшірілгенін көрсетеді. Жүргізушінің ақпараттық орталығының (DIC) дисплейінде хабарлама пайда болуы мүмкін. Қандай функциялар енді жұмыс істемейтінін және көлік құралына техникалық қызмет көрсетуді қажет етпейтінін анықтау үшін DIC-тегі хабарламаларды тексеріңіз.

Егер индикатор жыпылықтаса, бұл тартым күшін бақылау жүйесінің (TCS) және (немесе) Stabili Trak жүйесінің/электронды динамикалық тұрақтандыру жүйесінің (ESC) белсенді түрде араласып жатқанын көрсетеді.

Қараңыз: Тартым күшін бақылау жүйесі/Электронды динамикалық тұрақтандыру жүйесі ⇒ 8-25.

Электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесін (ESC) өшіру сигналын бергіш



OFF

Бұл шам қозғалтқыш іске қосылған кезде қысқа уақытқа қосылады. Егер ол жанбаса, қызмет көрсету үшін автокөлікті дилерге жеткізіңіз.

Бұл индикатор StabiliTrak жүйесін/электронды динамикалық тұрақтандыру жүйесін (ESC) өшірген кезде жанады. Егер StabiliTrak жүйесі/электронды динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESC) өшірулі болса, тартым күшін бақылау жүйесі (TCS) де өшеді.

Егер StabiliTrak/электронды динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESC) және тартым күшін бақылау жүйесі (TCS) өшіріліп тұрса, олар көлік құралын басқаруға кедергі жасамайды. StabiliTrak жүйесін/электронды динамикалық тұрақтандыру жүйесін (ESC) және StabiliTrak жүйесін қосыңыз. Индикатор сөнеді.

Қараңыз: Тартым күшін бақылау жүйесі/Электронды динамикалық тұрақтандыру жүйесі ⇒ 8-25.

Қозғалтқыштың салқиндатқыш сұйықтығы температурасының сигналын бергіш



Сигнал бергіш қызыл түспен жанады. Бұл сигнал бергіш қозғалтқыштың салқиндатқыш сұйықтығының қызып кеткені туралы ескертеді. Бұл сигнал бергішке әрқашан назар аударыңыз. Қозғалтқыштың қызып кетуі оның істен шығуына әкелуі мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Салқиндатқыш сұйықтықтың температурасы рұқсат етілген шектен жоғары көтерілсе, көлікті тоқтатып, қозғалтқышты өшіруген жөн. Қозғалтқыштың зақымдану қаупі бар. Салқиндатқыш сұйықтықтың деңгейін тексеріңіз.

Шиналардағы қысым дабылдағышы

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS) бар автокөліктерде бұл дабылдағыш қозғалтқыш іске қосылған кезде аз уақытқа жанады. Ол шинадағы қысым мен TPMS туралы ақпаратты береді.

Егер дабылдағыш үнемі жанып тұрса, бұл бір немесе бірнеше шинадағы қысым нормадан әлдеқайда төмен екенін білдіреді. Жүргізушінің ақпараттық орталығының (DIC) дисплейінде шинаның қысымы туралы тезірек тоқтап, шиналардағы қысымды шинада және жүктеме туралы ақпарат затбелгісінде көрсетілген мәндерге жеткізіңіз. Қараңыз: Шиналардағы ауа қысымы ⇒ 9-27.

Егер дабылдағыш алдымен жыпылықтап, содан кейін үнемі жанып тұрса

Егер сигнал бергіш бір минуттай жыпылықтап, сосын үнемі жанып тұрса, TPMS-та мәселе туындауы мүмкін. Егер оны жою мүмкін болмаса, сигнал бергіш әр оталдыру циклінде қосылады. Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің жұмысы ⇒ 9-28 бөлімін қараңыз.

Мотор майының қысым сигналын бергіш

Мотор майына нашар қызмет көрсету автокөліктің зақымдалуына себеп болуы мүмкін. Мотор майының деңгейі төмен автокөлікті пайдалану да қозғалтқыштың бұзылуына алып келуі мүмкін. Осыған байланысты жөндеу жұмыстары кепілдік жағдайы болып табылмайды. Май деңгейін мүмкіндігінше жиі тексеріңіз. Қажет болған жағдайда, тағы май құйыңыз, алайда егер май жеткілікті болса, ал қысым әлі де төмен болса, ТҚС-ға жүгіну керек. Мотор майын ауыстыру кезінде міндетті түрде белгіленген мерзімділікті сақтау керек.



Бұл индикатор қозғалтқышты іске қосқан кезде аз уақытқа қосылады. Егер ол жанбаса, онда қызмет көрсету үшін автокөлікті дилерге жеткізіңіз. Егер сигнал бергіш жанса және жанып тұра берсе, бұл май қозғалтқыштан дұрыс өтпей тұрғанын білдіреді. Көлікте май жеткіліксіз болуы және жүйеде басқа да проблемалар болуы мүмкін. Өз дилеріңізге жүгініңіз.

төмен деңгейінің сигнал бергіші

Бұл индикатор отын деңгейінің көрсеткішінің жанында орналасқан. Ол тұтану қосылған кезде қысқа уақыт ішінде жанады, содан кейін сөнеді. Осылайша оның жарамдылығы тексеріледі.

Жанармай бағында жанармай аз болған кезде дабылдағыш жанады. Жанармай құйылғаннан кейін дабылдағыш сөнеді. Егер сөнбесе, техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласу керек.

Күзет дабылы индикаторы

Ұрлыққа қарсы сигнал берудің бақылау шамы қозғалтқыш іске қосылған кезде қысқа уақытқа жанады. Егер ол жанбаса, онда қызмет көрсету үшін автокөлікті дилерге жеткізіңіз.

Егер жүйе қалыпты жұмыс істесе, дабылдағыш өшеді.

Егер дабылдағыш жаныуы жалғастырса және қозғалтқыш іске қосылмаса, онда ұрлықтан қорғау жүйесі ақаулы болуы мүмкін.

Қараңыз: Имобилайзердің жұмысы
(Кілтсіз кіру) ⇒ 1-9.

Қосулы тұрған алысқа түсетін жарық дабылдағышы



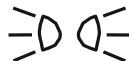
Индикатор көк түспен жанады.
Фаралардың алысқа түсетін жарығы қосулы кезде және фаралар жыпылықтағанда жанады.

Артқы тұманға қарсы шамдардың дабылдағышы



Индикатор артқы тұманға қарсы шамдар қосулы кезде жанады.
Қараңыз: Тұманға қарсы шамдар ⇒ 5-4.

Қосулы жарық аспаптары туралы ескерту



Индикатор сыртқы жарық аспаптары қосулы кезде жанады.

Тығыз жабылмаған капот индикаторы



Капот қақпағы ашық немесе толық жабылмаған кезде индикатор капот аймағында қызыл болып жанады.

"Есік жабық емес" сигнал бергіші



Бұл индикатор есік ашық немесе дұрыс жабылмаған кезде жанады.
Қозғалысты бастамас бұрын барлық есіктер жақсы жабылған ба, соны тексеріңіз.

Жүксалғыштың жабылмаған қақпағының бақылау шамы



Егер бұл индикатор комплектацияда көзделген болса, онда ол капот қақпағы ашық немесе толық жабылмаған кезде жанады. Қозғалмасты бастамас бұрын жүксалғыш қақпағының мықтап жабылғанына көз жеткізіңіз.

АҚПАРАТТЫҚ ДИСПЛЕЙЛЕР

Жүргізушінің ақпараттық орталығы (DIC)
Жүргізушінің ақпараттық орталығының дисплейі аспаптар комбинациясында орналасқан және базалық немесе люкстік типте орындалуы мүмкін.

Функцияларды таңдау.

Мәзірлер мен функцияларды таңдау үшін әйнек тазалағышты басқару иінтірегіндегі сақина мен түймелер пайдаланылады.



Негізгі мәзір терезелері арасында ауысу немесе ішкі мәзірден алдыңғы деңгейге оралу үшін MENU түймесін басыңыз.

Негізгі мәзірдегі ішкі мәзірді таңдау немесе сандық мәнді орнату реттеу сақинасын айналдыру арқылы жүзеге асырылады.

Қажетті функцияны таңдау және растау үшін SET/CLR түймесін басыңыз.

Қызмет көрсетуді жүргізу қажеттілігі туралы ақпараттық хабарламалар мен ескертулер қажет болған кезде жүргізушінің ақпараттық орталығының дисплейінде көрсетіледі. Хабарламаны растау үшін SET/CLR түймесін басыңыз.

Жүргізушінің ақпараттық орталығы (люкстік орындалуда)

Жүріс/отын шығыны есептегішінің мәзірі Төменде жүріс/отын шығыны есептегішінің мәзірінің барлық беттері берілген. Олардың кейбіреулері көліктің жеке түрленулерінде қолжетімсіз болуы мүмкін.

Әйнек тазалағышты басқару иінтірегіндегі сақинаны бұру арқылы қажетті бетті таңдап, ішкі мәзірдегі нұсқауларды орындаңыз:

- Автомобиль
- 1-есептегіш/орташа отын шығыны
- 2-есептегіш/орташа отын шығыны
- Отын диапазоны
- Отынды ағымдағы үнемдеу
- Орташа жылдамдық

Автомобиль

Лездік жылдамдықты сандық форматта көрсету.

1 және 2-есептегіштер/орташа отын шығыны

Ағымдағы жүріс есептегіші есептегіштің көрсеткіштерін соңғы рет арылқаннан бері көлік жүріп өткен жолды көрсетеді. Дисплейде орташа отын шығыны да көрсетіледі. Көрсеткіштерді арылту үшін сәйкес бетті ашып, SET/CLR түймесін бірнеше секунд басып тұрыңыз.

Отын диапазоны

Жүріс қоры бақтағы отынның ағымдағы қалдығы мен ағымдағы шығыс негізінде есептеледі. Дисплейде орташа мән көрсетіледі. Жанармай құйғаннан кейін біраз уақыттан кейін жүріс қоры бойынша деректер автоматты түрде жаңартылады.

Отынды ағымдағы үнемдеу

Ағымдағы шығысты көрсету.

Орташа жылдамдық

Орташа қозғалыс жылдамдығы көрсетіледі. Көрсеткіштерді кез келген уақытта арылтуға болады. Көрсеткіштерді арылту үшін сәйкес бетті ашып, SET/CLR түймесін бірнеше секунд басып ұстап тұрыңыз.

Көлік туралы ақпарат мәзірі

Төменде көлік туралы ақпарат мәзірінің барлық беттері берілген.

Олардың кейбіреулері көліктің жеке түрленулерінде қолжетімсіз болуы мүмкін. Әйнек тазалағышты басқару иінтірегіндегі сақинаны бұру арқылы қажетті бетті таңдап, ішкі мәзірдегі нұсқауларды орындаңыз:

- Май ресурсы
- Шиналардағы қысым
- Салқындатқыш сұйықтықтың температурасы
- Жылдамдық туралы ескерту
- Артқы жарық деңгейі

Май ресурсы

Майдың есептік қалдық ресурсы көрсетіледі. Майдың қалдық ресурсы пайызбен көрсетілген. Көрсеткіштерді арылту үшін сәйкес бетті ашып, SET/CLR түймесін бірнеше секунд басып тұрыңыз.

Шиналардағы қысым

Көлік жүргізу кезінде барлық шиналардағы ауа қысымын бақылау.

Салқындатқыш сұйықтық температурасы

Салқындатқыш сұйықтықтың температурасын көрсетеді.

Жылдамдық туралы ескерту

Егер автомобиль қозғалысының жылдамдығы бұрын белгіленген шектен асып кетсе, жылдамдықтың асқаны туралы ескертулер іске қосылады.

Жылдамдықтың асуы туралы ескертуді орнату үшін дисплейде сәйкес мәзір көрсетілгенде SET/CLR түймесін басыңыз. Сақинаны бұру арқылы қажетті мәнді орнатыңыз.

Орнатылған жылдамдықты растау үшін SET/CLR түймесін басыңыз.

Орнатылған жылдамдық мәнінен асып кетсе, дисплейде ескерту пайда болады және дыбыстық сигнал естіледі.

Артқы жарық деңгейі

Артқы жарық деңгейін реттеу үшін тұрақ шамдарын немесе фараларды қосыңыз, SET/CLR түймесін басып, сақинаны жоғары немесе төмен $\Delta \nabla$ бұрау арқылы артқы жарық деңгейін көбейтіңіз немесе азайтыңыз.

ECO мәзірі

Отын шығыны туралы ақпарат мәзірінің барлық беттері төменде берілген. Олардың кейбіреулері көліктің жеке түрленулерінде қолжетімсіз болуы мүмкін.

Әйнек тазалағышты басқару иінтірегіндегі сақинаны бұру арқылы қажетті бетті таңдап, ішкі мәзірдегі нұсқауларды орындаңыз:

- Отынды үнемдеу режимі
- Анағұрлым белсенді тұтынушылар
- Отынды үнемдеу қисығы.
- Отынның үнемділік индексі (ECO)

Отын үнемдеу режимі

Жанармайдың орташа шығынын, көрсетілген аралықтағы жанармайдың минималды шығынын және жанармай лездік шығынының диаграммасын көрсетеді. Қашықтықты орнату үшін SET/CLR түймесін басыңыз.

Анағұрлым белсенді тұтынушылар

Жайлылық жүйелерінің ішінен энергияны анағұрлым белсенді тұтынушылардың тізбесі көрсетіледі (олар тұтынатын энергияны азайту ретімен). Қасында тиісті жүйені өшіру отын шығынына

қалай әсер ететіні көрсетіледі.

Отынды үнемдеу қисығы

Соңғы 50 км-дегі орташа отын шығынының өзгеру динамикасын көрсетеді.

Жарықтандырылған сегменттер топография мен жүргізу стилінің отын шығынына әсерін көрсете отырып, 5 км қадаммен тұтынуды көрсетеді.

Отынның үнемділік индексі (ECO)

Отынның ағымдағы шығыны отын үнемділік шкаласында көрсетіледі. Отынның максималды үнемділігін қамтамасыз ету үшін қозғалыс режимін индикатордың жарықтандырылған сегменттері ECO аймағында қалатындай етіп таңдау ұсынылады. Неғұрлым көп сегмент бөлектелген болса, отын шығыны соғұрлым жоғары болады. Сонымен бірге отынның орташа шығыны да көрсетіледі.

АВТОКӨЛІКТІҢ АҚПАРАТТЫҚ ХАБАРЛАМАЛАРЫ

DIC-те көрсетілетін хабарламалар автокөліктің жай-күйін немесе жағдайды түзету үшін жасалу керек қандай да бір әрекеттерді көрсетеді. Бірнеше хабарлама кезекпен көрсетілуі мүмкін. Дегенмен жауап қайтаруды талап етпейтін хабарламаларды оқығаннан кейін SET/CLR батырмасын басып өшіруге болады. Жедел жауап беруді қажет ететін хабарларды қажетті әрекет орындалмайынша өшіру мүмкін емес. Барлық хабарламаларға байыпты қарау керек. Есіңізде болсын, хабарламаларды жою мәселені шешпейді. «SERVICE» (қызмет көрсету қажет) хабарламасы пайда болса, дилерге хабарласыңыз.

ЖЕКЕ БАПТАУЛАРДЫ САҚТАУ

Төменде автокөлік иесі өз қалауына сәйкес қандай параметрлерді баптай алатындығы сипатталған. Кейбір түрленімдерде жеке параметрлер қолжетімді болмауы мүмкін. Жеке баптауларды сақтау мәзірін ашу үшін:

1. Ақпараттық ойын-сауық жүйесі мәзірінің басты бетіндегі «Баптаулар» белгішесін түртіңіз.
2. Қолжетімді параметрлер тізімін ашу үшін "Көлік" белгісін басыңыз.
3. Оны басу арқылы қажетті элементті таңдаңыз.

Мәзір келесі элементтерден тұруы мүмкін:

Жайлылық пен ыңғайлылық

Осы команданы таңдау кезінде дисплейде келесі параметрлер көрсетілуі мүмкін:

- Артқы әйнек тазалағышты автоматты түрде қосу

Артқы әйнек тазалағышты автоматты түрде қосу

Бұл параметр алдыңғы әйнек тазалағыштар қосуды кезде, артқы жүріс берілісін қосқан кезде, артқы әйнек тазалағышты автоматты түрде қосуға мүмкіндік береді.

Жарықтандыру және бұғаттау

Осы команданы таңдау кезінде дисплейде келесі параметрлер көрсетілуі мүмкін:

- Қозғалыстың басында есік құлыптарын автоматты түрде бұғаттау
- Ашық есік құлпын бұғатталудан қорғау
- Тұрақ шырағы
- Құлыптарды автоматты түрде бұғаттан ашу
- Шығу кезіндегі жарықтандыру

Қозғалыстың басында есік құлыптарын автоматты түрде бұғаттау

Бұл параметр көлік қозғалысы басталған кезде есік құлыптарын автоматты түрде бұғаттауды қосуға немесе өшіруге мүмкіндік береді.

Ашық есік құлпын бұғатталудан қорғау

Егер бұл функция қосылған болса, есік ашылған кезде жүргізуші есігінің құлпы автоматты түрде бұғатталмайды.

Тұрақ шырағы

Бұл терезеде фараларды жыпылықтау арқылы радиосалпыншақтағы құлыптардың бұғатын ашу түймесінің басылғанын растауды қосуға немесе өшіруге болады.

Құлыптардың автоматты түрде бұғатын ашу

Бұл терезеде селектор иінтірегі «Р» күйіне жылжытылғанда құлыптары автоматты түрде бұғаттан ашылатын есіктерді таңдауға болады.

Шығу кезіндегі жарықтандыру

Бұл параметр отты сөндіріп, көліктен шыққаннан кейін шамдарды өшірудің кідіріс ұзақтығын орнатуға мүмкіндік береді.

Радиосалпыншақ

Осы команданы таңдау кезінде дисплейде келесі параметрлер көрсетілуі мүмкін:

- Салонда қалған радиосалпыншақ туралы еске салғыш
- Қашықтан бұғатты ашқаннан кейін бұғаттау
- Әйнек тазалағыштарды қашықтықтан басқару
- Жарық аспаптарын қосу арқылы құлыптарды қашықтан бұғаттан шығаруды растау
- Шығу кезінде құлыптарды автоматты бұғаттау
- Қашықтан бұғаттауды растау

Салонда қалған радиосалпыншақ туралы еске салғыш

Бұл параметр салонда ұмытылған радиосалпыншақ туралы еске салғышты баптауға мүмкіндік береді.

Қашықтан бұғатты ашқаннан кейін бұғаттау

Бұл параметр радиосалпыншақпен қашықтан бұғатты ашқаннан кейін есік құлыптарын автоматты түрде бұғаттауды баптауға мүмкіндік береді.

Әйнек көтергіштерді қашықтан басқару

Бұл параметр радиосалпыншақты пайдаланып әйнек көтергіштерді қашықтан басқаруды баптауға мүмкіндік береді.

Жарық аспаптарын қосу арқылы құлыптардың бұғатын қашықтан ашуды растау

Бұл терезеде радиосалпыншақ көмегімен құлыптардың бұғатын фараларды жыпылықтау арқылы ашуды растауды баптауға болады.

Шығу кезінде құлыптарды автоматты бұғаттау

Бұл параметр көліктен шыққан кезде есік құлыптарын автоматты түрде бұғаттауды қосуға немесе өшіруге мүмкіндік береді.

Қашықтан бұғаттауды растау

Бұл терезеде радиосалпыншақ көмегімен құлыптарды бұғаттауды растауды баптауға болады.

Зауыттық баптауларды қалпына келтіру

Бұл параметр жеке параметр мәндерін зауыттық баптауларға дейін арылтуға мүмкіндік береді.

5 ЖАРЫҚТАНДЫРУ

- СЫРТҚЫ ЖАРЫҚТАНДЫРУ.....5-2
- САЛОНДЫ ЖАРЫҚТАНДЫРУ5-4
- ЖАРЫҚ БЕРУ ЖҮЙЕСІНІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ .. 5-5
- ЕСКЕРТПЕЛЕР.....5-6

СЫРТҚЫ ЖАРЫҚТАНДЫРУ

Сыртқы жарық аспаптарын басқару органдары



Жарықты ауыстырып қосқыш бұрылыс көрсеткішін ауыстырып қосу иінтірегінде орналасқан. Ауыстырып қосқышты келесі позициялардың біріне орнатуға болады:

☀: Сыртқы жарықтандыру аспаптарын өшіреді. Тұтандыру қосулы қалса, күндізгі жарық шамдары жанып тұрады. Босатқаннан кейін тұтқа AUTO күйіне оралады.

Автоматты режимді қайта қосу үшін ауыстырып☀ қосу тұтқасын қалпына қайта бұраңыз.

AUTO: Сыртқы табиғи жарыққа байланысты сыртқы жарық құралдарын автоматты түрде қосу/өшіру (егер жиынтықтауда көзделген болса).

☁: Фараларды қоспағанда, барлық шамдарды және тұрақ шырақтарын қосады.

2: Тұрақ шырақтарымен және аспаптар панелінің шамдарымен бірге фарларды қосады.

Сыртқы жарық құрылғыларын өшіру туралы ескерту

Егер тұтану өшіп, сыртқы жарық құралдары қосулы болса, жүргізушінің есігі ашық болса, дыбыстық сигнал естіледі.

Алысқа/жақынға түсетін жарықты ауыстырып қосқыш



☀: Алысқа түсетін жарықты қосу үшін, өзіңізден бұрылу көрсеткішінің тұтқасын басып, босатыңыз.

Жақынға түсетін жарықты қайтадан қосу үшін осы иінтіректі қайтадан басыңыз немесе оны өзіңізге қарай тартып, жіберіңіз.

Алысқа түсетін жарық фараларын қосқан кезде аспаптар комбинациясындағы жарық индикаторы ☀ жанады.

Алысқа түсетін фаралардың қысқа уақытты сигналдар беруі

Алысқа түсетін жарықпен жыпылықтау үшін, бұрылу көрсеткішінің тұтқасын өзіңізге қарай тартыңыз, содан кейін оны босатыңыз.

Фараларды автоматты басқару жүйесі

Егер сыртқы жарық аспаптарын басқару қосқышы AUTO (автоматты режим) күйіне қосулы болса және сыртта айтарлықтай қараңғы болса, фаралардың жақын жарығы автоматты түрде қосылады.



Аспаптар панелінің жоғарғы жағында жарық қадағасы орнатылған. Қадағаны жаппаңыз.

Сондай-ақ жүйе жабық тұрақта немесе туннельде жүрген кезде фараларды қоса алады.

Қозғалтқышты қараңғы гаражда іске қосқан кезде жарықтандыру аспаптарын автоматты басқару жүйесі бірден қосылады. Автокөлік гараждан тәуліктің күндізгі уақытында шығарылған кезде, жарықтандыру аспаптарын автоматты басқару жүйесі күндізгі жүріс шырақтарын аздаған кідіріспен қосады. Жарық жеткілікті болған кезде фаралар өшеді немесе күндізгі жүріс шырақтары режиміне ауысады. Сыртқы жарық аспаптарын автоматты басқару ажыратып-қосқышты күйге ауыстырған кезде, сондай-ақ тұтақуды өшірген кезде өшіріледі.

Фараларды түзеткіш



Бас фараларының жарығын қолмен туралау

Көлік құралы фараның жарығын қолмен түзету құралымен жабдықталған болса, түзету әйнек тазалағышты басқару

иінтірегінің көмегімен жүзеге асырылады. Бұл доңғалақ автомобильдің жүктелуіне байланысты жарық сәулесінің көлбеу бұрышын реттейді.

Бас фараларының дұрыс реттелген жарығы басқа жүргізушілердің соқырлығын болдырмайды. Ауыстырып қосқышты келесі қалыптардың біріне орнатуға болады:

- 0 = алдыңғы орындық бос емес.
- 1 = барлық орындықтар бос емес.
- 2 = барлық орындықтар бос емес және багаж бөлімі жүктелген.
- 3 = жүргізуші орындығы бос емес және жүк бөлімі жүктелген.

Апаттық жарық дабылдағышы



△ : Алдыңғы △ және артқы бұрылыс көрсеткіштерінің жыпылықтау үшін басыңыз. Жарықпен сигнал бергішті өшіру үшін қайтадан басыңыз.

Бұрылыс және қозғалыс жолағын өзгерту сигналдары



Айналдыру сигналын қосу үшін тұтқаны толығымен төмен немесе жоғары жылжытыңыз.

Аспаптар қалқанында қозғалыс жолағының бұрылу немесе өзгеру бағытын көрсететін нұсқар жыпылықтайды.

Иінтіректі жолақтың өзгеруін көрсететін нұсқар жыпылықтағанша көтеріп немесе түсіріп тұрыңыз.

Оны орын ауыстыру аяқталғанша осындай қалыпта ұстап тұрыңыз. Егер сіз тұтқаны қысқа басып, босатсаңыз, бұрылыс көрсеткіші үш рет жыпылықтайды.

Тұтқаны бастапқы күйіне қайтару арқылы бұрылу және жолақты өзгерту көрсеткішін қолмен өшіруге болады.



Егер бұрылыс сигналынан немесе жолақтан шыққаннан кейін көрсеткі тез жыпылықтаса немесе қосылмаса, бұл шамның жанғанын көрсетуі мүмкін.

Барлық жанып кеткен шамдарды ауыстырыңыз. Егер шам жанбаса, сақтандырғышты тексеріңіз.

Қараңыз: «Сақтандырғыштар мен автоматты ажыратқыштар».

Тұманға қарсы шамдар



 : артқы тұманға қарсы шамдарды қосу үшін иінтіректегі сақинаны  қалпына бұраңыз.

Тұманға қарсы шамдарды тек фаралар қосылып тұрғанда ғана қосуға болады.

САЛОНДЫ ЖАРЫҚТАНДЫРУ

Салонды жарықтандыруға арналған

плафондардың пернелері

Алдыңғы төбелік плафон



Салонды жарықтандыруға арналған төбелік плафонды қосу үшін түймені басыңыз. Түймені қайтадан басқан кезде артқы жарық өшеді.

ЖАРЫҚТАНДЫРУ ЖҮЙЕСІНІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

Салонды жарықтандыруға арналған артқы плафон



Салонды жарықтандыруға арналған артқы плафон (комплектацияда көзделген болса) төбенің қаптамасында орналасқан.

Ажыратқышты қалай пайдалануға болады:

○ — артқы төбелік плафонды өшіру үшін басыңыз.

☑ — есіктер ашылған кезде төбелік плафон автоматты түрде жанады.

□ — артқы төбелік плафонды қосу үшін басыңыз.

Автокөлікке отыру кезінде жарықты қосу

Радиосалпыншақтағы  түймені басқан кезде салонды жарықтандыратын кейбір плафондар қосылады. Егер автомобиль фаралардың бас жарығын автоматты басқару жүйесімен жабдықталған болса, кейбір сыртқы жарықтандыру лампалары қараңғы уақытта немесе жеткіліксіз жарықтандыру жағдайында автоматты түрде қосылады.

Шығу кезіндегі жарықтандыру

Егер автомобиль фаралардың бас жарығын автоматты басқару жүйесімен жабдықталған болса, сыртқы жарықтандыру және салонның жарықтандыруының кейбір лампалары тәуліктің қараңғы уақытында немесе егер от алдыруды сөндіргеннен кейін жүргізушінің есігін ашса, жарығы жеткіліксіз жерлерде автоматты түрде қосылады.

Сыртқы шамдар сыртқы жарық аспаптарын басқару тұтқасын "off" (өшіру) күйіне ауыстырғаннан кейін бірден сөнеді.

6

АҚПАРАТТЫҚ-ОЙЫН-САУЫҚ ЖҮЙЕСІ

- КІРІСПЕ.....6-2
- РАДИОҚАБЫЛДАҒЫШ6-5
- АУДИОПЛЕЕРЛЕР.....6-7
- ТЕЛЕФОН 6-9
- БАПТАУЛАР 6-13

КІРІСПЕ

Шолу

Ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің негізгі ерекшеліктерімен танысу үшін келесі беттерде берілген сипаттаманы оқыңыз.

ЕСКЕРТУ!

Ұзақ уақыт немесе тым жиі жолдан ақпараттық - ойын - сауық жүйесінің кез-келген функциясына назар аударатырып, сіз апатқа ұшырауыңыз мүмкін. Бұл сізге де, басқаларға да, өлімге дейін жарақат алуы мүмкін. Көлік жүргізу кезінде ақпараттық - ойын-сауық жүйесіне ұзақ уақыт алаңдамаңыз.

Дисплей экрандарына тым жиі алаңдамай, көлікті басқаруға назар аударыңыз. Мүмкіндігінше дауыстық пәрмендерді қолданыңыз.

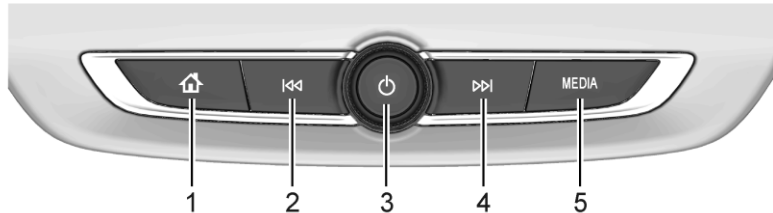
Бұл нұсқаулықта ақпараттық ойын-сауық жүйесінің барлық опциялары мен функциялары сипатталады. Көліктер әртүрлі елдерде әртүрлі конфигурациялармен сатылады, сондықтан жеке нұсқаулар, функциялар және дисплей мәзірлері конфигурацияңыз үшін өзекті болмауы мүмкін.

Жұмысқа кіріспес бұрын:

- Ақпараттық ойын-сауық жүйесінің жұмысымен, оның дисплейімен және орталық консоль мен руль деңгелегіндегі басқару органдарымен танысыңыз.
- Дыбыстық жүйені сүйікті станцияларды алдын-ала орнатып, тембр орнатып, динамиктерді реттеу арқылы реттеңіз.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі

Ақпараттық ойын-сауық жүйесін дисплей, орталық консольдағы панель немесе руль дөңгелегіндегі пернелер блогы көмегімен басқаруға болады.



1. (басты бет)

• Басты бетке өту үшін басыңыз.

2.

• Радиоқабылдағыш: Басу арқылы алдыңғы станцияға өту орындалады.

• USB/Bluetooth. Ағымдағы немесе алдыңғы композицияның басына оралу үшін басыңыз (құрылғыңыз бұл функцияны қолдауы керек). Композицияны артқа қарай жылдам айналдыру үшін басып тұрыңыз.

3. (Қуаттау)

• Жүйені қосу үшін батырманы басыңыз.

• Жүйені өшіру үшін басып, ұстап тұрыңыз.

• Басу арқылы өшіп тұрғаны жүйенің дыбысы өшеді/қосылады.

• Бұрау арқылы дауыс қаттылығы көтеріледі немесе түсіріледі.

4.

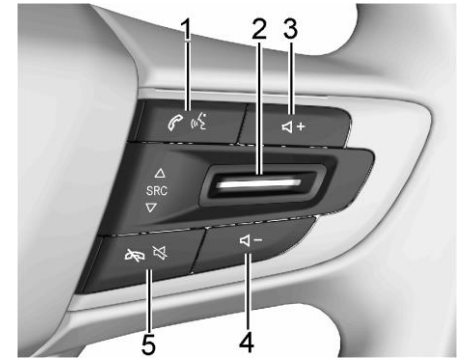
• Радиоқабылдағыш: Басу арқылы келесі станцияға өту орындалады.

• USB/Bluetooth. Келесі композицияға өту үшін басыңыз (құрылғы бұл функцияны қолдауы керек). Жолды жылдам алға қарай айналдыру үшін басып ұстап тұрыңыз.

5. MEDIA

• Сигнал көзін ауыстыру үшін басыңыз.

Руль дөңгелегіндегі басқару органдары



Дыбыстық жүйенің кейбір функцияларын басқару, егер тиісті басқару органдары қуат жүйесімен қарастырылған болса, рөл дөңгелегінен жүзеге асырылуы мүмкін.

1. қоңырау

Кіріс қоңырауға жауап беру үшін басыңыз.

2. SRC (көзі)

Сигнал көзін ауыстыру үшін басыңыз.

Радио тыңдау кезінде алдыңғы немесе келесі радиостанцияға өтуге мүмкіндік береді. Сыртқы мультимедиялық құрылғыдан сигналды тыңдау кезінде сізге алдыңғы немесе келесі композицияға өтуге

6-4 АҚПАРАТТЫҚ-ОЙЫН-САУЫҚ ЖҮЙЕСІ



мүмкіндік береді (бұл функцияны құрылғы қолдауы керек).

3.  + (дауыс қаттылығы)

Дыбыс қаттылығын көбейту үшін басыңыз.

4.  - (дыбыс қаттылығы)

Дыбыс қаттылығын азайту үшін басыңыз.

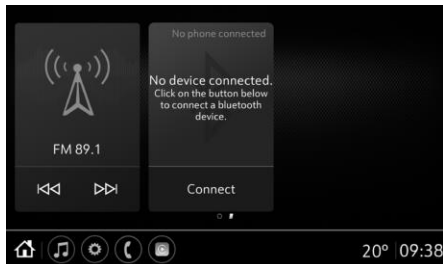
5.  /  (қоңырауды аяқтау/дыбысты өшіру) Кіріс қоңырауды қабылдаудан бас тарту немесе ағымдағы қоңырауды аяқтау үшін басыңыз.


Телефонмен сөйлеспеген кезде ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дыбысын өшіру немесе қосу үшін түртіңіз.

Жүйені пайдалану

Басты бет

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі сенсорлық дисплеймен жабдықталған, ол жанасу, сырғыту және сүйретіп көшіру сияқты қимылдарды таниды.



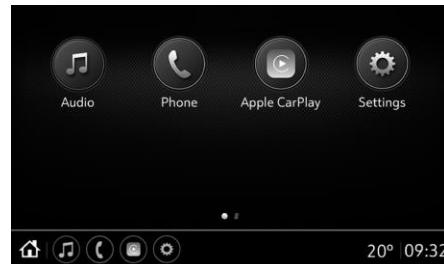
Негізгі бетке өту үшін орталық консольдегі түймені басыңыз. 


Негізгі бетте екі көрініс бар: карталар және қолданба белгішелері. Сізге қолайлы көрініске ауысу үшін бетті солға немесе оңға сырғытыңыз.

Сізге қажетті функция бар бетке өту үшін негізгі беттегі сәйкес картаны немесе қолданба белгішесін басыңыз.

Карталар бетінде қолданба картасын қосу үшін + түймесін басыңыз. Егер сіз карталардың орналасу ретін өзгертіңіз келсе, кез келген картаны басып, қажетті орынға сүйретіңіз.

Қолданба картасын өшіру үшін оны жоғары сырғытыңыз.



Қолданбалар беті ашық болғанда өңдеу режиміне өту үшін кез келген белгішені басып ұстап тұрыңыз. Саусағыңызды дисплейден алмай, белгішені қажет жерге апарыңыз. Түзету режимінен шығу үшін басыңыз. 

Затбелгілер науасы

Дисплейдің төменгі жағында затбелгілер науасы орналасқан. Онда негізгі бетке өтуге арналған құлақша және төрт қолданбаны шақыруға арналған құлақшалар бар.

Оны ашу үшін қолданба белгішесін басыңыз.

Басты бет функциялары

Қандай да бір қолданбаны іске қосу үшін қолданба белгішелері көрсетілетін басты беттегі оның белгішесін түртіңіз.

Белгілі бір функциялардың болуы көлік құралының комплектациясына байланысты.

Аудиожүйе

Белсенді дыбыс көзі бетін ашу үшін Audio (аудио) белгішесін түртіңіз. Сигнал көздері ретінде AM және FM радиосы, My Media, Bluetooth Audio және қосалқы желідік кірісті пайдалануға болады.

Телефон

Телефонды басқаруға арналған негізгі бетті ашу үшін Phone (телефон) белгішесін түртіңіз. Қараңыз: Bluetooth арнасы ⇨ 6-9.

Apple CarPlay

Қолдау көрсетілетін құрылғыны қосқаннан кейін Apple Car Play қызметін іске қосу үшін Apple CarPlay белгішесін түртіңіз. Қараңыз: Bluetooth арнасы ⇨ 6-9.

Баптаулар

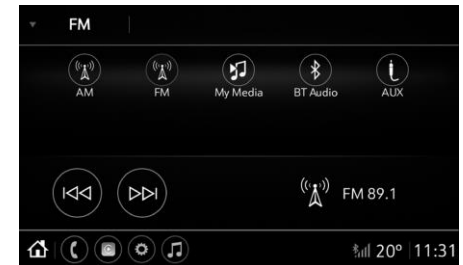
"Баптаулар" мәзірін ашу үшін "Баптаулар" белгішесін басыңыз. Қараңыз: Баптаулар ⇨ 6-13.

РАДИОҚАБЫЛДАҒЫШ**AM-FM радиосы****Радио тыңдау**

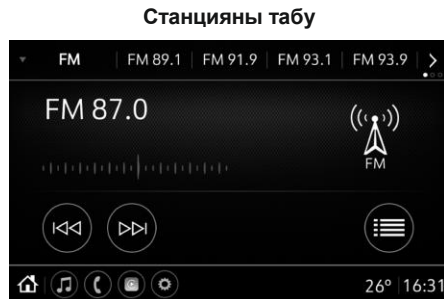
Осы сәттегі белсенді аудиосигнал көзінің бетін көрсету үшін басты беттегі Audio (аудио) белгішесін басыңыз.



Қол жетімді сигнал көздерінің тізімін көрсету үшін дисплейдің жоғарғы жағын басыңыз. ▼



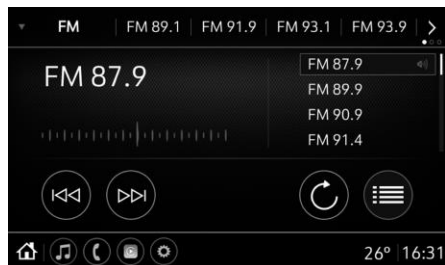
Сіз үшін қолжетімді болуы мүмкін көздер: AM және FM радио, My Media, BT Audio және қосалқы желілік кіріс.



Станцияны іздеу

- AM немесе FM радио мәзірі ашық болса, сигналы тұрақты алдыңғы ⏪ немесе ⏩ келесі станцияға өту үшін дисплейдегі немесе түймесін басыңыз.
- Баптау режиміне өту үшін осы сәтте таңдалған радиостанцияның астындағы жиілік шкаласын түртіңіз және жиілікті қолмен баптау үшін + және – түймелерін қолданыңыз немесе шкала бойынша саусағыңызбен жылжымалы қозғалыс жасаңыз.
- FM және AM диапазондары арасында ауысу үшін дисплейдің оң жағындағы радиостанция белгішесін басыңыз.

Станцияларды қарау



Барлық қолжетімді радиостанциялардың тізімін көрсету үшін дисплейдің оң жағындағы шолу белгішесін басыңыз. Сіз орналасқан жердегі қол жетімді радиостанциялар тізімін жаңарту үшін "Жаңарту" белгішесін түртіңіз.

Бағдарламаланған радиостанцияларды сақтау

Таңдаулы радиостанциялар туралы мәлімет экранның жоғарғы жағындағы арнайы аймақта сақталады.

AM және FM диапазондарының радиостанциялары: Ағымдағы станцияны таңдаулы ретінде сақтау үшін алдын ала орнату түймесін басып ұстап тұрыңыз. Таңдаулы станцияны таңдау үшін сақталған таңдаулыны түртіңіз.

Таңдаулы беттер арасында ауысу :

Сіз 3 таңдаулы бетке дейін сақтай аласыз және дисплейдің жоғарғы жағын сырғыту арқылы олардың арасында ауыса аласыз. Таңдаулы радиостанциялар тізімін көрсету үшін дисплейдің жоғарғы оң жақ бұрышындағы > басыңыз.

Радио сигналын қабылдау

Егер электромагниттік немесе статикалық радио хабар тарату кедергілері пайда болса, электрондық құрылғыларды ажыратыңыз.

FM

FM диапазонының сигналдарын жақсы қабылдау 16-дан 65 км-ге дейінгі қашықтықта қамтамасыз етіледі.

Радиоқабылдағышқа кедергілерді азайтуға арналған арнайы электронды сұлба салынғанына қарамастан, кішігірім кедергілер әлі де болуы мүмкін, әсіресе дыбыстарды басып, күшейетін ғимараттар мен төбелердің айналасында.

AM

Көптеген AM станцияларының қабылдау қашықтығы FM ауқымындағы радиостанцияларға қарағанда әлдеқайда үлкен, әсіресе түнде. Қашықтық жоғарылаған сайын радиостанциялар бір-біріне кедергі келтіруі мүмкін. Кедергілер найзағай кезінде немесе электр желілерінің астында қозғалу кезінде де пайда болуы мүмкін.

АУДИОПЛЕЕРЛЕР

Кедергілер болса, бұл жағдайда радиостанциядағы жоғары жиіліктердің деңгейін төмендетіп көріңіз.

Ұялы телефонды пайдалану

Статикалық радио кедергілерінің көзі ұялы телефон болуы мүмкін - кіріс және шығыс қоңыраулар кезінде, аккумулятор батареясын зарядтау кезінде және тіпті телефон қосулы кезде. Бұл жағдайда ұялы телефонды ажырату немесе өшіріу қажет.

Жылжымайтын қадауышты антенна

Алу үшін төбедегі антеннаны сағат тіліне қарсы бұраңыз.

Орнату үшін антеннаны сағат тілі бойынша бұраңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

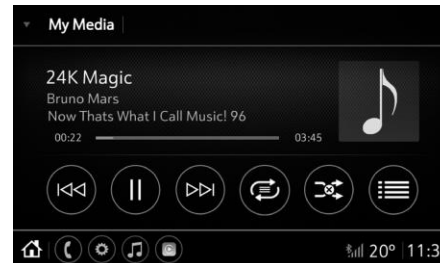
Төбесі төмен үй-жайға кірер алдында, антеннаны сындырып алмас үшін алып қойыңыз. Орнатылған антеннасы бар автоматты жуғышқа кірген кезде антеннаның немесе төбе панелінің зақымдануы мүмкін. Автоматтық жуу орнына кірер алдында міндетті түрде антеннаны алып тастаңыз.

Тиісті қабылдау жағдайын қамтамасыз ету үшін антеннаны тік қалыпқа қойыңыз, толық тартып, реттеңіз.

USB-порты

Келік орталық консольде екі USB портымен жабдықталуы мүмкін. Порттар деректердің берілуін де, зарядтауды да жүзеге асырады. Кейбір комплектацияларда орталық консольдің артқы жағында тек зарядтауға арналған тағы екі USB порты болуы мүмкін.

USB-тасымалдағыштан ойнату



USB құрылғысын ойнату үшін:

1. USB құрылғысын қосыңыз.
2. Басты беттегі Audio (аудио) белгішесін түртіңіз.
3. Қол жетімді сигнал көздерінің тізімін көрсету үшін дисплейдің жоғарғы жағындағы түймесін ▼ басып, My Media тармағын таңдаңыз.

Белсенді USB құрылғысын ойнату кезінде келесі басқару түймелерін пайдаланыңыз:
▶ : Белсенді медиа-көзді ойнату үшін түртіңіз.

⏸ : Белсенді медиа-көзді ойнатуды уақытша тоқтату үшін түртіңіз.

⏪ :

- Ағымдағы немесе алдыңғы композицияның басына өту үшін ақпараттық ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі осы белгішені түртіңіз.

- Ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі осы белгішені нұқыңыз және композицияны артқа айналдыру үшін саусағыңызды жібермеңіз. Ойнату шкаласының жүгірткісін сүйреп апару арқылы композицияны қажетті жерге қайтаруға болады.

⏩ :

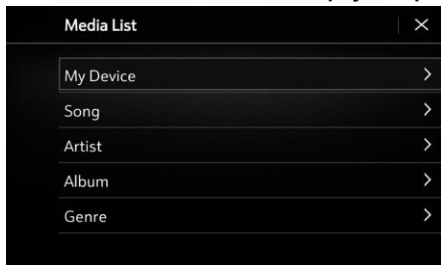
- Келесі композицияға өту үшін ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі осы түймені басыңыз.

- Ақпараттық ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі осы белгішені нұқыңыз және композицияны алға жылжыту үшін саусағыңызды жібермеңіз. Ойнату шкаласының жүгірткісін сүйреп апару арқылы композицияны қажетті жерге қайтаруға болады.

Shuffle (Кездейсоқ тәртіпте) : Музыкалық шығармалардың тәртібі кездейсоқ таңдалуы үшін кездейсоқ тәртіпте ойнату белгішесін түртіңіз.

Қайталау: Композицияны циклді бір реттік ойнату арасында ауысу үшін ілмек кескіні бар белгішені басыңыз. Араластыру функциясы бір реттік ойнату режимінде қолжетімді емес.

USB-тасымалдағышының қарау мәзірі

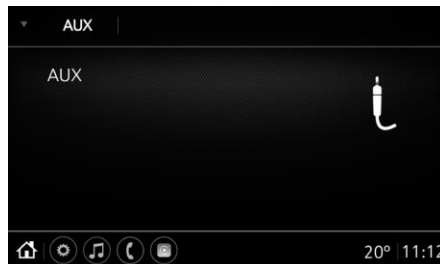


Мультимедиа файлдарының тізімін ашу үшін қарау түймесін басып, элементтердің біреуін таңдаңыз: My Device (менің құрылғым), Song (композициялар), Artist (орындаушылар), Album (альбомдар) немесе Genre (жанрлар).

Барлық санаттарда тізімді жоғары және төмен жылжыту сәйкес бағытты көрсететін көрсеткіні түрту арқылы орындалады.

Қосымша желлік кіріс

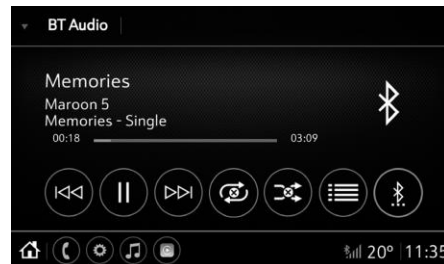
Келіктің орталық консолінде қосымша желілік кіріс ағытпасы орналасқан. Бұл ұяға iPod, смартфон немесе басқа сыртқы құрылғыны қосуға болады.



Бұл ұя аудио шығыс емес. Құлаққапты қосалқы кіріс ұясына қоспаңыз.

Сыртқы құрылғыға жалғанған кабельдің 3,5 мм ашасын қосалқы желілік кіріс ұясына салыңыз. Құрылғы қосылған кезде жүйе автомобиль динамиктері арқылы құрылғыда сақталған жазбаларды ойната алады. Сыртқы құрылғы әлдеқашан қосылған болса, бірақ басқа сигнал көзі белсенді болса, дисплейдің жоғарғы ▼ жағындағы тармақты түртіп, сол көзді белсенді ету үшін AUX таңдаңыз.

Дыбысты Bluetooth арқылы ойнату



Егер тиісті функция болса, жұпталған құрылғыдан музыканы ойнату Bluetooth арқылы жүзеге асырылуы мүмкін.

Құрылғыны жұптастыру бойынша нұсқауларды Bluetooth арнасы бөлімдерінен ⇒ 6-9 қараңыз.

Дыбыс қаттылығы мен композицияларды таңдауды ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің де, мобильді құрылғының да басқару элементтері арқылы басқаруға болады. Егер Bluetooth режимі таңдалса, бірақ дыбыс жоқ болса, мобильді құрылғыда да, ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде де дыбыс деңгейін тексеріңіз.

Bluetooth арқылы ойнату үшін:

1. Құрылғының қуатын қосыңыз және құрылғыны қосу үшін түфінdestіріңіз.

ТЕЛЕФОН

2. Жұптастыру орнатылғаннан кейін басты беттегі Audio (Аудио) түймесін түртіңіз, дисплейдің ▼ жоғарғы жағын түртіңіз де, қолжетімді сигнал көздері тізімінен BT Audio тармағын таңдаңыз.

Bluetooth элементін түрту кезінде қосылған құрылғының аудио ойнатқышында ойнатуды бастау мүмкін емес болуы мүмкін. Көлік орнында тұрған кезде мобильді құрылғыны пайдаланып ойнатуды бастаңыз.

Әр түрлі құрылғыларда ойнатуды бастау әртүрлі жолдармен жүзеге асырылады. Аудионы Bluetooth арқылы ойнатуды таңдаған кезде аудио жүйенің экранында «Кідірілді» күйі көрсетілуі мүмкін. Ойнатуды бастау үшін құрылғыдағы ойнату түймесін басыңыз немесе ▷ дисплейдегі белгішесін түртіңіз.

• Ойнатуды басқару сипаттамасын жоғарыдағы USB порт бөлімін ⇒ 6-7 қараңыз. Нарықта әртүрлі бағдарламалық жасақтамасы бар көптеген Bluetooth құрылғылары болғандықтан, дисплейдегі ойнатуды басқару түймелері өшірілуі мүмкін. Барлық құрылғылар кездейсоқ және қайталанатын ойнату функцияларын қолдамайды.

Bluetooth құрылғыларын шолу мәзірі

Мультимедиа файлдарының тізімі мәзірін ашу үшін дисплейдегі шолу белгішесін нұқыңыз. Көру функциясы Bluetooth құрылғысымен қолдау болған кезде қол жетімді болады.

Bluetooth құрылғыларын басқару

Bluetooth құрылғыларының тізімін ашу үшін дисплейдегі (Bluetooth) түймесін X басыңыз. Енді Bluetooth құрылғыларын қосуға, іске кірістіруге немесе ажыратуға болады. Қосымша ақпаратты Bluetooth арнасы бөлімінен ⇒ 6-9 қараңыз.

Bluetooth арнасы

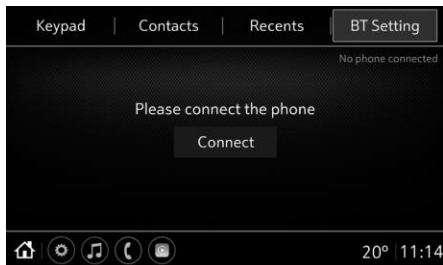
Bluetooth интерфейсі бар жүйе көптеген мобильді құрылғылармен байланыса алады, бұл мынадай мүмкіндіктер береді:

- Қолдың көмегісіз қоңырау шалу және қабылдау.
 - Құрылғының мекенжай кітабын немесе контактілер тізімін көлікке беру.
- Аландататын факторларды азайту үшін, көлік жүргізуді бастамас бұрын, тұрақта тұрған көлікте келесі әрекеттерді орындаңыз:
- Мобильді құрылғының функцияларымен танысыңыз.
 - Ақпараттық - ойын-сауық жүйесін басқару және пайдалану туралы ойланыңыз.
 - Мобильді құрылғыларды көлікпен жұптастыруды орындаңыз. Жүйе мобильді құрылғылардың кейбір үлгілерімен жұмыс істемеуі мүмкін. Осы бөлімдегі "Телефонды жұптау" бөлімін қараңыз.

Bluetooth жүйесі бар көліктерде Bluetooth қолдайтын және дауыстап байланыс асауға арналған бейіні бар ұялы телефоныңыз болса, дауыстап байланыс жасауға және қоңырау қабылдауға болады. Жүйені басқару ақпараттық-ойын-сауық жүйесі арқылы жүзеге асырылады. Мобильді құрылғылардың барлығы дерлік барлық функцияларды қолдай бермейді және Bluetooth жүйесімен жұмыс істеуге қабілетті емес.

Телефонды қосу

Bluetooth-үйлесімді мобильді құрылғыны пайдаланбас бұрын, алдымен оны Bluetooth жүйесімен жұптастырып, содан кейін құрылғыны автомобильге қосу керек. Жұптастыру процедурасы тек бір рет орындалуы керек. Жұптастырылған құрылғы туралы ақпарат жүйенің жадынан жойылған жағдайда ғана оны қайта орындау қажет болуы мүмкін.



2. Жұптастыру процесін бастамас бұрын, ұялы телефонда Bluetooth функциясының қосылғанына көз жеткізіңіз.

Негізгі бетте немесе дисплей экранының төменгі жағындағы құлақшалар науасында телефон белгішесін басыңыз. Дисплейдің жоғарғы жағындағы Bluetooth параметрлерінің қосымша бетін басыңыз.

Ешбір құрылғы қосылмаса, дисплейдің ортасында Connect (қосылу) пәрмені пайда болады.

Bluetooth-құрылғылардың тізіміне өту үшін Connect (қосылу) пәрменін басыңыз.

3. Connect Device (құрылғыны қосу) пәрменін басыңыз.

Телефоныңыздағы Bluetooth-құрылғылардың тізімінен ақпараттық ойын-сауық жүйесінің дисплейінде көрсетілетін көлік атауын таңдаңыз. Жұптастыру процедурасын аяқтау үшін ақпараттық ойын-сауық жүйесі дисплейіндегі және ұялы телефондағы нұсқауларды орындаңыз.



4. Жұптастырылған телефон қосылған телефондар тізімінде көрсетіледі. Егер ұялы телефонда телефонның мекен-жай кітабын қабылдауды немесе жүктеуді өтінген сұрату берілсе, Accept

(қабылдау) немесе Allow (рұқсат ету) таңдаңыз. Егер мекенжай кітабын жүктеуге рұқсат етілмесе, ол қолжетімді болмайды.

Қосылған: Қосылған мобильді құрылғының аты көрсетіледі. Өшіргіңіз келетін мобильді құрылғының жанындағы басыңыз. 🗑️

Жұптастырылған: Жұптастырылған, бірақ қазіргі сәтте қосылмаған құрылғылардың тізімі көрсетіледі. Байланыс орнату үшін жұптастырылған құрылғылардың бірін түртіңіз.

Жойғыңыз келетін ұялы телефонның жанындағы басыңыз. 🗑️

Шығыс қоңырауы

Phone (телефон) бетінде Keypad (пернетақта), Contacts (контактілер) және Recents (журнал) қосымша бетін пайдаланып қоңырау шалуға болады.

Пернетақтадан нөмірді теру арқылы қоңырау шалу



Теруді бастау үшін пернетақтаға көмегімен қажетті нөмірді енгізіңіз және ақпараттық ойын-сауық дисплейіндегі

☎ таңдаңыз.

Нөмірдің сандарын енгізген кезде жүйе сәйкес контактілердің тізімін көрсетеді.

Нәтижелер дисплейдің оң жағында көрсетіледі. Қоңырау шалу үшін олардың біреуін түртіңіз.

Контактілер тізімін және соңғы қоңыраулар тізімін пайдаланып қоңырау шалу



Bluetooth жүйесі телефон кітапшасы функциясын қолдайтын ұялы телефонда сақталған жеке байланыс ақпаратын пайдаланып телефон қоңырауларын шалуға мүмкіндік береді. Ұялы телефоныңыз бұл мүмкіндікті қолдайтынын тексеріңіз.

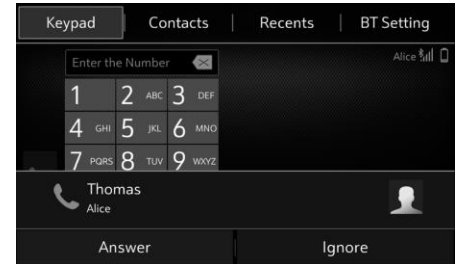
Contacts (контактілер) мәзірінде ұялы телефонның телефон кітапшасына қол жеткізуге болады.

Контактілер тізімінен іздеуді бірінші әріпі бойынша тізімнің оң жағындағы қажетті әріпті басу арқылы жасауға болады. Контактілер тізімін айналдыруға болады. Контакт туралы толық ақпаратты көрсету үшін контактінің атын таңдаңыз, одан кейін қоңырауды бастау үшін нөмірді басыңыз.

Қосылған телефонның телефон кітабымен деректерді қайта синхрондау үшін Update Contacts (контактілер тізімін жаңарту) пәрменін таңдаңыз.

Recents (журнал) мәзірінде ұялы телефонның қоңыраулар журналына қол жеткізуге болады. Қоңырау шалғыңыз келетін адамның атын немесе нөмірін түртіңіз.

Қоңырауды қабылдау және қабылдамау

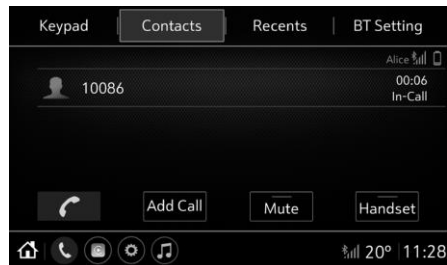


Қоңырау түскенде ақпараттық ойын-сауық жүйесінің дыбысы өшіріледі, ал ақпараттық ойын-сауық жүйесінің дисплейінде кіріс қоңырау туралы хабарлама көрсетіледі.

Қоңырауды қабылдау немесе бас тарту үшін Answer (жауап беру) немесе Ignore (қабылдамау) түймесін басыңыз. Сондай-ақ руль дөңгелегіндегі түймелерді пайдаланып қоңырауларға жауап беруге немесе қабылдамауға болады.

Қоңырау кезінде

Сіз қоңырау кезінде келесі әрекеттерді орындай аласыз:



 : Қоңырауды аяқтау үшін басыңыз.

Add Call (екінші желіні қосу):

Екінші желіні қосу үшін басыңыз. **Дыбысты өшіру (Mute режимі):** Динамикті пайдаланып қоңырау шалу кезінде Mute (дыбысты өшіру) түймесін басу арқылы микрофонды өшіруге болады.

Микрофонды қайта қосу үшін түймені қайта басыңыз.

Телефон : Динамик арқылы қоңырау шалу кезінде Handset (телефон) түймесін басу арқылы қоңырауды телефонға аударуға болады. Телефон арқылы қоңырау шалу кезінде Handset (телефон) түймесін басу арқылы қоңырауды динамик арқылы сөйлесу режиміне ауыстыруға болады.

Қоңырауды күттіру функциясын Bluetooth модулімен және ұялы байланыс операторымен жабдықталған ұялы телефон қолдауы керек.

Қоңырау кезінде екінші желіні қоссаңыз немесе басқа кіріс қоңырауына жауап берсеңіз, қоңыраулар терезесінде екі қоңырау туралы ақпаратты көрсетіледі. Желілер арасында ауысу үшін күту режиміндегі қоңырау туралы ақпарат панелін түртіңіз.

Apple CarPlay

Егер Apple Car Play қолдауы автомобильдің комплектациясында көзделген болса, үйлесімді смартфон болған жағдайда осы функцияны пайдалануға болады. Бұл жағдайда Apple CarPlay белгішесі ақпараттық ойын-сауық жүйесі мәзірінің басты бетінде пайда болады.

Телефоныңыздың экранды проекциялау функциясын қолдайтынына көз жеткізіңіз.

Apple CarPlay пайдалану үшін:

1. Apple CarPlay пайдалану үшін ешқандай қосымшаны орнату қажет емес.

2. Деректерді беру үшін пайдаланылатын жүйенің USB жалғағышына салу арқылы iPhone-ды өз жиынтығына кіретін USB кабелінің көмегімен қосыңыз. Жұмыстың тұрақтылығын қамтамасыз ету мақсатында құрылғыға дайындаушы қоса беретін USB-кабельді пайдалану

ұсынылады. Басқа өндірушілердің кабельдері жұмыс істемеуі мүмкін.

3. Apple CarPlay іске қосу үшін жүйенің басты бетіндегі Apple Carplay белгішесін басыңыз.

Басты бетке  оралу үшін орталық консольдегі түймені басыңыз.

Функциялар құрамында өзгерістер болуы мүмкін. Автомобиліңіздегі Apple CarPlay баптауы туралы қосымша ақпарат алу үшін өз дилеріңізге хабарласыңыз.

Apple CarPlay стандартын Apple корпорациясы әзірлеген. Оны

пайдалану келісім шарттары мен Apple құпиялылық саясатымен реттеледі. Apple CarPlay бойынша анықтама алу үшін www.apple.com/ios/carplay/ бетіне өтіңіз. Apple өз қызметтерін пайдалану шарттарын өзгертуі немесе оларды уақытша тоқтатуы мүмкін.

БАПТАУЛАР

Баптаулар мәзірінің мазмұнын екі санатқа бөлуге болады. System (жүйе) немесе Vehicle (көлік) тармағын тұрту арқылы қажетті санатты таңдаңыз.

Дербестендіру мәзіріне кіру үшін:

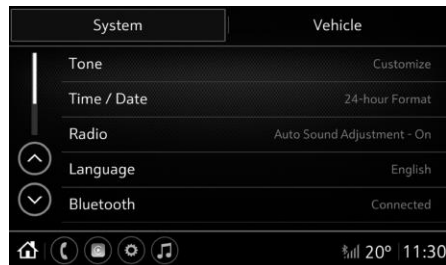
1. Ақпараттық ойын-сауық жүйесі мәзірінің басты бетіндегі «Баптаулар» белгішесін түртіңіз.

2. Қолжетімді пункттер тізімін көрсету үшін қажетті санатты түртіңіз.

3. Тұрту арқылы қажетті функцияны таңдаңыз.

Көліктер әртүрлі елдерде әртүрлі конфигурациялармен сатылады, сондықтан мәзір тармақтары әртүрлі болуы мүмкін.

Жүйе



Мәзір келесі элементтерден тұруы мүмкін:

Tone (тембр)

Жанасу нәтижесінде келесілердің көрсетілуі мүмкін:

- Эквалайзер: Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі басқару элементтерін қолдана отырып, төмен, жоғары және орта жиіліктерді баптау үшін басыңыз. Дыбыс параметрлерін таңдау үшін осы тармақты пайдаланыңыз: классика, джаз, поп-музыка, вокал, рок немесе жеке баптаулар.
- Алдыңғы/артқы және оң/сол жақ динамиктердің тепе-теңдігі: ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі басқару элементтерін пайдаланып немесе айқасуды сүйреп апару арқылы баптауды орындау үшін түртіңіз.

Уақыты/күні

Сағатты төмендегі функциялардың көмегімен орындалады:

- 24-сағаттық пішім: уақытты көрсету пішімін баптау үшін басыңыз. «Қос» немесе «Өшір» тармағын тұрту арқылы қосыңыз немесе өшіріңіз.

Уақыт пен күнді қолмен баптау үшін ақпараттық ойын-сауық дисплейіндегі түймелерді пайдаланыңыз.

Радиоқабылдағыш

Жанасу нәтижесінде келесілердің көрсетілуі мүмкін:

- Auto Sound Adjustment (дыбыстық ойнату параметрлерін автоматты түрде баптау): бұл параметр дыбыс қаттылығының төмен деңгейінде төменгі жиіліктерді күшейтуге мүмкіндік береді, бұл дыбысты қанықтырақ етеді. "Өшіру" немесе "Қосу" тармағын түртіңіз.
- Speed Compensated Volume (жылдамдыққа байланысты дыбыс деңгейін автоматты түрде реттеу): Бұл функция автомобильдің жылдамдығына байланысты дыбыс деңгейін автоматты түрде реттеуге мүмкіндік береді.
- Off (өшіру), Low (төменгі деңгей), Relatively Low (төмен деңгей), Medium (орташа деңгей), Relatively High (жоғары деңгей) немесе High (жоғары деңгей) түймесін басыңыз.
- Chime (зуммер): бұл параметр зуммер сигналының дыбыс деңгейін реттеуге мүмкіндік береді. General (қалыпты) немесе High (жоғары) басыңыз.
- Қосылған кездегі максималды дыбыс деңгейі: Бұл функция қозғалтқышты іске қосқан кезде ақпараттық-ойын-сауық жүйесі дыбысының ең қатты деңгейін орнатуға мүмкіндік береді. Іске қосу кезіндегі ең жоғары дыбыс деңгейі ақпараттық-ойын-сауық дисплейіндегі басқару органдарын тұрту арқылы орнатылады.

Language (тіл)

Бұл параметр ақпараттық ойын-сауық жүйесі үшін интерфейс тілін таңдауға мүмкіндік береді.

«Тіл» түймесін басып, қажетті тілді таңдаңыз.

Bluetooth арнасы

Ұялы телефонға немесе мобильді құрылғыға қосылу, ұялы телефонды немесе мультимедиялық құрылғыны өшіру немесе жою үшін түртіңіз.

Дисплей

Жанасу нәтижесінде келесілердің көрсетілуі мүмкін:

- Артқы камера: Егер бұл функция көзделген болса, бұл пәрмен артқы көрініс камерасының параметрлерін баптауға мүмкіндік береді.

Ашық бастапқы коды бар лицензиялар

Жанасу нәтижесінде келесілерді көрсетуге болады:

- Ашық бастапқы коды бар лицензиялар: Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі қолданатын ашық бастапқы коды бар бағдарламалық жасақтама тізімін көру үшін басыңыз.

Зауыттық параметрлерге қайтару

Жүйені зауыттық параметрлерге қайтару үшін осы пәрменді пайдаланыңыз.

Cancel (болдырмау) немесе OK басыңыз.

Автокөлік

Бұл мәзір автомобильдің әртүрлі функцияларын реттеуге мүмкіндік береді.

Қараңыз: Жеке баптауларды сақтау ⇒ 4-15.

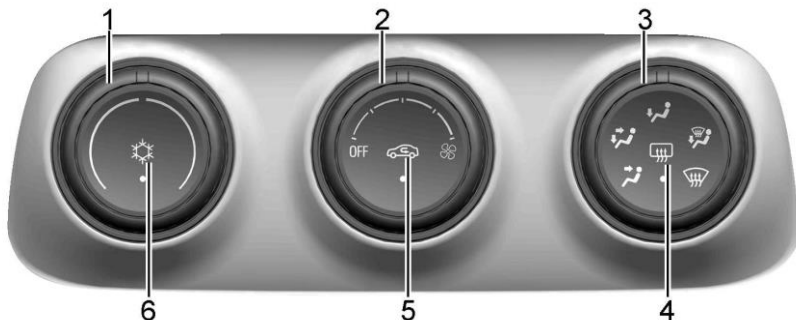
7

КЛИМАТ-БАҚЫЛАУДЫ БАСҚАРУ ОРГАНДАРЫ

- КЛИМАТ-БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕЛЕРІ7-2
- ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ 7-4
- ЖЕЛДЕТКІШ ТОРЛАРЫ7-3

КЛИМАТ-БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕЛЕРІ

Бұл жүйенің көмегімен автомобильдің жылыту, салқындату және желдету жүйелері басқарылады.





1. Жүргізуші мен жолаушы аймағындағы температураны реттеу тұтқалары
2. Желдеткішті басқару иінтірегі
3. Ауаның таралу режимдерін басқару
4. Артқы әйнектің булануын кетіру құрылғысы
5. Ауаны қайта айналдыру режимі
6. Салқындату режимі



Қол режимінде басқару Желдеткішті басқару иінтірегі:


Желдеткіштің жылдамдығын арттыру немесе азайту үшін иінтіректі сағат тілі бойынша немесе сағат тіліне қарсы бұраңыз. Желдеткішті өшіру үшін тұтқаны сағат тіліне қарсы тірелгенге дейін бұраңыз.


Жүргізуші мен жолаушы аймағына арналған температура тұтқалары:


Температураны арттыру және азайту үшін бұл тұтқаны тиісінше сағат тілімен немесе сағат тіліне қарсы бұраңыз.


Ауа тарату режимдерін басқару: Ауа ағынын тарату режимін өзгерту үшін  ,  ,


 немесе  , түймесін басыңыз.

 : Ауа ағыны аспаптар панеліндегі каналдар арқылы өтеді.


 : Ауа ағыны аспап панеліндегі шүмектерге және аяққа арналған науашаларға бағытталады.

 : Ауа ағыны аяққа арналған науашаларға бағытталады.

 : Бұл режимде әйнектің қатаюы жойылады. Ауа ағыны жел әйнегін үрлеуге арналған шүмектерге және аяққа арналған науашаларға бағытталады.

 : Бұл режимде жел әйнегінің булануын немесе мұздануын анағұрлым тезірек жою қамтамасыз етіледі. Ауа ағыны жел әйнегін үрлеу шүмегіне бағытталады.

Оңтайлы нәтижеге қол жеткізу үшін, қырауды кетіру режимін қоспас бұрын, жел әйнегінен қар мен мұзды тазарту керек.

 : Салқындату режимін қосу үшін түймені басыңыз.


Қосылу перненің жануымен расталады. Салқындату қозғалтқыш пен желдеткіш қосылу болғанда ғана жұмыс істейді.

Салқындату режимін өшіру үшін түймені қайта басыңыз.


Салқындату немесе құрғату қажет болмаса, отынды үнемдеу үшін салқындату жүйесін өшіріңіз. Кондиционер

ЖЕЛДЕТКІШ ТОРЛАРЫ

жұмысы қозғалтқыштың автоматты іске қосылу және тоқтау жүйесінің жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.

 : Қайта айналу қосу үшін басыңыз. Бұл жағдайда индикатор жануы керек. Қайта өңдеу режимі салондағы ауаны тезірек салқындатуға, сонымен қатар газдар мен жағымсыз иістердің сырттан енуіне жол бермейді.

Бұл функцияны салқын немесе суық ауа райында пайдалану жел мен басқа көзілдіріктердің тұманына әкелуі мүмкін. Жел мен қалған әйнектерді тұманнан тазартуды жеңілдету үшін қайта өңдеуді өшіріңіз.

 : Артқы әйнектің булануға қарсы жүйесін қосу немесе өшіру үшін басыңыз. Пернедегі индикатордың жануы артқы терезенің булануын кетіру режимі қосылуы екенін көрсетеді. Артқы терезенің булануға қарсы жүйесі тұтану қосылуы кезде ғана жұмыс істейді. Тұтандыру тетігі ACC/ACCESSORY (қосалқы жабдық) күйіне ауыстырылғанда, булануға қарсы жүйе өшеді.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Алдыңғы әйнектің және артқы көрініс айналарының ішкі бетіндегі мұздануды немесе басқа түзілімдерді ұстарамен немесе өткір жиектері бар басқа заттармен тазартуға тырыспаңыз. Бұл артқы әйнекке орнатылған әйнек жылытқышының торына немесе радио антеннасына зақым келтіруі мүмкін, бұл радио сигналының қабылдау сапасына әсер етеді. Бұл жағдайда жөндеу кепілдік болып табылмайды.



Ауа ағынының бағытын өзгерту үшін сырғытпаның көмегімен желдеткіш шүмектері қалқалағыштарының қалпын реттеңіз.

Пайдалану бойынша кеңестер

- Мүмкіндігінше жүйенің тиімді жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін саптамаларды ашық ұстаңыз.
- Салонда тиімді ауа айналымына кедергі келтірмеу үшін орындықтардың астындағы кеңістікті жаппаңыз.
- Көрінуді жақсарту және көліктің салонына енетін ылғалды азайту үшін капоттағы қарды тазалаңыз, бұл ұзақ уақыт бойы жүйенің өнімді жұмыс істеуін жақсартады.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

- GM компаниясы мақұлдамаған капот шағылдырғыштарын пайдалану жүйенің жұмысына теріс әсер етуі мүмкін.
- Желдету жүйесінің шүмектеріне қосымша құрылғылар орнатпаңыз, өйткені бұл ауа ағынына кедергі келтіруі мүмкін және шүмектердің бұзылуына әкелуі мүмкін.

Кондиционердің қалыпты жұмысы

Бұл сүзгі сырттан сорылатын ауаны салонға кірмес бұрын шаңнан, тозаңнан және басқа да қалқыма бөлшектерден тазалауға мүмкіндік береді. Бұл сүзгіні қалыпты жоспарланған техникалық қызмет көрсетудің бөлігі ретінде ауыстырып отыру керек ("Техникалық қызмет көрсету кестесі" кітапшасын қараңыз). Ауа сүзгісін ауыстыру үшін қызмет көрсету орталығына жүгініңіз.

Қызмет көрсету

Барлық автомобильдердің капотының астында толтырылған тоңазытқыш агент түрі көрсетілген жапсырма бар.

Ауа кондиционерлеу жүйесіне техникалық қызмет көрсетуді тек білікті, арнайы дайындықтан өткен адам жүзеге асыруы тиіс. Кондиционерлеу жүйесінің буландырғышын жөндеуге немесе оны есептен шығарылған автомобильден алынған басқасына ауыстыруға тыйым салынады. Жұмыстың сенімділігі мен қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін ауыстыру үшін тек жаңа буландырғышты пайдалану керек.

Жүйеге қызмет көрсету кезінде салқындатқыш агентті ол үшін арнайы жабдықты қолдана отырып, арнайы контейнерлерге төгу керек. Салқындатқышты атмосфераға буланып ұшуы мүмкін ыдысқа төгу табиғатқа зиян келтіреді және адамдарға қауіп төндіреді.

өйткені ол тыныс алу органдарына түсіп, өртке, күйікке себеп болуы немесе денсаулыққа басқа да зиян келтіруі мүмкін. Кондиционерге мерзімді техникалық қызмет көрсету қажет. Техникалық қызмет жөнінде дилерге хабарласыңыз.

8

АВТОКӨЛІКТІ ЖҮРГІЗУ ЖӘНЕ БАСҚАРУ

-
- | | | | |
|--------------------------------------|------|--|------|
| • ЖҮРГІЗУШІГЕ АРНАЛҒАН КЕҢЕСТЕР..... | 8-2 | • ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ..... | 8-21 |
| • ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ПАЙДАЛАНУ..... | 8-7 | • ОТЫН..... | 8-23 |
| • ПАЙДАЛАНЫЛҒАН ГАЗДАР..... | 8-13 | • АВТОМОБИЛЬ ДИЗАЙНЫН ӨЗГЕРТУ ЖӘНЕ
ОРНАТУ ҚОСЫМША ЖАБДЫҚ..... | 8-25 |
| • АВТОМАТТЫ БЕРІЛІС ҚОРАБЫ..... | 8-14 | • ЕСКЕРТПЕ..... | 8-26 |
| • ТЕЖЕУ ЖҮЙЕСІ..... | 8-17 | | |
| • АСПА ҚАТТЫЛЫҒЫН РЕТТЕУ ЖҮЙЕСІ..... | 8-19 | | |

ЖҮРГІЗУШІГЕ АРНАЛҒАН КЕҢЕСТЕР

Көлік жүргізу кезіндегі алаңдаушылық
Көлік жүргізу кезінде ағымдағы тапсырмалардан көңілді аудару әртүрлі формаларда көрінуі мүмкін.

Ақыл-ойды басшылыққа алыңыз және басқа әрекеттердің Сіздің назарыңызды жолдан бұрып өкетуіне жол бермеңіз.

Көптеген жергілікті әкімшіліктер жүргізушінің назарын аударуға қатысты арнайы ережелер шығарады. Сіздің аймағыңызда әрекет ететін ережелермен мұқият танысыңыз.

Зейінсіз жүргізуді болдырмас үшін жолды қадағалаңыз, қолыңызды рөл дөңгелегіне қойыңыз және көлік жүргізуге назар аударыңыз.

- Жолдағы жағдайды анықтау үшін телефонды пайдаланбаңыз. Қажетті қоңыраулар жасау немесе қабылдау үшін динамикті пайдаланыңыз.
- Жолға мұқият қараңыз. Телефоннан және басқа электрондық құрылғылардан ақпаратты оқымаңыз, жазбаңыз немесе көрмеңіз.
- Алдыңғы жолаушының отырғышын ықтимал алаңдаушылық факторы ретінде қарастырыңыз
- Көлік жүргізу алдында таңдаулы радиостанцияларды бағдарламалау, климаттық бақылауды орнату, орындықтарды реттеу сияқты автомобильдің функцияларын мұқият зерттеңіз. Сапарға шығар алдында сапар туралы барлық ақпаратты

қандай да бір навигациялық құрылғыға енгізіп қойыңыз.

- Құлап қалған заттарды іздеуді автомобиль тоқтағанға дейін қалдырыңыз.
- Балаларға көңіл бөлу үшін көлікті тоқтатыңыз.
- Жануарларды қолайлы контейнерлерде ұстаңыз немесе шектегіштерді қолданыңыз.
- Көлік жүргізу кезінде жолаушылармен де, ұялы телефонмен де қатты сөйлесуден аулақ болыңыз.

ЕСКЕРТУ!

Егер сіз тым ұзақ немесе тым жиі жолдан алыстасаңыз, бұл соқтығысуға, демек жарақат алуға немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Жолға назар аударыңыз.

Бұл жүйені пайдалану (егер жиынтыққа көзделген болса), әсіресе ұялы телефонды қосу және пайдалану туралы толық ақпаратты "Ақпараттық ойын-сауық жүйесі" бөлімінен қараңыз.

Қауіпсіз пайдалану негіздері бөлімін қараңыз

Көлікті зейінді жүргізу қағидасы "күтпеген жағдайларға үнемі дайын болуды" білдіреді. Бұндай тәсілдің қажетті шарты қауіпсіздік белдіктерін пайдалану болып табылады. Қараңыз: Қауіпсіздік белдіктері ⇒ 2-5.

- Зейінді жүргізуші жол қозғалысының басқа қатысушылары (жаяу жүргіншілер, велосипедшілер және басқа көлік құралдарының жүргізушілері) алаңғасарлық танытып, қателіктер жіберуі мүмкін деген болжамға негізделуі керек. Сіз олардың ықтимал әрекеттерін болжап, оларға дайын болуыңыз керек.
- Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтықты сақтаңыз.
- Көлікті басқару процесінде алаңдамаңыз.

Көлік жүргізу

Тежеу, рөлдік басқару және үдеу қозғалыс барысында көлікті басқарудың маңызды факторлары болып табылады.

Тежеу

Тежеу процесі шешім қабылдау уақыты мен реакция уақытын қамтиды. Жасырын фаза - бұл жүргізушіге жағдайды түсінуге және басқышты басу туралы шешім қабылдауға қажетті уақыт.

Мотор фазасы - бұл іс-әрекеттің нақты орындалу кезеңі.

Жүргізуші реакциясындағы мотор фазасының орташа ұзақтығы шамамен секундтың төрттен үшін құрайды. Осы уақыт ішінде 100 км/сағ (60 миль) жылдамдықпен келе жатқан көлік 20 м (66 фут) жүреді, бұл апаттық жағдайда өте ұзақ қашықтық болып көрінуі мүмкін. Есте сақтауыңыз керек болатын тежелуге қатысты пайдалы ұсыныстар:

- Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтықты сақтаңыз.
- Қажетсіз кенеттен тежелуден аулақ болыңыз.
- Машина ағынымен бірдей жылдамдықты сақтаңыз.

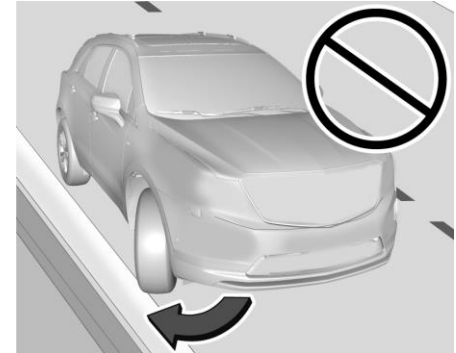
Егер қозғалыс кезінде қозғалтқыш кенеттен тоқтап қалса, тежегіш басқышты әдеттегідей қысу керек. Басқышты бірнеше рет қысып, босатпаңыз. Егер осылай істеу керек болса, басудың арналған басқышы болады қиын. Егер қозғалтқыш тоқтап қалса, тежегіш күшейткіш кейбір өнімділікті сақтайды, алайда тежегіш педальды басқаннан кейін жоғалады. Вакуумдық күшейткіш жұмысын тоқтатқаннан кейін, машинаны тежеу үшін көп уақыт пен күш қажет болады.

Рөлдік басқару

Электр күшейткіші бар рөлдік басқару жүйесі

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Рөлдік басқару жүйесіне зақым келтірмеу үшін 3 км/сағ (1 миль/сағ) жоғары жылдамдықпен жол жиіктерін, тұрақ бөгеттерін немесе ұқсас кедергілерді басып өтпеңіз. Жолақты белгіштер және жасанды ойлы-қырлы жолдар сияқты басқа да кедергілерден өтіп бара жатқанда сақ болыңыз. Автомобильді пайдалану ережелерін бұзудан туындаған зақымданулар кепілдікті жөндеуге жатпайды.



Автокөлік рөлдік басқаруды электр күшейткішпен жабдықталған. Онда гидрокүшейткіш сұйықтығы пайдаланылмайды. Тұрақты қызмет көрсету қажет емес.

Егер рөлдік күшейткіш жүйенің дұрыс жұмыс істемеуі нәтижесінде жұмысын тоқтатса, онда көлік жүргізу жалғасады, бірақ көп күш қажет болады.

Егер рөлдік басқаруды күшейткіш қозғалыссыз көлікте ұзақ уақыт бойы пайдаланылатын болса, күшею азаюы мүмкін. Егер рөл дөңгелегін тірелгенше дейін бұрып, ұзақ уақыт осы күйде ұстап тұрсаңыз, күшею әсері төмендеуі мүмкін. Күшейткіштің қалыпты жұмысы салқындағаннан кейін қалпына келеді.

8-4 АВТОКӨЛІКТІ ЖҮРГІЗУ ЖӘНЕ БАСҚАРУ

Ақау пайда болған жағдайда дилеріне.

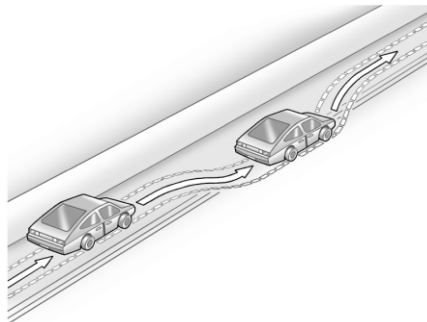
Бұрылыстарды орындау бойынша ұсыныстар

- Бұрылыстарды қолайлы жылдамдықта орындаңыз.
- Бұрылысқа кірер алдында жылдамдықты төмендетіңіз.
- Айналдыру процесінде тұрақты жылдамдықты сақтаңыз.
- Көліктің бұрылыстан шығуын күтіңіз, содан кейін ғана тұзу сызықпен жүру үшін жұмсақ үдеуді бастаңыз.

Апаттық жағдайда басқару

- Оның сыртында кедергілерді айналып өту оның алдындағы тежелуден гөрі тиімді болуы мүмкін.
- Егер сіз рөл дөңгелегін екі жағынан екі қолыңызбен ұстасаңыз, онда бұл қолыңызды шешпестен оны 180 градусқа бұруға мүмкіндік береді.
- Құлыпқа қарсы тежеу жүйесі (ABS) тежеу кезінде көлік жүргізуге мүмкіндік береді.

Жол жиегінен көлік жүретін бөлікке қайту



Жолда жүру кезінде автомобильдің оң жақ дөңгелектері кенептен жол жиегіне қарай жүре алады.

Келесі ұсыныстарға сәйкес әрекет етіңіз:

1. Үдеткіш педальды аздап босатыңыз, егер жолда кедергілер болмаса, рөл дөңгелегінің көмегімен көлікті доңғалақтардың арасында болатындай етіп шығарыңыз.
2. Рөл дөңгелегін толық бұрылыстың сегізден бір бөлігіне бұраңыз, сонда оң жақ алдыңғы доңғалақ жолдың жиегіне тиіп кетеді.
3. Рөл дөңгелегін тік бұрышты қозғалыс күйіне қайтарыңыз.

Ылғалды жолмен жүру

Жаңбыр мен дымқыл жол жамылғысы автомобиль доңғалақтарының жолға адгезиясының төмендеуіне әкелуі мүмкін, сондықтан тежеу қашықтығы мен үдеу уақытын арттырады. Мұндай жағдайларда қозғалыс жылдамдығын азайту, үлкен және терең шалшықтар немесе жылғалар арқылы жүруден аулақ болу керек.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Тежегіш дискілердің сулануы апатқа әкелуі мүмкін. Авариялық тежеу жағдайларында олар жеткілікті тиімділікті қамтамасыз етпейді, соның нәтижесінде автомобиль бір жаққа ауып кетуі мүмкін. Бұл басқарудың жоғалуына әкелуі мүмкін.

Үлкен шұңқырдан өткеннен кейін немесе көлік жуу орнынан шыққаннан кейін дискілерді кептіру және тежегіш механизмдерінің қалыпты жұмысын қалпына келтіру үшін тежегіш педальды бірнеше рет аздап сығып алу керек.

Су ағындары автомобиль қозғалысына қарсы айтарлықтай күш жасай алады. Су ағыны арқылы өткен кезде көлік кетуі мүмкін. Бұндай жағдай орын алса, сіз салондағы адамдармен бірге суға батып кетуіңіз мүмкін. Автомобиль инспекциясының ескертулерін елеусіз қалдырмаңыз және су кедергілерін кесіп өткенде аса сақ болыңыз.

Аквапланинг

Аквапланинг қауіп төндіреді. Жол беті мен Шина арасындағы су пленкасы іліністің толық жоғалуына әкеледі. Акважоспарлану әсері көлік сулы жолмен әжептәуір жоғары жылдамдықпен қозғалған жағдайда пайда болады. Акважоспарлану жағдайында автомобиль доңғалақтары жолмен байланысын іс жүзінде толығымен жоғалтады.

Бұл құбылыстан өзіңзді қорғауға мүмкіндік беретін қатаң ережелер жоқ. Ең жақсы кеңес – егер сіз дымқыл жолмен жүрсеңіз, жылдамдықты бәсеңдету.

Жаңбыр кезінде көлік жүргізу бойынша басқа ұсыныстар

Жылдамдықты төмендетуден басқа, дымқыл жолда сіз келесі ұсыныстарды пайдалана аласыз:

- Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтықты арттырыңыз.
- Басып озу кезінде ерекше сақ болыңыз.
- Шыны тазалағыштардың дұрыс жұмыс істеуін қадағалаңыз.
- Жуғыш бағында әрдайым жеткілікті сұйықтық бар екеніне көз жеткізіңіз.
- Шина протекторының тозуы рұқсат етілген шектен аспайтынына көз жеткізіңіз.

Тау жолдармен қозғалу

Егер автокөлік таулы немесе жоталы жерлерде жиі пайдаланылса, оның жұмысын өте мұқият бақылау керек. Пайдалану сұйықтықтарының деңгейін, шиналар протекторының жай-күйін және тежегіш қалыптарының тозуын үнемі тексеріп отыру қажет.

Еңіспен төмен түсу барысында тежегіш жүйесін қажетсіз қолданбауға тырысыңыз. Көліктің жылдамдығын бәсеңдету үшін анағұрлым төменгі беріліске ауысуға болады.



ҚАУІП!

Анағұрлым төмен беріліске ауыспасаңыз, тежегіштер қатты қызып, тиімділігін жоғалтуы мүмкін. Ұзақ, тік еңіспен төмен қарай қозғалу кезінде қозғалтқышпен тежеуге көмектесу үшін анағұрлым төмен беріліске ауысыңыз.

Бейтарап беріліс күйінде немесе тұтану өшірулі күйде жүру өте қауіпті. Нәтижесінде тежегіш жүйесіне түсетін жүктеме артады.

Ол қызып кетеді де, тиімділігін жоғалтады. Еңіс бойынша қозғалғанда, оталдыруды қосуды ұстаңыз және қолайлы берілісті орнатыңыз.

Таулы жолдарда арнайы белгілер кездесуі мүмкін.

Мысалдар: ұзын еңіс, басып озуға тайым салынған аймақ, жартастың құлау аймағы, бұралаң жол.

Сақ болыңыз және сәйкес әрекет етіңіз.

Қыста жүргізу қар мен мұзда қозғалыс

Шиналар мен жол арасындағы қар немесе мұз тартылыс күші мен шинаның жол жабынымен ілінісуін төмендетеді, сондықтан көлікті абайлап жүргізіңіз. Ылғал мұз шамамен 0 °C (32 °F) температурада, қар жауған кезде пайда болуы мүмкін.

Ылғал мұзда немесе қар аралас жаңбыр кезінде жүруден аулақ болыңыз. Жолдар тазаланғанша күтіңіз.

Тайғақ жолда автокөлік жүргізу кезінде:

- Баяу үдетіңіз. Тым тез үдеу доңғалақтардың сырғып кетуіне әкеледі, бұл шиналардың астындағы бетін тегістейді.
- Тартым күшін басқару жүйесін қосыңыз. Қараңыз: Тартым күшін басқару жүйесі / Электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесі ⇒ 8-19.

- Бұғатталуға қарсы тежеу жүйесі (ABS) кенет тоқтау кезінде көліктің тұрақтылығын арттырады, бірақ тежеуді көлік құрғақ асфальтпен жүргендегіге қарағанда ертерек бастау керек. Қараңыз: Бұғатталуға қарсы тежеу жүйесі (ABS) ⇒ 8-17.
- Алда келе жатқан көлік құралына қашықтықты арттырыңыз және тайғақ жерлерді қадағалаңыз. Көлеңкелі жерлерде таза жолда да мұз болуы мүмкін. Бұрылыстар мен өткелдерде, тіпті іргелес учаскелерде болмаса да, мұз болуы мүмкін. Мұз үстімен қозғалыс кезінде бағыттың күрт өзгеруіне және тежелуге жол бермеңіз.

Боран

- Көлікті қауіпсіз жерде тоқтатып, апат сигналын беріңіз. Егер көмек өте жақын жерде болмаса, көліктен шықпаңыз. Апат сигналын беру және салондағы барлық адамдардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін:
- Апаттық дабылдағышты қосыңыз.
 - Сыртқы артқы көрініс айнасына қызыл матаның бір бөлігін байлаңыз.

▲ ЕСКЕРТУ!

Қар алады гол көрсетілсе, бітірушінің жазба құбыр көлік. Бұл жағдайда пайдаланылған газдар салонға ене бастайды. Пайдаланылған газдарда түсі мен иісі жоқ көміртегі тотығы (CO) бар. Бұл газды жұту естен тануға және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Егер автокөлік қарда тұрып қалса:

- Көліктің түбін қардан тазалаңыз, әсіресе егер ол газ шығатын түтікті бітеп тастаса.
- Салонға таза ауаның келуін қамтамасыз ету үшін автомобильдің ық жағындағы терезені шамамен 5 см (2 дюйм) ашыңыз.
- Аспаптар тақтасындағы немесе оның астындағы желдету саңылауларының жапқыштарын толығымен ашыңыз.
- Климатты басқару жүйесін ауаны қайта айналдыру режиміне қойыңыз және желдеткіштің максималды айналу жылдамдығын орнатыңыз. Қараңыз: "Климатты бақылау жүйелері".

CO туралы толығырақ ақпаратты Пайдаланылған газдар ⇒ 8-13 бөлімінен қараңыз.

Жанармай үнемдеу үшін көлікті жылыту үшін қозғалтқышты қысқа уақытқа аралықтарына іске қосыңыз, содан кейін қозғалтқышты өшіріп, терезені ішінара жабыңыз. Физикалық жаттығулар да жылынуға көмектеседі.

Егер сіз көмектің тез келуін күтпесеңіз, қозғалтқыш қосулы кезде, қозғалтқышты бо жүріс айналымдарынан жоғары көтеру үшін акселератор басқышын аздап басыңқыраңыз. Бұл қозғалтқышты бұдан әрі іске қосу және бас жарықтандыру арқылы көмек сигналын беру үшін қажет болатын аккумулятор зарядын ұстап қалуға көмектеседі. Отынды үнемдеу үшін бұл тәсілді мүмкіндігінше аз қолданыңыз.

Егер автокөлік батып қалса

Егер көлік тартым күшін бақылау жүйесімен жабдықталған болса, көптеген жағдайларда ол кептеліп қалған көлікті шығаруға көмектеседі. Егер сіз доңғалақтардың ілінісуі арқылы шығу үшін тым қатты тұрып қалсаңыз, тайғанақтауға қарсы жүйені өшіріп, көлікті тербетіп шығарып көріңіз. Көлік кептеліп қалса, дөңгелектердің жоғары жылдамдықпен бос айналуына жол бермеңіз. Кептеліп қалған көлікті орнынан жылжыту үшін ырғалу әдісін қолдануға болады, алайда сақ болыңыз.

⚠ ҚАУІП!

Доңғалақтардың жоғары жылдамдықта бос айналуы шиналардың жарылуына және жүргізуші мен қасындағы адамдардың жарақат алуына әкелуі мүмкін. Беріліс қорабы және көліктің басқа бөліктері қызып кетуі мүмкін. Көлік кептеліп қалса, доңғалақтарды мүмкіндігінше азырақ айналдырыңыз. Спидометр бойынша жылдамдықты 55 км/сағ асырмаңыз.

Ескертпе

Доңғалақтардың бос айналуы көлік тетіктерінің және шиналардың бұзылуына әкелуі мүмкін. Доңғалақтар жоғары жылдамдықпен айналған кезде алдыңғы немесе артқы беріліске ауысу БАҚ сынуына алып келуі мүмкін.

Көлікті «тербету» арқылы шығару
Кептеліп қалған көлікті босатудың бір жолы – «тербету». Жүргізушінің әрекет ету тәртібі:

1. Алдыңғы доңғалақтардың айналасын тазалау үшін рөлді солға және оңға бұраңыз.
2. Тартым күшін басқару жүйесін және динамикалық тұрақтандыру жүйесін өшіріңіз. Қараңыз: Тартым күшін басқару жүйесі/Электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесі ⇨ 8-19.

3. Доңғалақтарды мүмкіндігінше азырақ бос айналдыруға тырысып, артқы жүріс пен алға жүріс берілісі арасында ауысып отырыңыз. Беріліс қорабы бөліктерінің тозуын болдырмау үшін берілістерді ауыстырмас бұрын доңғалақтар тоқтағанша күтіңіз.

4. Берілістерді ауыстырған кезде акселератор басқысын босатыңыз және қажетті берілісті қосқаннан кейін оны аздап басыңқыраңыз.

Алдыңғы және артқы жүріс берілістерін сәл акселератор басқысын басу арқылы кезек-кезек қосу сізге шығуға көмектесетін көліктің ырғалуына әкеледі.

5. Егер бірнеше әрекеттен кейін көлікті шығарып алу мүмкін болмаса, тіркеп сүйреуге жүгіну керек болады.

ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ПАЙДАЛАНУ

Жаңа көлікті жүргізіп сынау

Жоғары тұтынымдық сипаттамаларын сақтау, сондай-ақ көлік құралының қызмет ету мерзімін ұзарту үшін алғашқы бірнеше жүз километрде мына ұсыныстарды орындаңыз:

- Газ толық ашулы күйде кенет старттардан аулақ болыңыз.
- Қозғалтқыштың шектен тыс жоғары айналымда жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- Төтенше жағдайлардан басқа, кенеттен тоқтаудан аулақ болыңыз. Бұл талапты сақтау тежегіштерді дұрыс іске кірістіру үшін қажет.
- Қозғалтқыштың зақымдалуын болдырмау үшін және отынды үнемдеу үшін жүрісті күрт бастаудан, жылдамдатудан және жоғары жылдамдықта ұзақ жүруден аулақ болыңыз.
- Төмен берілісте толық газбен үдетуден аулақ болыңыз.
- Басқа автокөліктерді тіркеп сүйреуге болмайды.

Тұтану құлпындағы кілттің қалпы



Автомобиль электронды тұтану құлпымен жабдықталған, ол үшін кілт пайдаланылмайды, ал іске қосу батырманың көмегімен жүзеге асырылады.

RKE жүйесінің қашықтан басқару жүйесінің радиосалпыншағы жұмыс істеуі үшін автомобильдің ішінде болуы керек. Егер түйменің көмегімен іске қосу жұмыс істемесе, көлік күшті радиодабыл шығаратын және басқару жүйесінің электрондық жүйесінің жұмысында кедергі тудыратын антеннаның жақын маңда болуы мүмкін. Қараңыз: Құлыптарды қашықтықтан басқару жүйесінің жұмысы (кілтсіз кіру) ⇒ 1-2.

БАҚ селекторы тетікін Р (тұрақ) күйінен шығару үшін тұтану қосқышы ON күйінде немесе сервистік режимде болуы керек және тежегіш басқысы басулы болуы керек.

Қозғалтқыштың тоқтауы/ БҰҒАТТАУ /ӨШІРУ (индикатор жанбайды): Көлікті тоқтатқаннан кейін қозғалтқышты өшіру үшін ENGINE START / STOP түймесін бір рет басыңыз.

Егер БАҚ селекторы Р (Тұрақ) күйінде болса, онда тұтану өшеді, ал резервтік қуат модулі (RAP) жұмысын жалғастырады. Қараңыз: Резервтік қуат модулі ⇒ 8-11.

Егер беріліс қорабының селекторы Р (тұрақ) күйінде болмаса, онда оталдыру ACC/ACCESSORY (ҚОСАЛҚЫ ЖАБДЫҚ) режиміне оралады, ал жүргізушінің ақпараттық орталығы дисплейінде (DIC) ТҰРАҚ БЕРІЛІСІН ҚОСЫҢЫЗ хабары көрінеді.

Егер БАҚ селекторы Р (Тұрақ) күйіне ауыстырылса, тұтану өшеді.

Көлік қозғалысы кезінде қозғалтқышты өшірмеңіз. Бұл жағдайда тежегіш және рөлдік күшейткіштер, сондай-ақ үрленетін қауіпсіздік жастықшалары жүйесі жұмысын тоқтатады.

Егер авариялық жағдайда автомобильді ажырату қажет болса:

1. Айтарлықтай және тұрақты күш қолданып, тежегіш педальды қысыңыз. Тежегіш басқыны қатарынан бірнеше рет басып, босатпаңыз. Бұл вакуумдық күшейткіш камерасында сейлудің жоғалуына әкелуі мүмкін, нәтижесінде тежегіш басқысын басу үшін көп күш қажет болады.

2. N берілісіне ауысыңыз (бейтарап). Мұны тура қозғалыс кезінде жасауға болады. N берілісіне (бейтарап) ауысқаннан кейін, тежегіш басқысын күшпен сығып, көлікті қауіпсіз жерге бағыттаңыз.

3. Толық тоқтағанша күтіңіз және тұрақ тежегішін басыңыз.

4. Селектор тұтқасын Р (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз және тұтануды өшіріңіз. Тұтануды өшіру үшін БАҚ селекторы Р (тұрақ) күйінде болуы керек.



ECKEPTY!

Көлік қозғалысы кезінде қозғалтқышты өшіру тежегіш және рөлдік күшейткіштердің, сондай-ақ үрленетін қауіпсіздік жастықшаларының жүйесінің жұмысын тоқтатады. Қозғалтқышты жүру кезінде тек аса қажеттілік туындаған жағдайда ғана сөндіру керек.

Егер сіз жол жиегіне бара алмасаңыз және қозғалыс кезінде қозғалтқышты өшіруіңіз керек болса, ENGINE START/STOP түймесін екі секундтан ұзақ басып тұрыңыз немесе бес секунд ішінде екі рет басыңыз.

ACC / ACCESSORY (КӨМЕКШІ

(САРЫ ЖАРЫҚ ШАМЫ): бұл режимде қозғалтқыш өшірілген кезде кейбір көмекші электр жабдықтарын пайдалануға болады. Тұтану өшірілген кезде ACC / ACCESSORY (ҚОСАЛҚЫ ЖАБДЫҚ) режимін қосу үшін тежегіш басқышты баспай, түймені бір рет басыңыз. Аккумулятор батареясының заряды таусылмас үшін бес минуттан кейін тұтану ACC/ACCESSORY (қосалқы жабдық) режимінен "өшіру" режиміне ауысады.

ON / RUN / START (қосу / іске қосу / бастау)(жасыл жарық жанып тұрады): бұл режим қозғалтқышты басқаруға және іске қосуға арналған. Тұтану өшірулі және тежегіш басқысы басулы кезде түймені бір рет басу оталдыруды қосады. Қозғалтқыш іске қосылған кезде түймені босатыңыз. Қозғалтқыш іске қосылғанша дейін

оны іске қосу жалғаса береді. Қараңыз: Қозғалтқышты іске қосу ⇨ 8-9. Осыдан кейін тұтану қосулы қалады.

Сервистік режим

Баул жұмыс режимі қызмет көрсетуге және диагностика өткізуге, сондай-ақ ақаулық дабылдағышының дұрыс жұмысын тексеру үшін, зиянды заттардың атмосфераға шығарылу деңгейін тексеру үшін қажет болуы мүмкін. Қозғалтқыш өшірілуі және тежегіш басқысы босатылған кезде қызмет көрсету режимін қосу үшін түймені бес секундтан астам басып тұрыңыз. Құралдар мен аудиожүйе тұтану қосулы кездегідей жұмыс істейді, бірақ көлікті басқару мүмкін болмайды. Қызмет көрсету режимінде қозғалтқыш іске қосылмайды. Көлікті өшіру үшін түймені қайтадан басыңыз.

Іске қосу

Беріліс қорабының селекторын "P" (тұрақ) немесе "N" (бейтарап беріліс) күйіне ауыстырыңыз. Қозғалтқышты қозғалып бара жатқан автомобильде қайта іске қосу үшін тек N (бейтарап) күйін орнату керек.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Автокөлік қозғалысы кезінде селекторды "P" (тұрақ) күйіне ауыстыруға тырыспаңыз. Бұл беріліс қорабының істен шығуына әкелуі мүмкін. Селекторды "P" (тұрақ) күйіне ауыстыру автомобиль толық тоқтағаннан кейін ғана мүмкін болады.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қосымша электр жабдықтарын орнату қозғалтқыштың жұмысын бұзуы мүмкін. Нәтижесінде туындаған зиян кепілдік болып табылмайды. Қараңыз: Қосымша электр жабдықтары ⇨ 8-25.

Қозғалтқышты іске қосу тәртібі

1. Егер көліктің құлыптарды қашықтықтан басқару жүйесі болса, RKE жүйесінің радиосалпыншағы көлік салонында болуы керек. Тежегіш басқыны басқан кезде ENGINE START/STOP түймесін басыңыз. Қозғалтқышты іске қосу басталғаннан кейін түймені босатыңыз. Қозғалтқыш қызған сайын бос жүріс айналымдары төмендей береді. Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін бірден үдетпеңіз.

8-10 АВТОКӨЛІКТІ ЖҮРГІЗУ ЖӘНЕ БАСҚАРУ

RKE жүйесінің радиосалпыншағы келікте болмаса немесе кедергілер кезіксе немесе RKE радиосалпыншағының заряды таусылса, жүргізушінің ақпараттық орталығында (DIC) хабарлама көрсетіледі. Қараңыз: Құлыптарды қашықтықтан басқару жүйесінің жұмысы (кілтсіз кіру) ⇒ 1-2.

▲ **НАЗАР АУДАРЫҢИЗ!**

Қозғалтқышты үзіліссіз ұзақ қайталап іске қосу әрекеті стартердің қызып кетуіне және істен шығуына, сондай-ақ аккумулятор батареясының зарядсыздануына әкелуі мүмкін. Стартер салқындап үлгеруі үшін қозғалтқышты қайтадан іске қоспас бұрын кем дегенде 15 секунд күтіңіз.

2. Егер 5-10 секундтан кейін, әсіресе өте аяу температураларында (-18 °C немесе 0 °F төмен) қозғалтқыш іске қосылмаса, бұл оталдыру білтелеріне бензиннің құйылуына әкелуі мүмкін. Газ басқысын тірелгенше басып тұрып, ENGINE START/STOP басып көріңіз.

Сартер салқындап үлгеруі үшін әрекеттер арасында кемінде 15 секунд күтіңіз. Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін, акселератор түймесін босатыңыз. Егер қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін бірден өшіп қалса, сол қадамдарды орындаңыз. Бұл қозғалтқыш цилиндрлерін үрлеп, олардан артық бензинді шығарып тастауға

мүмкіндік береді. Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін бірден үдетпеңіз. Май қызып, барлық қозғалмалы тетіктерді майлап үлгеруі үшін, қозғалтқыш пен беріліс қорабына артық күш түсірмеңіз.

Автоматты тоқтату/қозғалтқышты іске қосу жүйесі

Келігіңізде отын шығынын азайтатын қозғалтқышты автоматты түрде тоқтату/іске қосу жүйесі бар. Ол іске қосу санын көбейтуге арналған компоненттермен жабдықталған.

▲ **ЕСКЕРТУ!**

Қозғалтқышты автоматты түрде тоқтату / іске қосу функциясы қозғалтқышты өшіреді, ал автомобиль қосулы күйінде қалады. Селекторды P (тұрақ) күйіне ауыстырғанға дейін келіктен шықпаңыз. Келік қайтадан іске қосылып, кенеттен қозғалысқа келуі мүмкін. Келіктен шықпас бұрын әрқашан берілістер селекторын P (тұрақ) күйіне қойып, бұдан соң тұтануды өшіріңіз.

Қозғалтқышты автоматты тоқтату / іске қосу

Тежегіш басылғанда және келік толығымен қозғалмаған күйде қозғалтқыш қшіп қалуы мүмкін.

Өшірген кезде тахометр AUTO STOP көрсетеді. Қараңыз: Тахометр ⇒ 4-6. Тежегіш басқысын босатып, акселератор басқысын басқан кезде қозғалтқыш қайта іске қосылады.

Автокөліктің тұтанымдық сипаттамаларын қамтамасыз ету үшін басқа жағдайлар тежегіш басқыны босатқанға дейін қозғалтқышты автоматты түрде қайта іске қосуға әкелуі мүмкін.

Қозғалтқышты автоматты түрде тоқтату орындалмауы мүмкін және/немесе қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу келесі себептерге байланысты орын алуы мүмкін:

- Климаттық бақылау баптамалары автомобиль салонын салқындату немесе жылыту үшін қозғалтқыштың жұмысын қажет етеді.
- Автомобильдің аккумулятор батареясының заряд деңгейі төмен.
- Келіктің аккумулятор батареясы жақында өшірілді.
- Соңғы автоматты тоқтау уақытынан бастап келіктің минималды жылдамдығына қол жеткізілген жоқ.
- Акселератор басқышы басылған.
- Қозғалтқыш немесе берілістер қорабы қажетті жұмыс температурасына жеткен жоқ.
- Сыртқы температура қажетті жұмыс диапазонында емес.
- Келікте D (Drive) -дан басқа кез-келген басқа беріліс қосылған.
- Тіркеп сүйреу / тасымалдау режимі немесе басқа жүргізу режимдері таңдалды.

- Көлік тік дөң үстінде немесе еңісте емес.
- Жүргізушінің есігі ашылды немесе жүргізушінің орындығына қауіпсіздік белдігі ашылды.
- Капот ашық.
- Автоматты тоқтату максималды рұқсат етілген уақытқа жетті.

Автоматты қозғалтқышты тоқтату функциясын қосқыш



Қозғалтқышты автоматты тоқтату және іске қосу функциясын (A) OFF пернесін басы арқылы өшіруге немесе қайта қосуға болады.

Автоматты тоқтату және іске қосу функциясы тұтану қосылған сайын қосылады.

Резервтік қуат модулі

Тұтануды өшіргеннен кейін, келесі жүйелерді әлі де біраз уақыт пайдалануға болады: Электр әйнек көтергіштері мен төбе люгінің жетегі, егер жабдықталған болса, 10 минутқа дейін немесе есіктердің бірі ашылғанға дейін жұмысын жалғастырады.

Ақпараттық ойын-сауық жүйесі 10 минутқа дейін немесе жүргізуші есігі ашылғанша жұмыс істейді.

"Тұрақ" күйіне ауыстырып қосу

1. Тежегіш басқышты қысып, тұрақ тежегішін қосыңыз.
2. БАҚ селекторын «P» (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз, ол үшін селектор тұтқасындағы түймені басып, оны тоқтағанша алға жылжытыңыз.

Автомобильді жұмыс істеп тұрған қозғалтқышпен қалдыру

▲ ЕСКЕРТУ!

Жұмыс істеп тұрған қозғалтқышы бар көліктен кету қауіпті. Қозғалтқыш қызып немесе жанып кетуі мүмкін.

Егер АБҚ селекторы соңына дейін "P" (тұрақ) күйіне орнатылмаған болса, автокөліктен шығу қауіпті. Автокөлік сырғып кетуі мүмкін.

Қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған автокөліктен шықпаңыз. Егер қозғалтқышты өшірмеген болсаңыз, көлік жүріп кетуі мүмкін. Бұл адамдарға жарақат әкелуі мүмкін. Автокөліктің

өздігінен қозғалуының алдын алу үшін, тіпті егер ол тегіс жерде болса да, тұрақ тежегішін қосыңыз және селекторды "P" (тұрақ) орнына салыңыз. Қараңыз: "Тұрақ" күйіне ауыстырып қосу ⇒ 8-11.

Егер сіз автомобильді жұмыс істеп тұрған қозғалтқышпен қалдыруыңыз керек болса, оның алдында БӨП селекторы Р (тұрақ) қалпында тұрғанына, ал тұрақ тежегіші сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. БӨП беріліс қорабының селекторын «Р» (тұрақ) күйіне жылжытып, тежегіш педальды қысыңыз. Содан кейін түймені баспай-ақ селектор тетігін «Р» (тұрақ) күйінен шығаруға болатынын тексеріңіз. Егер сіз мұны жасай алсаңыз, онда селектор тұтқасы орнында бекітілмеген «Р» (тұрақ).

БАҚ беріліс қорабының селекторлық механизмі тамақтандыру

БАҚ беріліс қорабының селекторлық механизмін қоректендіру доңғалақтардан берілетін моменттің әсерінен БӨП беріліс қорабының бұғаттау механизмінің бекіткішіне қысымның жоғарылауымен жүреді. Бұл болуы мүмкін, егер автокөлік тұрағы бөктерінен және соңына дейін аударуға селектор ережеге «Р» (тұрақ). Бұл жағдайда селекторды осы позициядан шығару қиын болады. БАҚ селекторы механизмінің кептелуін болдырмау үшін алдымен тұрақ тежегішін қосыңыз, содан кейін ғана АБАҚ селекторын «Р» (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз.

Әрекеттер тәртібі жоғарыдағы ""Тұрақ" күйіне ауыстыру" бөлімінде сипатталады.

Әйтсе де егер тұрақ бұғаттамасы механизмі кептеліп қалса, механизм шаппасының құлпын ашу және селекторды Р (Тұрақ) күйінен шығару үшін көлікті жоғары қарай тіркеп сүйреу қажет болуы мүмкін.

«Тұрақ» күйінен ауыстыру

Сіздің көлігіңіз тұтану кілтін және АБАҚ селекторын бұғаттауға арналған электрондық жүйемен жабдықталған. Тұтану кілті мен АБҚ селекторының бұғаттамасы тұтану қосылмаған және тежеу басқысы басылмаған жағдайда селектордың Р (тұрақ) күйінен шығуын болдырмау үшін жасалған. Тұтану кілті мен АБАҚ селекторының бұғаттау жүйесі аккумулятор батареясының заряды таусылғанша және оның кернеуі тым төмен (9 вольттан төмен) түскенше үздіксіз жұмыс істейді.

Егер аккумулятор батареясының заряды бітіп қалса немесе кернеуі рұқсат етілген шектен төмен түсіп кетсе, аккумуляторды зарядтап немесе оған қосымша батареяны қосып көріңіз. Қараңыз: ҚОСЫМША АКБ-НАН ІСКЕ ҚОСУ ⇒ 9-11.

Селекторды "Р" (тұрақ) күйінен шығару үшін:

1. Тежегіш басқысын басыңыз.
2. Оталдыруды қосыңыз.
3. АБАҚ селекторының иінтірегіндегі батырманы басыңыз.

4. Селектор иінтірегін қажет күйге жылжытыңыз.

Егер селекторды «Р» (тұрақ) күйінен әлі де шығара алмасаңыз:

1. АБАҚ селекторының тұтқасындағы батырманы толық жіберіңіз.
 2. Тежегіш басқысын басып ұстап тұрып, қайтадан селектор тұтқасындағы батырманы басыңыз.
 3. Селектор иінтірегін қажет күйге жылжытыңыз.
- Егер ауысу әлі де қиын болса, сіз ТҚС-ға жүгінуіңіз керек. Көлік жүргізуші белдікті таққанға дейін селектор тұтқасын Р (тұрақ) күйінен қозғалуына жол бермейтін қауіпсіздік белдігі тағылмаған кезде іске қосылатын селектор тұтқасының бұғаттамасымен жабдықталуы мүмкін. Қауіпсіздік белдіктері бөлімдерін қараңыз ⇒ 2-5.

Жанғыш бөттерге тұрақ қою Көлікті тұраққа қояр алдында алаңның шөп, бұталар, төгілген отын және т.б. сияқты жанғыш материалдардан тазартылғанына көз жеткізіңіз. Қозғалтқыштың газ шығару жүйесінің тетіктері жоғары температураға дейін қызған және өрт шығаруы мүмкін.

ПАЙДАЛАНЫЛҒАН ГАЗДАР

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!	▲ ҚАУІП!
<p>Жанғыш материалдар көлік астындағы газ шығару жүйесінің бөліктеріне тиіп кетсе, тұтануы мүмкін. Қағаз, жапырақтар, құрғақ шөп немесе басқа жанғыш заттардың үстіне көлікті қоюға болмайды.</p>	<p>Қозғалтқыштың пайдаланылған газдарында улы көміртегі тотығы бар, ол түссіз және иіссіз және біраз уақыт тыныс алғанда өлімге әкелетін улануды тудыруы мүмкін. Егер пайдаланылған газдар автокөлік салонына кірсе, терезелерді ашыңыз.</p> <p>Ақаулық себебін түзету үшін Chevrolet дилеріне немесе уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.</p> <p>Жүк бөлімін ашып жүруге болмайды, себебі бұл кезде автокөлік салонына пайдаланылған газдар кіріп кетуі мүмкін.</p>

Бензинді қозғалтқыштың күйе сүзгісі

Күйе сүзгісі (барлық үлгілерде жоқ) бензинді қозғалтқышының пайдаланылған газдарының құрамындағы күйе бөлшектерін ұстайды, осылайша олардың уыттылық деңгейін төмендетеді. Қалыпты жүргізу кезінде шығарлған газдардың уыттылығын төмендету жүйесі сіздің араласуыңызсыз күйе сүзгісін автоматты түрде тазалай алады.

Белгілі бір жағдайларда, мысалы, төмен температурада салқын қозғалтқышты бірнеше рет іске қосу әрекеті немесе төмен жылдамдықпен тұрақты қысқа қашықтықтарға жүру кезінде бензинді қозғалтқыш

сүзгісінің өздігінен тазаруы іске асуы мүмкін емес.

Жүргізушінің ақпарат орталығының дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз. Төмендегі нұсқауларды бұзу қозғалтқыштың қуатын жоғалтуына әкелуі мүмкін:

Жүргізушінің ақпарат орталығының дисплейінде «Cleaning Exhaust Filter Continue Driving» (Күйе сүзгісі тазартылуда. Қозғалысты тоқтатпаңыз) хабары көрсетілген кезде қалпына келтіру процесін аяқтау үшін жол қозғалысы ережелерінің талаптарын бұзбай, кемінде 60 км/сағ жылдамдықпен жүруді тағы 15 минуттай жалғастыру керек.

Жүргізушінің ақпарат орталығының дисплейінде «Cleaning Exhaust Filter Continue Driving»

(Күйе сүзгісі тазартылуда. Қозғалысты тоқтатпаңыз!) хабары көрсетілген кезде және қозғалтқыштың ақаулығының индикаторы жанып тұрса, қалпына келтіру процесін аяқтау және жүргізу үшін жол қозғалысы ережелерінің талаптарын бұзбай, кемінде 60 км/сағ жылдамдықпен шамамен 30 минут бойы жүруді жалғастыру керек немесе күйе сүзгісіне қызме көрсету үшін мүмкіндігінше тезірек дилерге хабарласу қажет.

Жүргізуші ақпарат орталығындағы хабар мен индикатор қалпына келтіру аяқталғанда немесе тұтану келесі рет қосылғанда сенеді.

АВТОМАТТЫҚ БЕРІЛІС ҚОРАБЫ

Тоқтап тұрып автокөлікте жұмыс істеп тұрған қозғалтқыш

Көлік тұраққа қойған кезде қозғалтқышты қосуды күйде қалдыруға болмайды.

Егер қозғалтқышты өшірмей, автокөліктен шығуыңыз керек болса, оның өз бетімен қозғалып кетуіне жол бермеу үшін қажетті шараларды қолданыңыз. Қараңыз: "Тұрақ" күйіне «Тұрақ» ⇨ 8-11 және Пайдаланылған газдар ⇨ 8-13.



Р : Бұл күйде жетекші доңғалақтар бұғатталады. Қозғалтқышты іске қосқан кезде селекторды Р (тұрақ) күйіне қойыңыз, себебі бұл жағдайда көлік кездейсоқ жүріп кете алмайды.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Егер АБҚ селекторы соңына дейін "Р" (тұрақ) күйіне орнатылмаған болса, автокөліктен шығу қауіпті. Автокөлік сырғып кетуі мүмкін.

Қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған автокөліктен шықпаңыз. Егер қозғалтқышты өшірмеген болсаңыз, көлік жүріп кетуі мүмкін. Бұл адамдарға жарақат әкелуі мүмкін. Автокөліктің еzdігінен қозғалуының алдын алу үшін, тіпті егер ол тегіс жерде болса да, тұрақ тежегішін қосыңыз және селекторды "Р" (тұрақ) орнына салыңыз. Қараңыз: "Тұрақ" күйіне ауыстырып қосу ⇨ 8-11.

Қозғалтқышты іске қоспас бұрын, селектор «Р» (тұрақ). Сіздің көлігіңіз автоматтық беріліс қорабын ауыстырып-қосудың бұғатталуын басқару жүйесімен жабдықталған.

Тежегіш басқысын тоқтағанша басыңыз, содан кейін АБАҚ селекторы тұтқасындағы түймені басыңыз және селекторды «Р» (тұрақ) күйінен басқа күйге ауыстырыңыз, бұл ретте тұтану ON / RUN (ON / START) күйіне қосуды болуы керек. Егер көлік Р (тұрақ) режимінен ауыспаса,

селектор тұтқасына түсетін қысым мөлшерін азайтыңыз және тежеу басқысын басып тұрып, оны толығымен «Р» (тұрақ) күйіне итеріңіз. Осыдан кейін берілістер қорабы селекторының тұтқасын берілістердің біріне жылжытыңыз.
Қараңыз: "Тұрақ" күйінен «Автотұрақ» ⇒ 8-12.
R: бұл берілісті артқы жүріспен қозғалу үшін пайдаланыңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Алға қарай жылжу кезінде "R" (артқы жүріс) күйіне ауыстыру беріліс қорабының зақымдануына әкелуі мүмкін.
Бұл жағдайда жөндеу кепілдік болып табылмайды. Селекторды "R" күйіне (артқы жүріс) тек автокөлік толық тоқтағаннан кейін ғана ауыстыруға болады.

Қарда, мұзда немесе құмда тұрып қалған автокөлікті тербетіп шығарып алу бойынша нұсқауларды "Егер автокөлік тұрып қалса" бөлімінен қараңыз ⇒ 8-6
N: Селектордың бұл күйінде қозғалтқыш пен доңғалақтар бөлек жұмыс атқарады. Қозғалтқышты қозғалып бара жатқан автомобильде қайта іске қосу үшін тек N (бейтарап) күйін орнату керек.

▲ ЕСКЕРТУ!

Қозғалтқыш жоғары айналымдарда жұмыс істеп тұрған кезде алдыңғы немесе артқы жүріс берілістерін қосу қауіпті. Егер тежегіш басқысын басып ұстап тұрмасаңыз, автокөлік кенеттен жоғары жылдамдықпен қозғалып кетуі мүмкін. Сіз басқаруды жоғалтып, адамдарды қағып кетуіңіз немесе кедергіге соғылуыңыз мүмкін. Егер қозғалтқыш жоғары айналымдарда жұмыс істеп тұрса, алдыңғы немесе артқы жүріс берілістерін қоспаңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалтқыш жоғары айналымдарда жұмыс істеген кезде селекторды "P" (тұрақ) немесе "N" (бейтарап беріліс) күйінен шығару беріліс қорабының бұзылуына әкелуі мүмкін.
Бұл жағдайда жөндеу кепілдік болып табылмайды.
Ауыстырып-қосу кезінде қозғалтқыш айналымдары тым жоғары болмауын қадағалаңыз.

D: Бұл күйді алға жылжу үшін пайдаланады. Жүріп өту үшін көбірек қуат қажет болса, акселератор басқысын басыңқыраңыз.

L: Бұл режимде берілістерді ауыстыру механикалық беріліс қорабындағы сияқты жүзге асырылады. Көлігіңізде мұндай мүмкіндік қарастырылған болса, Қол режимі бөлімін қараңыз ⇒ 8-16.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Автоматты беріліс қорабының сұйықтығы тым ыстық болған жағдайда, дисплейде беріліс қорабының тым жоғары температурасы туралы хабарлама пайда болуы мүмкін.
Бұл жағдайда қозғалу автокөлікке зақым келтіруі мүмкін. Тоқтап, автоматты беріліс қорабының сұйықтығын салқындату үшін қозғалтқышқа бос айналымдармен жұмыс істеуге мүмкіндік беріңіз. Автоматты беріліс қорабының сұйықтығы жеткілікті деңгейге дейін салқындаған кезде бұл хабарлама жоғалады.

Қол режимі

Беріліс диапазонын электрондық таңдау режимі (ERS)

ERS режимі төбешікпен төмен қарай жүргенде немесе тіркемені сүйреу кезінде ең жоғары беріліс пен көлік жылдамдығын таңдауға мүмкіндік береді. Көліктің аспаптар комбинациясында берілістердің электрондық ауысуы орнының индикаторы бар. ERS режимі қосулы кезде, ағымдағы тандалған берілісті көрсететін «L» жанында сан көрсетіледі.



Бұл режимді қосу үшін:

1. БАҚ селекторының тұтқасын L (қол режимі) күйіне ауыстырыңыз.

2. Қолжетімді берілістер ауқымын ұлғайту немесе азайту үшін БАҚ селекторы тұтқасындағы «+» (плюс) немесе «-» (минус) түймесін басыңыз.

Селектор тұтқасын D (Алға қарай жүріс берілісі) күйінен L (Қол режимі) күйіне ауыстырған кезде берілістер қорабы алдын ала орнатылған төмен берілістер диапазонына ауыстырылады. Бұл алдын-ала анықталған ауқым үшін ең жоғары қол жетімді беріліс DIC-тегі "L" әрпінің жанында көрсетіледі. Қараңыз: ақпарат орталығын (DIC) қараңыз ⇒ 4-13. DIC-де көрсетілген сан беріліс қорабы жұмыс істей алатын ең жоғары беріліс деңгейін көрсетеді. Бұл саны төмен барлық берілістер қолжетімді дегенді білдіреді. Мысалы, «4» (төртінші) саны «L» әрпінің жанында көрсетілген болса, автомобиль автоматты түрде 1 (бірінші) және 4 (төртінші) берілістер арасында ауысады.

«+» (плюс) түймесі басылмайынша немесе селектор тұтқасы «D» (Алға жүріс берілісі) күйіне қайта жылжытылмайынша, беріліс қорабы 5-ші (бесінші) беріліске ауыспайды. L (қол режимінде) режимінде қозғалтқыш айналымдары тым жоғары болса, анағұрлым төменгі берілістер диапазонына ауысу бұғатталады. Автокөліктің жылдамдығын қысқа уақыт мерзімде азайтуыңыз керек. Егер көлік жылдамдығы белгіленген

уақыт мерзімде азаймаса, төмен берілістер диапазонына ауыстыру жүзеге асырылмайды. Көлік жылдамдығын баяулатуды жалғастыру керек, содан кейін төменгі берілістердің қажетті диапазонына ауысу үшін «-» (минус) түймесін басыңыз.

Ақаулық

БАҚ ақаулығыорын алған жағдайда көлік хабарлама береді. Бәлкім, БАҚ бұғатталып қалды және берілістерді ауыстыру мүмкін емес. Ақаулықтарды тауып, жою үшін техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

ТЕЖЕУ ЖҮЙЕСІ

Бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесі (ABS)

Бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесі (БҚЖ) дөңгелектердің бұғатталуына жол бермейді. Дөңгелек бұғаттауға бейімділікті көрсете сала, ABS тежегіш механизмдерін басқара бастайды. Автокөлік тіпті өте күрт тежеген кезде де басқаруға келетін күйде қалады.

ABS жүйесінің басқаруға араласуы тежегіш педальінде байқалатын импульстен және реттеу барысында шығатын өзіне тән дыбыстан байқалады.

Тежеудің оңтайлы тиімділігі үшін тежегіш педальі пульсациясына қарамастан, толық басылуы тиіс.

Педальға қысымды азайтпаңыз.

ABS жүйесінің жұмысы дірілмен және шумен қатар жүреді.

Тежеу басқысын басуды босатпаңыз.

Назар аударыңыз! ABS жүйесі аяғыңызды тежеу басқысына қоюға кететін уақытты қысқарта алмайды және тежеу қашықтығын барлық жағдайларда қысқарта алмауы мүмкін. Алда келе жатқан көлікке дейінгі қашықтық жеткіліксіз болған кезде, егер сол көлік кенеттен жылдамдығын тежесе, тежегіш басқышты басуға үлгермей қаласыз. Өрқашан автокөлікті уақытында тоқтатуға мүмкіндік беретін қашықтықты сақтаңыз, тіпті ол ABS жүйесімен жабдықталған болса да.

Оталдыруды қосқаннан кейін көлікті іске қосқан кезде механикалық дыбыстар естілуі мүмкін. Бұл ABS жүйесін қосу кезіндегі қалыпты құбылыс. Қараңыз: Тежегіштердің бұғаттауға қарсы жүйесінің сигналдық құрылғысы (ABS) ⇒ 4-9.

ABS пайдалану

Тежегіш басқыны бірнеше рет баспаңыз немесе босатпаңыз.

Жай ғана тежегіш басқышын басып, сол күйде ұстап тұрыңыз. Қалаанын ABS жүйесі сіз үшін жасайды. Сіз сорғының немесе ABS электр қозғалтқышының дыбысын ести аласыз және басқыштың қозғалысының өзгерісін сезіне аласыз.

Мұндай беталыс қалыпты болып табылады.

Апаттық тежеу

ABS жүйесі бір уақытта тежеуге және рөл дөңгелегінің көмегімен автомобильдің бағытын өзгертуге мүмкіндік береді. Сыни жағдайларда қозғалыс траекториясын өзгерту әрекеті көбінесе ең тиімді тежеуге қарағанда тиімдірек болады.

Ақаулық

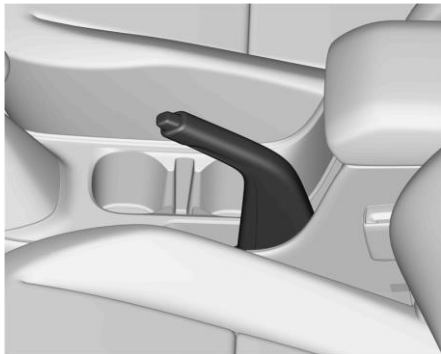


ЕКЕЕРТУ!

ABS ақаулы болған жағдайда, дөңгелектер әдеттегі тежеуге қарағанда кенеттен тежеген кезде бұғаттан шығарылуы мүмкін. ABS артықшылықтары бұл ретте қол жетімсіз болады. Кенеттен тежеген жағдайда автокөлік басқарудан айрылып, бір жағына бұрылып кетуі мүмкін.

Ақаулықтарды жою үшін Chevrolet дилерік орталығына немесе уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Тұрақ тежегіші



Бекіткіш түймесін баспай, тұрақ тежегішін мықтап қатайтыңыз; еңісте немесе өрге көтерілу кезінде тұрақ тежегішін максималды күшпен басу керек.

Тұрақ тежегішін босату үшін:

1. Тежегіш басқысын басыңыз.
2. Тұтқаны аздап жоғары тартыңыз, сонда оның үстінде орналасқан түймені басуға болады.
3. Батырманы басып ұстап тұрып, тұтқаны түсіріңіз. Қараңыз: Тежеу жүйесінің басқару шамы ⇒ 4-9.

▲ ҚАУІП!

Тұрақ тежегіші тиісті түрде қатайтылмаған болса және берілістерді ауыстыру тұтқасы Р күйінде болмаса, автоматты беріліс қорабы бар көлік қозғалып кете алады, бұл адамдардың ауыр жарақат алуына және көліктің зақымдалуына әкелуі мүмкін.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Көлік қозғалып келе жатқанда ешқашан тұрақ тежегішін қолданбаңыз. Бұл көліктің сырғып кетуіне және адамдарды жарақаттауына әкелуі мүмкін.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қосулы тұрақ тежегішімен қозғалыс жасау тежегіш жүйесінің қызып кетуіне және оның бөлшектерінің уақытынан бұрын тозуына немесе зақымдалуына алып келуі мүмкін. Орныңыздан қозғалмас бұрын тұрақ тежегіші толық өшірілгеніне және тежегіш жүйесінің ақаулық сигналын бергіш жанып тұрмағанына көз жеткізіңіз.

Шұғыл тежеуді жеңілдету жүйесі.

Сіздің көлігіңіз жүргізушіге көлікті тоқтатуға немесе төтенше жағдайда жылдамдықты азайтуға көмектесетін жедел тежеу күшейткішімен жабдықталған. Жүргізуші тежегіш педалін кенет және күшпен басып, көлікті жылдам тоқтатуға немесе оның қозғалыс жылдамлығын баяулатуға тырысса, тежеу механизмдерінің гидравликалық жетектегі қысымды арттыру үшін күшейткіш гидравликалық тежеу жүйесінің басқару блогын (электрондық динамикалық тұрақтылықты басқару жүйесінің бөлігі) автоматты түрде пайдаланады. Динамикалық тұрақтандыру жүйесінің гидравликалық блогы ABS іске қосылғанға дейін барлық төрт доңғалақтың тежегіш механизмдерінің жетегіндегі қысымды арттырады. Бұл кезде сәл пульсация болуы немесе басқыштың құлауы қалыпты жағдай.

Жағдай талап ететін болса, тежегіш басқышын басуды жалғастырыңыз. Егер жүргізуші тежегіш басқышына қысымды босатса немесе күрт әлсіретсе, жедел тежеу күшейткіші автоматты түрде өшеді.

Ескертпе

Тежеу басқысы тез және қатты басылғанда, максимум тежеу күші арқылы (максималды

АСПА ҚАТТЫЛЫҒЫН РЕТТЕУ ЖҮЙЕСІ

Тартым күшін басқару жүйесі / Электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесі

Жүйенің жұмысы

Көлік TCS тартым күшін басқару жүйесімен және StabiliTrak/ESC электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесімен жабдықталған. Бұл жүйелер доңғалақтардың тайып кетуін шектеуге көмектеседі және жүргізушіге, ең алдымен, тайғақ жолда көлікті басқаруды қолдау ретінде қызмет етеді.

Тайғанақтауға қарсы жүйе жетекші доңғалақтардың кез келгенінің бос айналып жатқанын немесе тарту қабілетін жоғалта бастағанын анықтаған жағдайда ғана іске қосылады. Бұндай жағдай орын алған кезде TCS сырғанайтын доңғалақтарға тежегіштерді қосады және доңғалақтардың сырғып кетуін шектеу үшін қозғалтқыштың қуатын азайтады.

Көлік жүргізуші белгілеген қозғалыс траекториясы мен көлік қозғалысының нақты бағыты арасындағы айырмашылықты анықтаған кезде Stabili Trak/ ESC іске қосылады. StabiliTrak/ESC автомобильдің белгілі бір доңғалақтарының тежегіштеріне тежегіш қысымын жүргізушіге автомобильді берілген траекторияда ұстап тұруға көмек ретінде таңдайды. Екі жүйе де автокөлікті іске қосқаннан және жылжитқаннан кейін бір уақытта іске қосылады.

тежеу) автоматты тежеу жүзеге асырылады. Толық тежеу қажет болып тұрған кезде тежеу басқысын үздіксіз басуды жалғастырыңыз.

Тежеу басқысы босатылған кезде максималды тежеу күші автоматты түрде азаяды.

Өрге қозғалысты бастауды жеңілдету жүйесі (HSA)

ЕСКЕРТУ!

HSA функциясына сенім артпаңыз. HSA сақтық пен көлікті қауіпсіз жүргізу қажеттілігін алмастырмайды. Сіз бұл жүйеден келетін ескертулерді немесе хабарландыруларды естімеуіңіз немесе көрмеуіңіз мүмкін. Абайсыздық жүргізу кезінде себеп болуы мүмкін жарақат немесе қайтыс болған адамдардың, сондай-ақ зақымданған автокөлік. Қараңыз: қауіпсіз пайдалану негіздері бөлімін қараңыз ⇒ 8-2.

Бұл функция қозғалып бастап жатқанда көліктің алға немесе артқа жылжып кетуіне жол бермеу үшін ұлданылады. HSA функциясы көлік еңісте толық тоқтағаннан кейін автоматты түрде іске қосылады. Тежеу басқысы босатылған сәттен үдеткіш басқысы басылғанға дейінгі өтпелі кезеңде

HSA кері сырғанауды болдырмау үшін тежегіш қысымын сақтайды. Акселератор басқысын басқан кезде тежегіштер автоматты түрде босатылады. Егер алға жүру берілісі қосулы болса және көлік еңіспен төмен қарай бағытталса немесе көлік жоғарыға бағытталған болса және кері жүріс берілісі қосылған болса, жүйе қосылмайды.

Жүйелер жұмыс істеп тұрғанда немесе диагностикалық тексерулерді орындаған кезде естіледі немесе сезіледі. Бұл қалыпты жағдай және көлікте ақау бар екенін көрсетпейді.

Қалыпты жүргізу жағдайында екі жүйені де қосулы қалдыру ұсынылады, бірақ көлік құмда, лайда, мұзда немесе қарда тұрып қалса, тайғанақтауға қарсы жүйені өшіру қажет болуы мүмкін. Қараңыз: Егер көлік тұрып қалса ⇨ 8-6 және "Жүйелерді қосу және өшіру" пунктін осы бөлімнің төменгі жағынан қараңыз.



Екі жүйенің индикаторы құрылғылар үйлесімінде орналасқан. Бұл көрсеткіш:


- Тайғанақтауға қарсы жүйе доңалақтардың бос айналуын шектегенде жыпылықтайды.
- StabiliTrak/ESC жүйесін іске қосқан кезде жыпылықтайды.
- Егер жүйелердің бірі жұмыс істемесе, қосылады және қосулы қалады.

Жүйелердің бірі іске қосылмаса немесе жандандырылмаса, Жүргізушінің ақпарат орталығы (DIC) осыған сәйкес хабарды көрсетеді және жүйенің белсенді емес және

жүргізушіге көлікті басқаруға көмектеспейтінін көрсететін құрылғы ретінде қосылып, қосулы болып қалады. Көлікті жүргізу қауіпсіз, бірақ соған сәйкес жүргізу мәнеріңізді реттеу керек.

Егер  қосылса және қосылған күйде қалса:

1. Көлікті тоқтатыңыз.
2. Қозғалтқышты өшіріп, 15 секунд күтіңіз.
3. Қозғалтқышты іске қосыңыз.

Көлікпен жүріп өтіңіз. Егер  қосылып, қосулы күйде қалса, көлікке берілген мәселені анықтау үшін көбірек уақыт қажет болады. Егер бұл жағдай жойылмаса, көмек алу үшін дилерге хабарласыңыз.




Жүйелерді қосу және өшіру






Жүйені өшіру үшін басыңыз. 




НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Егер TCS жүйесі өшірулі болса, онда тежегіш басқышын бірнеше рет баспаңыз немесе күрт үдеу жасамаңыз. Бұл автомобиль трансмиссиясының бұзылуына әкелуі мүмкін.

Тек TCS өшіру үшін түймесін басып, босатыңыз.  Құралдар комбинациясында тартым күшін бақылаудың өшіп тұрған жүйесінің индикаторы көрсетіледі.  TCS қайта қосу үшін, басыңыз және босатыңыз. 

Аспаптар комбинациясындағы тартым күшін бақылаудың өшірілген жүйесінің индикаторы  өшіп қалады.

TCS және StabiliTrak/ESC жүйелерінің екеуін де өшіру үшін аспаптар комбинациясындағы тартым күшін басқарудың өшірілген жүйесінің индикаторы  және өшірілген StabiliTrak/ESC жүйесінің индикаторы жанып, қосулы қалғанша  басып тұрыңыз.

TCS және StabiliTrak/ESC жүйелерін қайта қосу үшін  басып, босатыңыз. Құралдар кластеріндегі тартым күшін бақылаудың өшірілген жүйесінің индикаторы  және StabiliTrak/ESC өшірілген жүйесінің индикаторы  өшеді.

Қосалқы көмекші жабдықты орнату көліктің жұмысына әсер етуі мүмкін. Қараңыз: Автокөліктің қосымша жабдықтары мен түрленімдері ⇒ 9-2 бөлімі.

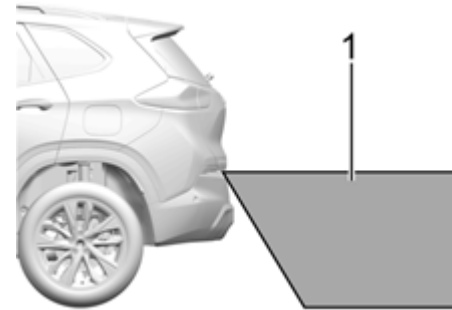
ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

Тұраққа қоюды немесе кері қозғалысты жеңілдету жүйелері

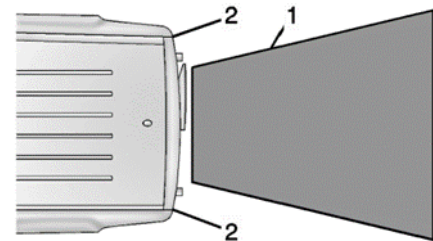
Артқы көрініс камерасы (RVC) және кері жүріспен тұраққа қоюды жеңілдету жүйесі (RPA) (жиынтықта көзделген болса) жүргізушіге көлікті тұраққа қоюға және кедергілерден айналып өтуге көмектеседі. Тұраққа қою немесе кері жүру кезінде көліктің айналасында кедергілердің жоқтығын тексеруді ұмытпаңыз.

Артқы көрініс камерасы

БАҚ селекторы "R" күйіне ауысқан кезде (артқы жүріс), артқы көрініс камерасы ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіне автомобильдің артындағы аймақтың бейнесін көрсетеді. БАҚ «R» (Артқы жүріс) күйінен ауыстырылған кезде алдыңғы экран қысқа кідірістен кейін дисплейде көрсетіледі. Алдыңғы экранға жылдам оралу үшін ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі кез келген түймені басыңыз, БАҚ «P» (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз немесе көлік жылдамдығын арттырыңыз.



1. Камераның шолу өрісі



1. Камераның шолу өрісі

2. Артқы бампер бұрыштары

Камера арқылы берілетін кескін объектілерге дейінгі қашықтық көрінісін бұрмалайды.

Көрсетілетін аймақ шектеулі және бампердің кез келген бұрышына жақын немесе бампер

астында орналасқан нысандар көрсетілмейді. Ақпараттық ойын-сауық жүйесінің дисплейінде жүргізушіге кері жүріспен тұраққа қоюды жеңілдету жүйесінің (RPA) кедергіні анықтағаны туралы ескерту үшін қызыл үшбұрыш пайда болуы мүмкін. Кедергі неғұрлым жақын болса, үшбұрыш түсі сарыдан қызылға өзгереді және көлемі ұлғаяды.

ЕСКЕРТУ!

Камера(лар) балаларды, ересек жаяу жүргіншілерді, велосипедшілерді, қиылысатын бағытта қозғалатын көлік құралдарын, жануарларды және камераның көру аймағынан тыс, бампер немесе автомобиль түбінің астындағы басқа да объектілерді көрсетпейді. Көрсетілген қашықтықтар кедергіге дейінгі нақты қашықтық туралы толық түсінік бермейді. Көлікті тек осы камераны (камераларды) пайдалана отырып жүргізуге немесе тұраққа қоюға тыйым салынады. Қозғалысты бастамас бұрын, айналаңызды мұқият қарап шығу керек. Абайсыздық адамдардың жарақаттануына немесе өліміне, сондай-ақ көліктің зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Тұраққа қоюды жеңілдету жүйесі Бамперлерде орналасқан кері жүріспен тұраққа қоюды жеңілдету жүйелері (RPA) 8 км/сағ төмен жылдамдықпен жүргенде көліктің артындағы кедергілерді анықтайды. Ыстық және ылғалды ауа райында кедергілерді анықтау қашықтығы қысқаруы мүмкін. Құлыпталған датчиктер кедергілерді анықтай алмайды, бірақ жалған анықтауға әкелуі мүмкін. Қадағаларды топырақтан, кірден, қардан, мұздан және майдан тазартыңыз; сондай-ақ қадағаларды машинаны жуғаннан кейін нөлдік температураларда тазалаңыз.

ЕСКЕРТУ!

Автотұрақты жеңілдету жүйесі балаларды, ересек жаяу жүргіншілерді, велосипедшілерді, жануарларды және бампер деңгейінен төмен, сондай-ақ көлікке тым жақын немесе тым алыс орналасқан басқа заттарды көре алмайды. Ол 8 км/сағ (5 миль/сағ) жғары жылдамдықта жұмыс істемейді. Адамдардың жарақаттануын немесе өлімін немесе автомобильдің зақымдануын болдырмау үшін, алға немесе артқа қарай жылжуды бастамас бұрын, көліктің айналасындағы кеңістікті тексеріп, тіпті егер автомобиль тұраққа қоюды жеңілдету жүйесімен жабдықталған болса да, артқы көрініс айналарына қарау керек.

Құрылғылардың тіркесімі "кедергіге дейінгі қашықтықты" және оның орналасуы туралы ақпаратты көрсететін диаграммалармен тұраққа көмек көрсету жүйесінің дисплейімен жабдықталуы мүмкін.

Кедергі жақындаған сайын көбірек диаграмма жолақтары жанады және олар түсін сарыдан көріптас түсіне, содан кейін қызылға өзгерте алады.

Кедергі анықталған кезде де дыбыстық сигнал қосылады. Көлік кедергіге жақындаған сайын дыбыстық сигналдар арасындағы аралық қысқарады.

Егер нысан көліктің артқы жағына тым жақын орналасқан болса, артқы жақтан үздіксіз дыбыстық сигнал естіледі.

ОТЫН

Ұсынылатын отын түрлері

Көліктің жақсы техникалық жағдайын сақтау үшін тиісті түрдегі отынды қолданыңыз. Номинал октандық саны АИ-95 немесе одан жоғары және көлемі бойынша 10%-ға дейін этанол мөлшері бар этилдендірілмеген бензинді пайдаланыңыз. Октандық саны кемінде 91 болатын этилдендірілмеген бензинді пайдалануға рұқсат етіледі, алайда бұл ретте автомобильдің жеделдету динамикасы аздап нашарлап, қозғалтқышта детонация пайда болуы мүмкін. Бұндай жағдай орын алса, АИ-95 бензинін мүмкіндігінше тезірек пайдалануды бастаңыз, әйтпесе қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін. 95 октанды қорғасынсыз бензинді пайдаланған кезде қатты соғу орын алса, қозғалтқышқа техникалық қызмет көрсету қажет.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Октандық саны төмен бензинді пайдаланған жағдайда жану процесі бұзылуы және қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін.

Отын қоспалары

Бензин құрамында қозғалтқышты отын қалдықтарынан тазартатын жуғыш қоспалар болуы керек. Отын бүріккіштерінің және енгізу клапандарының тазалығы пайдаланылған газдардың улылығын төмендету жүйесінің тиімді жұмыс істеуіне көпіл бола алады. Кейбір бензин маркаларында отын бүріккіштері мен енгізу клапандарын таза ұстау үшін жуғыш заттар мөлшері жеткіліксіз болады. Қосымша отын қоспаларын алу үшін дилерге хабарласыңыз.

Баққа отын құю

ҚАУІП!

Жанармай құю алдында қозғалтқышты және жеке жану камералары бар қосымша жылытқыштарды өшіріңіз. Ұялы телефондарды өшіріңіз. Жанармай құю кезінде жанармай құю станциясының нұсқаулары мен қауіпсіздік ережелерін сақтаңыз.

ҚАУІП!

Отын оңай тұтанатын және жарылыс қаупі бар зат болып табылады. Темекі шекпеңіз. Ашық от пен ұшқыннан аулақ болыңыз. Көлігіңіздің ішінен жанармай иісін сезсеңіз, ақаудың себебін дереу Chevrolet сервис орталығында жойғызыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Сәйкес келмейтін отын сұрпын пайдаланған кезде немесе отынға дұрыс емес қоспалар қосылған кезде қозғалтқыш пен каталитикалық бейтараптандырғышқа елеулі зақым келуі мүмкін. Көлік құралына жанармай құю үшін тек көлігіңізге арналған отынды (бензин немесе этанол) пайдаланыңыз. Flex қозғалтқышы бар көлікті дизельдік отынмен толтыру көлікке елеулі зақым келтіруі мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Отын жеткізуде жаңылу туындаған жағдайда оталдыруды қоспаңыз.



Жанармай багының қалпақшасы сол жақ артқы қанаттағы құю қылтасы люгінің қақпағының астында орналасқан.



Құю қылтасын ашу үшін сол жақ артқы қанаттағы люк қақпағын тартыңыз. Баусымға бекітілген жанармай багы қақпағын бұрап алу үшін оны сағат тіліне қарсы баяу бұраңыз.

Бакты толтыру кезінде тыңынды люк қақпағының ішкі жағындағы ілгекке іліп қойыңыз. Жанармай багының қақпағын бірінші шертпек естілгенше сағат тілімен бұрап орнатыңыз.

Тығынның мықтап бұралғанына көз жеткізіңіз.

Толтырғыш аузының қақпағы
Ең тиімдісі құю қылтасының тек түпнұсқа қақпақтары болып табылады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Төгілген отынды дереу сүрту керек.

АВТОКӨЛІК КОНСТРУКЦИЯСЫН ӨЗГЕРТУ ЖӘНЕ ҚОСЫМША ЖАБДЫҚ ОРНАТУ

Қосымша электр жабдықтары

ЕСКЕРТУ!

Диагностикалық аша (DLC) көлік құралына қызмет көрсету үшін, сонымен қатар шығарылған газдардың улылығын тексеру / жөндеу сапасын бақылау үшін қолданылады. Қараңыз: Ақаулық сигнал бергіші ⇒ 4-8.

Диагностикалық коннекторға қосылған құрылғы, мысалы, жүргізушінің әрекетін немесе кепілдіктен кейінгі автомобильдердің жұмысын бақылау құрылғысы автомобиль жүйелерінің жұмысын бұзуы мүмкін. Бұл автомобильдің жұмысына теріс әсер етуі мүмкін және апатқа әкелуі мүмкін. Мұндай құрылғылар көлік жүйелерінде сақталатын ақпаратқа рұқсат ала алады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Белгілі бір электр жабдығы автокөлік жүйелерінің зақымдалуына немесе істен шығуына алып келуі мүмкін. Бұл жағдайда жөндеу кепілдікке кірмейді. Қосымша электр жабдықтарын орнатпас бұрын дилермен кеңесу керек.

Қосымша жабдықты орнату көлік пайдаланылмаған кезде де аккумулятор батареясы (12 В) зарядының бітуіне алып келуі мүмкін.

Сіздің көлігіңізде үрлемелі қауіпсіздік жастықшаларының жүйесі орнатылған. Қандай да бір қосымша электр жабдығын орнатпас бұрын, "Қауіпсіздік жастықшаларымен жабдықталған көлікке қызмет көрсету" ⇒ 2-17 және "Қауіпсіздік жастықшаларымен жабдықталған көлікте қосымша жабдықты орнату" ⇒ 2-17 бөлімдерінің мазмұнымен танысыңыз.

9

АВТОКӨЛІККЕ КҮТІМ ЖАСАУ

- ЖАЛПЫ АҚПАРАТ9-2
- КӨЛІКТІ ТЕКСЕРУ 9- 2
- ҚЫЗДЫРУ ШАМДАРЫН АУЫСТЫРУ9-17
- ЭЛЕКТР ЖҮЙЕСІ.....9-21
- ДӨҢГЕЛЕКТЕР МЕН ШИНАЛАР 9-26
- ҚОСЫМША АКБ-НАН ІСКЕ ҚОСУ 9-41
- ТІРКЕП СҮЙРЕУ 9-43
- АВТОКӨЛІКТІҢ СЫРТҚЫ ТҮРІНЕ КҮТІМ ЖАСАУ . 9-44

ЖАЛПЫ АҚПАРАТ

Бөлшектерді алу немесе техникалық қызмет көрсету қажет болса, жергілікті дилерге хабарласыңыз. Сіз фирмалық қосалқы бөлшектерді аласыз, ал автомобильге техникалық қызмет көрсетуді барлық қажетті техникалық қызмет көрсету бойынша оқытылған және қамтамасыз етілген мамандар орындайды.

Автокөліктің қосымша жабдығы мен түрленімдері

Қосымша дилерлік емес жабдықты орнату немесе автокөлікке өзгерістер енгізу оның тарту-динамикалық сипаттамалары мен қауіпсіздігіне теріс әсер етуі мүмкін, атап айтқанда, үрлемелі қауіпсіздік жастықтарының, тежеу жүйелерінің жай-күйін нашарлатуы мүмкін, тұрақтылыққа, қозғалысқа және басқаруға, шығарындыларды бақылау жүйелеріне, аэродинамикаға, беріктікке және тежегіштерді бұғаттауға қарсы жүйе, тарту күшін реттеу жүйесі және динамикалық тұрақтандыру жүйесі сияқты электрондық жүйелерге әсер етуі мүмкін.

Мұндай қосымша жабдықты немесе түрленімді орнату көлік кепілдігінде қамтылмаған жөндемсіздікке немесе зақымдалуға әкелуі мүмкін.

Өндіруші-зауыттың ұсынымдарын бұза отырып, жол саңылауын өзгерту нәтижесінде аспа

элементтерінің зақымдануы кепілдікке кірмейді.

Түрлендірулер енгізу, сонда ақ GM компаниясы сертификаттамаған тетіктерді орнату немесе қолдану, соның ішінде басқару модульдері мен бағдарламалық жасақтаманы түрлендіру себебінен көлік тетіктерінің зақымдалуы көлік кепілдігінің күшін жоюға әкелуі немесе өзгерістерге ұшыраған тетіктерге қатысты кепілдікті міндеттемелерге теріс әсерін тигізуі мүмкін.

GM фирмалық қосымша жабдықтары автокөліктің басқа жүйелерінің функционалдық мүмкіндіктерін кеңейтуге арналған. Сіздің көлігіңізге фирмалық қосымша жабдықты сатып алу мәселесі бойынша сіз GM дилеріне хабарласуыңыз керек, оның мамандары Таңдалған жабдықты білікті түрде орната алады.

Бұған қоса, Қауіпсіздік жастықшаларымен жабдықталған көлікте қосымша жабдықты орнату ⇒ 2-17 бөлімін қараңыз.

АВТОКӨЛІКТІ ТЕКСЕРУ

Техникалық қызмет көрсету жұмыстарын өз бетінше орындау

ЕСКЕРТУ!

Егер сізде қажетті білім, жөндеу және қызмет көрсету құжаттамасы, құралдар мен қосалқы бөлшектер болмаса, автомобильде қандай да бір жұмысты өз бетінше орындау қауіпті.

Қызмет көрсету бойынша қандай да бір операцияларды жүргізер алдында пайдалану жөніндегі нұсқаулықпен және жөндеу және қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулықпен міндетті түрде салыстырып тексеру керек.

Техникалық қызмет көрсету жұмыстарын өз бетінше жүргізу кезінде техникалық қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулықты пайдаланыңыз.

Онда Пайдалану жөніндегі нұсқаулыққа қарағанда техникалық қызмет көрсету жұмыстарын қалай дұрыс жүргізу керектігі туралы әлдеқайда көп мәліметтер қамтылған.

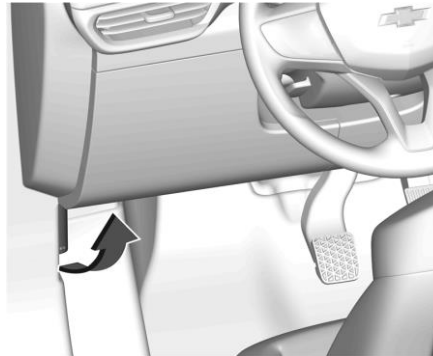
Бұл автомобиль қауіпсіздік жастықшалары жүйесімен жабдықталған. Техникалық қызмет көрсету жұмыстарын өз бетіңізше жүргізбес бұрын Қауіпсіздік жастықшаларының жүйесін тексеру ⇒ 2-18 бөлімін қараңыз.

Барлық бөлшектерді алу, автомобильдің жүрісі және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстарды орындау күндері туралы жазбалар журналын жүргізіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Тіпті шамалы ластану автокөлік жүйелеріне зиян тигізуі мүмкін. Кірдің жұмыс сұйықтықтарына, бөшектердің қақпақтарына немесе май өлшегіш қуыс бұрғыларға түсуіне жол бермеңіз.

Капот Ашу



Капотты ашу тұтқасын тартыңыз. Тұтқа салонда рөл бағанының сол жағында орналасқан. Капот ашылады және тек сақтандырғыш ілгек арқылы орнында бекіп тұрады. Сақтандырғыш ілгек құлақшасын оңға сырғытып, капотты ашыңыз.

⚠ ҚАУІП!

Қозғалтқыш ыстық болған кезде, күйіп қалмас үшін капот сүйеуішінің тек пенопласт қабығына тиіңіз.

Капоттың жабылуын болдырмау үшін сүйеуішті капот саңылауына орнатыңыз.

Жабу

Капотты жаппас бұрын сүйеуішті ұстағышқа салыңыз.

Капотты жабу үшін оны ақырын түсіріп, жібермей ұстап тұрыңыз және соңғы бірнеше сантиметр қалғанда капотты жіберіңіз, осылайша оның өз салмағы арқасында жабылуына мүмкіндік беріңіз. Құлып жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізу үшін қақпақты көтеріп көріңіз. Құлып жұмыс істемесе, капотты қайта ашып, жабыңыз.

⚠ ҚАУІП!

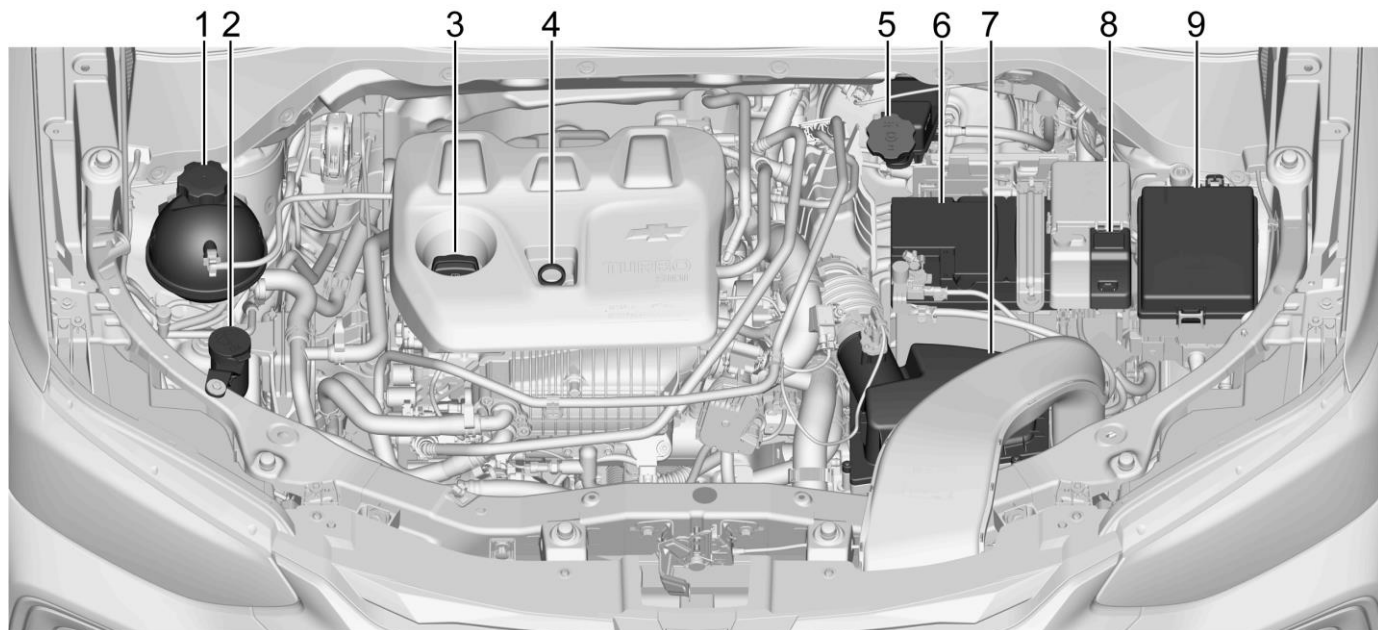
Міндетті түрде келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- Қозғалысты бастамас бұрын, капоттың алдыңғы жиегін тартып, капоттың мықтап жабылғанын тексеріңіз.
- Көлік қозғалысы кезінде капоттың құлпын ашуға тыйым салынады.
- Капотты қозғауға тыйым салынады. Ашық капот алдыңғы шолуды жабады.
- Капоты ашық күйде көлікті жүргізу көлікке немесе басқа мүлікке, жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Кapotты ол тіреуішпен ұсталып тұрғанда күштеп төмен түсірмеңіз.

Мотор бөлігінің жалпы көрінісі



1. Қозғалтқышты салқындату сұйықтығына арналған бак. Қараңыз: Салқындату жүйесі ⇒ 9-9.
2. Жуғыш сұйықтықтың бағы. Қараңыз: Жуғыш сұйықтығы ⇒ 9-13.
3. Қозғалтқыштың май толтыру қылтасының қақпағы. Қараңыз: Мотор майы ⇒ 9-6
4. Қозғалтқыш майының деңгейін тексеруге арналған май сүңгіші. Қараңыз: Мотор майы ⇒ 9-6
5. Төжегіш сұйықтыққа арналған бак. Қараңыз: Төжегіш сұйықтық ⇒ 9-14.
6. 4. Аккумулятор батареясы Қараңыз: Аккумулятор батареясы ⇒ 9-15
7. Қозғалтқыштың ауа сүзгісі, қараңыз Қозғалтқыштың ауа сүзгісі ⇒ 9-8
8. Аккумулятор батареясының шығарылған оң (+) полюстік шықпасы (қақпағы жабылған), қараңыз. Қосымша аккумулятор батареясынан іске қосу ⇒ 9-41
9. Мотор бөлігіндегі сақтандырғыштар блогы Қараңыз: Мотор бөлігіндегі сақтандырғыштар блогы ⇒ 9-21

Мотор майы

Қозғалтқыштың тиісті жұмыс сипаттамаларын және оның ұзақ мерзімділігін қамтамасыз ету үшін мотор майына ерекше назар аудару керек. Инвестицияларыңызды қорғау үшін төмендегі қарапайым, бірақ маңызды талаптарды орындаңыз:

- Сипаттамаға сәйкес келетін сертификатталған, тұтқырлығы дұрыс майларды

пайдаланыңыз. Осы бөлімде "Тиісті мотор майын таңдау" параграфын қараңыз.

- Мотор майының деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз және оны тиісті деңгейде ұстаңыз. Осы бөлімдегі "Мотор майын тексеру" және "Мотор майын қашан еселеп құю керек" параграфтарын қараңыз.
- Мотор майын уақытында ауыстырыңыз. Қараңыз: Мотор майының қызмет мерзімін бақылау жүйесі ⇒ 9-8.
- Пайдаланылған мотор майы әрқашан дұрыс кәдеге жаратылуы керек. Бұдан әрі осы бөлімдегі "Пайдаланылған майды кәдеге жарату" тармағын қараңыз.

Мотор майын тексеру

Мотор майының деңгейін жүйелі түрде әрбір 650 км сайын және ұзақ сапарлар алдында тексеріп тұру керек. Қозғалтқыш картеріндегі май деңгейін өлшеуге арналған сүңгі тұтқасы сақина түрінде жасалған. Оның орналасқан жері Мотор бөлімінің жалпы көрінісі ⇒ 9-5 бөлімінде көрсетілген.

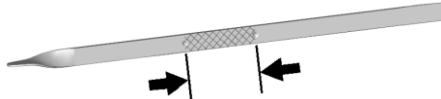
ЕСКЕРТУ!

Сүңгі тұтқасы ыстық болуы мүмкін, оған қолыңызды күйдіріп алуыңыз мүмкін. Сүңгі тұтқасын тек шүберектің көмегімен немесе қолғап киіп қана ұстау керек.

Мотор майының деңгейін тексеру үшін төмендегі нұсқауларды орындаңыз:

- Нақты нәтижелерге қол жеткізу үшін көлікті тегіс, еңісі жоқ жерге қойыңыз. Май деңгейін қозғалтқышты өшіргеннен кейін екі сағаттан ерте емес тексеріңіз. Егер көлікті еңіс жерге қалдырсаңыз немесе қозғалтқыш тақтағаннан кейін қажетті уақытты күтпей-ақ тексерсеңіз, нәтиже дұрыс болмайды. Суық қозғалтқышты іске қоспас бұрын оның деңгейін тексеру дәлірек нәтиже береді. Май өлшеу сүңгісін алып, май деңгейін тексеріңіз.
- Егер екі сағат күте алмасаңыз, қозғалтқыш қыздырылса, тым болмағанда 15 минут, ал қозғалтқыш қыздырылған болмаса, 30 минут күтіңіз. Сүңгіні шығарып алыңыз, оны таза шүберекпен сүртіңіз және орнына салыңыз. Деңгей көрсеткіш сүңгіні, ұшын төмен қаратып ұстап тұрып, қайтадан алыңыз да, қозғалтқыш майының деңгейін тексеріңіз.

Мотор майын қашан емелеп қюу керек



Қозғалтқышты өшіргеннен кейін кем дегенде 15 минут күту арқылы өлшеу нәтижелері бойынша май деңгейі өлшегіш сүңгінің ұшындағы көртіктен төмен болса, ұсынылған майдың бір литрін құйып, тексеруді қайталаңыз. Осы бөлімнен әрі қарай

«Тиісті қозғалтқыш майын таңдау» бөлімін қараңыз, онда қозғалтқыш майының қай түрін қолдану керектігі түсіндіріледі.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Тым көп май қоспаңыз. Мотор майын сүңгі деңгей көрсеткіштің рұқсат етілген жұмыс диапазонынан жоғары немесе төмен толтыру қозғалтқыш үшін зиян.

Қозғалтқышқа тым көп май құйылған болса, яғни майдың деңгейі максималды рұқсат етілген белгіден жоғары болса, бұл қозғалтқыштың істен шығуына әкелуі мүмкін.

Артық мотор майын төгіп тастау керек немесе көлікпен жүруді шектеу керек және артық майды кетіру үшін кәсіби техникалық мамандарға хабарласу керек.

Мотор бөлігінің жалпы көрінісі бөлімін қараңыз ⇨ 9-5, онда қозғалтқыштың май құятын мойын қақпағының орналасқан жері көрсетілген.

Мотор майының деңгейі тиісті жұмыс диаразонында болатындай оны жеткілікті мөлшерде қосыңыз. Тексеру аяқталғаннан кейін деңгей көрсеткіш сүңгіні тоқтағанша түтікке қайта салыңыз.

Тиісті қозғалтқыш майын таңдау

Тиісті қозғалтқыш майын таңдау майдың қажетті техникалық сипаттамасымен және тұтқырлығымен анықталады.

Техникалық сипаттамалар

dexos1 сипаттамасының талаптарына сәйкес келетін толық синтетикалық мотор майын қолданыңыз. GM компаниясының dexos1™ сипаттамасына сәйкес келетін мотор майы бар сыйымдылық dexos1 логотипіне ие болуы керек. www.gmdexos.com. қараңыз.



▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Осы ережелерді сақтамау қозғалтқыштың зақымдалуына және кепілдіктің бұзылуына әкелуі мүмкін.

Тұтқырлық сұрпы

SAE 0W-20 мотор майын қолданыңыз. Тұтқырлығы бойынша майды таңдаған кезде оның сипаттамаға сәйкестігін тексеру ұсынылады. Осы бөлімнің алдыңғы жағынан "Сипаттамалар" бөлім қараңыз.

Мотор майына арналған қоспалар/Майлау жүйесін жуу

Мотор майына ештеңе қоспаңыз. Қозғалтқыштың тиісті жұмыс сипаттамаларын және қорғалуын қамтамасыз ету үшін dexos1 ерекшеліктеріне сәйкес ұсынылған мотор майларын қолдану жеткілікті. Майлау жүйесін жуу ұсынылмайды, бұл операция қозғалтқыштың істен шығуына әкелуі мүмкін, ол автомобильге кепілдік бермейді.

Пайдаланылған қозғалтқыш майымен не істеуге болады

Пайдаланылған мотор майының құрамында теріге зиянды әсер ететін және тіпті қатерлі ісік тудыруы мүмкін кейбір компоненттер бар.

Мотор майының адам терісіне ұзақ тиюін болдырмаңыз. Тереңізді және тырнақтарыңызды сабынды сумен немесе қол жууға арналған жақсы құралмен жуыңыз. Пайдаланылған мотор майымен ластанған киімді немесе шүберектерді жуыңыз немесе дұрыс жойыңыз. Мұнай өнімдерін пайдалану және жоюға қатысты өндірушінің ескертулерін қараңыз.

Пайдаланылған май қалдықтары қоршаған ортаға қауіп төндіруі мүмкін. Егер сіз мотор майын өз бетіңізше ауыстыратын болсаңыз, оны тастамас бұрын барлық майды пайдаланылған сүзгіден ағызыңыз.

Мотор майын тұрмыстық қалдықтарға арналған контейнерлерге немесе жерге, көріз коллекторларына, сондай-ақ жылғалар мен өзендерге құюға тыйым салынады. Мотор майын пайдаланылған майды жинау орынында қайта өңдеуге тапсыру керек.

Мотор майының қызмет ету мерзімін бақылау жүйесі

Мотор майын қашан ауыстыру керек

Бұл автокөліктің электрондық жүйесі май мен сүзгіні ауыстыру туралы уақытылы ескертеді. Бұл қозғалтқыштың айналуы, қозғалтқыш температурасы және көлік жүрісі сияқты факторлардың жиынтығына байланысты. Жүргізу жағдайларына байланысты

майды ауыстыру қажеттілігі әртүрлі жүріс мәндерінде туындауы мүмкін.

Жүйенің қалыпты жұмыс істеуі үшін әрбір майды ауыстырғаннан кейін оны арылтып отыру қажет.

Жүйе есептеулері бойынша, майдың қызмет ету мерзімі аяқталуға тақаған кезде ол жүргізушіге майды ауыстыру қажеттілігі туралы хабарлайды. Майды мүмкіндігінше тез ауыстыру керек, майды ауыстырғанға дейінгі жүруге рұқсат етілетін жол - 1000 км-ден аспайды.

Қолайлы жүргізу жағдайында жүйе бір жылға дейін майды ауыстыру қажеттілігі туралы сигнал бермеуі мүмкін. Мотор майы мен сүзгіні жылына кем дегенде бір рет ауыстыру керек, бұған қоса, жүйені де қалпына келтіру керек. Дилеріңіздің осындай жұмысты орындайтын және жүйені бастапқы қалпына келтіретін техникалық қызмет көрсету жөніндегі оқыған мамандары бар. Сонымен қатар, ағып кету үшін майды үнемі тексеріп отыру және қажетті деңгейді сақтау маңызды.

Жүйе кездейсоқ қалпына келтірілсе, майды майды соңғы рет ауыстырғаннан кейін 5000 км өткен соң қайта ауыстыру керек. Майды әр ауыстырғаннан кейін жүйені қалпына келтіруді ұмытпаңыз.

Мотор майының қызмет ету мерзімін бақылау жүйесін қалпына келтіру

1. Рөл деңгелегінің оң жақ шабағындағы басқару түймелерінің көмегімен жүргізушінің ақпарат орталығы дисплейіне «REMAINING OIL LIFE (MOTOR MAIYHNYH ҚАЛҒАН ҚОПЫ)» мәзірін шығарыңыз. Қараңыз: ақпарат орталығын (DIC) қараңыз ⇒ 4-13.

2. Майдың қорын есептегішті 100%-ға қайтару үшін сәйкес бетті ашып, SET/CLR түймесін бірнеше секунд басып тұрыңыз.

Мотор майын ауыстыратын кезде қызмет ету мерзімін тастаудан абай болыңыз. Оны келесі майды ауыстырғанша дәл орнату мүмкін болмайды.

Қозғалтқыштың ауа сүзгісі

Ауа сүзгісі алдыңғы жолаушы жағындағы көліктің қозғалтқыш бөлігінде орналасқан. Қараңыз: Мотор бөлігінің жалпы көрінісі ⇒ 9-5

Қозғалтқыштың ауа сүзгісін қашан тексеру керек

Ауа сүзгісін тексеру мен ауыстыру мерзімділігі туралы ақпарат "Техникалық қызмет көрсету кестесі" буклетінде көрсетілген. Бұл процедура көп уақытты қажет ететіндіктен, оны дилердің техникалық қызмет көрсету бөлімінде орындау керек. Қосымша ақпарат алу үшін жергілікті дилерге хабарласыңыз.

▲ ЕСКЕРТУ!

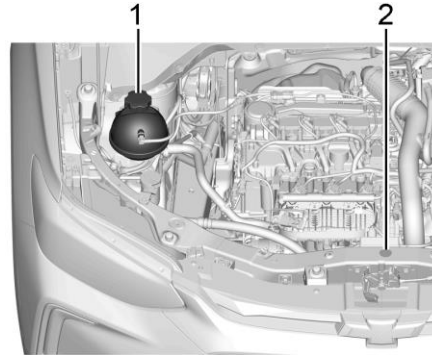
Ауа сүзгісі жоқ қозғалтқыштың жұмыс істеуі жақын маңдағы адамдардың күйіп қалуына әкелуі мүмкін. Қозғалтқышта жұмыс істеген кезде сақ болыңыз. Ауа сүзгісі жоқ көлікті пайдаланбаңыз және іске қоспаңыз, өйткені қозғалтқышта кері тұтанулар болса, жалын пайда болуы мүмкін.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Ауа сүзгісін алып тастағанда, кір қозғалтқышқа оңай түседі және оны істен шығаруы мүмкін. Автокөлікті ауа сүзгісінсіз пайдалануға болмайды.

Салқындату жүйесі

Салқындату жүйесі қозғалтқыштың тиісті жұмыс температурасын қамтамасыз етеді.



1. Қозғалтқышты салқындататын сұйықтықтың кеңейткіш бағы және қорғауыш клапаны бар қапқақ.
2. Қозғалтқышты салқындату желдеткіші (көз көретін жерден тыс)

▲ ЕСКЕРТУ!

Капот астындағы электр желдеткіш қосылып, қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде де сізге зақым келтіруі мүмкін. Қолды, киімді және құрал-саймандарды капот астындағы электр желдеткішінен алшақ ұстау керек.

Егер салқындатқыш сұйықтықтың кеңейткіш бағы ішіндегі сұйықтық қайнап тұрса, еш әрекет жасамастан, оның суығанын күткен жөн.

Көлік көлденең бетте тұруы керек.

Салқындатқыш сұйықтық деңгейі бак ортасында жоғарғы қырының деңгейінде болуы керек. Өйтпесе, радиатор және жылытқыш түтіктерінен, радиатордан, су сорғысынан және салқындатқыш жүйесіндегі басқа да жерлерден сұйықтық ағып кетуі мүмкін.

▲ ЕСКЕРТУ!

Радиатор мен жылытқыш құбіршектеріне немесе қозғалтқыштың басқа да тетіктеріне қол тигізбеңіз. Олар өте ыстық болып, күйік шалуыңыз мүмкін. Сұйықтық аққан жағдайда қозғалтқышты іске қоспаңыз; барлық салқындатқыш сұйықтық ағып кетуі мүмкін. Бұл қозғалтқыштың өртенуіне және денеіздің күйіп қалуына әкелуі мүмкін. Көлік қозғалмай тұрып барлық аққан жерлерді қалпына келтіріңіз.

Егер қозғалтқыш қосулы кезде көзге көрінетін ағып кету анықталмаса, электрқозғалтқыштың салқындату желдеткішінің жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз. Егер қозғалтқыш қызып кете берсе, желдеткіш айналуы керек. Егер айналмаса, көлік сервистік қызметті қажет етеді. Қозғалтқышты өшіріңіз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

GM GMW3420 стандартының талаптарына сәйкес келетін таза ауыз су мен DEX-COOL салқындатқыш сұйықтығының қоспасынан басқа сұйықтықтарды пайдаланбаңыз. Барлық басқа сұйықтықтар қозғалтқыш пен автомобильдің салқындату жүйесіне зақым келтіруі мүмкін, бұл автомобильдің қолданыстағы кепілдігіне жатпайды.

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы

Сіздің автомобиліңіздің қозғалтқышты салқындату жүйесіне dexcool антифризи негізіндегі салқындатқыш сұйықтық құйылған.

Белгілі бір деңгейлерге жеткен сайын салқындатқыш сұйықтықты тексеріп, ауыстырып тұру қажет. Қараңыз: Автокөлік деректері ⇨ 10-8 және "Техникалық қызмет көрсету кестесі" кітапшасы.

Төменде салқындату жүйесінің құрылымы және салқындатқыш сұйықтықтың деңгейі төмендеген жағдайда оны тексеру және еселеп құю тәсілдері түсіндіріледі. Қозғалтқыштың қызып кетуі орын алса, Мотордың қызып кетуі ⇨ 9-12 бөлімін қараңыз.

Қандай сұйықтықты қолдану керек**▲ ЕСКЕРТУ!**

Таза су немесе спирт сияқты басқа да сұйықтықтар тиісті салқындатқыш қоспаның қайнауымен салыстырғанда ерте қайнауы мүмкін. Салқындату жүйесіне таза су немесе сәйкес келмейтін салқындатқыш қоспа құйылса, қозғалтқыш қызып кетуі мүмкін, бірақ бұл ретте қызып кету туралы ескерту болмайды. Бұл қозғалтқыштың өртенуіне және жүргізушінің немесе жақындағы адамдардың күйіп қалуына әкелуі мүмкін.

Таза ас суы мен dexcool антифризінің 50/50 қоспасын пайдаланыңыз. Мұндай қоспаны пайдаланған кезде салқындату жүйесіне басқа ештеңені қосудың қажеті жоқ. Мұндай қоспа:

- Ауа температурасы -37°C (-34°F) болғанға дейін қатпайды.
- 129°C (265°F) дейін қызған кезде қайнамайды.
- Тоттан және коррозиядан қорғайды.
- Алюминий бөлшектерін зақымдамайды.
- Қозғалтқыштың тиісті температурасын ұстап тұруға көмектеседі.

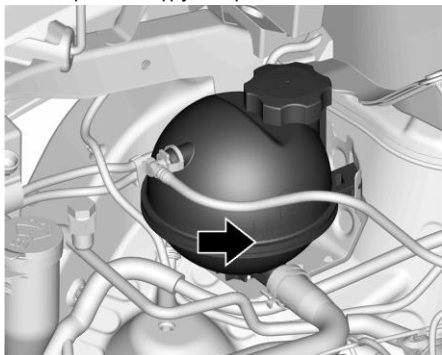
▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

GM GMW3420 стандартының талаптарына сәйкес келетін таза ауыз су мен DEX-COOL салқындатқыш сұйықтығының қоспасынан басқа сұйықтықтарды пайдаланбаңыз. Барлық басқа сұйықтықтар қозғалтқыш пен автомобильдің салқындату жүйесіне зақым келтіруі мүмкін, бұл автомобильдің қолданыстағы кепілдігіне жатпайды.

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығын тұрмыстық қалдықтарға арналған контейнерлерге құюға, жерге, кәріз коллекторларына және суқоймаларға төгуге тыйымсалынады. Салқындатқыш сұйықтықты авторизацияланған сервистік орталықтарда ауыстыру керек, ондағы мамандар пайдаланылған салқындатқыш сұйықтықтарды кедеге жаратуға қойылатын заңнамалық талаптарды біледі. Бұл қоршаған ортаны және сіздің денсаулығыңызды қорғауға көмектеседі.

Салқындатқыш сұйықтықты тексеру

Салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін тексеру кезінде автомобиль көлденең беттің үстінде тұруы керек.



Кеңейткіш бақта салқындатқыш сұйықтықтың бар-жоғын көзбен тексеріңіз. Егер салқындатқыш бактың ішіндегі сұйықтық қайнап жатса, еш әрекет жасамастан, оның салқындауын күту керек. Салқындату сұйықтығы көрініп тұрса, бірақ салқындату сұйықтығы деңгейінің белгісі көрінбесе, салқындату сұйықтығының кеңейткіш багына салқындату жүйесі салқындағаннан кейін 50/50 мөлшерінде таза ауыз су мен dexcool антифризінің

қоспасын бак ортасындағы жоғарғы қырына дейін толтырып құйыңыз. Қараңыз: Қозғалтқыштың қызып кетуі ⇒ 9-12. Салқындатқыш сұйықтықтың кеңейткіш бағы көліктің мотор бөлігінде жүргізуші жағында орналасқан. Қараңыз: Мотор бөлігінің жалпы көрінісі ⇒ 9-5.

Салқындатқыш сұйықтыққа арналған кеңейткіш бақта салқындатқыш сұйықтықты қалай еселеп құю керек

⚠ ЕСКЕРТУ!

Ыстық қозғалтқыш тетіктеріне салқындатқыш сұйықтықтың төгілуі күйік шалуға әкелуі мүмкін. Салқындатқыш сұйықтықтың құрамына этиленгликоль кіреді, ол қозғалтқыш тетіктерінің температурасы әжептәуір жоғары болғанда қайнайды.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Ыстық салқындату жүйесіндегі бу мен қайнап тұрған сұйықтықтар қысым астында болады. Сақтандырғыш клапаны бар қақпақты тіпті шамалы бұралуы олардың жоғары жылдамдықпен шығып кетуіне әкелуі мүмкін, бұл күйік шалуға себеп болуы мүмкін. Ыстық салқындату жүйесіндегі қақпақты, соның ішінде сақтандырғыш клапаны бар қақпақты бұрауға тыйым салынады. Салқындату жүйесі және сақтандырғыш клапаны бар қақпақ салығанша күтіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Салқындатқыш сұйықтықты толтырудың арнайы рәсімін сақтамау қозғалтқыштың қызып кетуіне және жүйенің бұзылуына әкелуі мүмкін. Егер салқындатқыш сұйықтық кеңейткіш бактың ішінен көрінбесе, дилерге хабарласыңыз.



Кеңейткіш бактан сақтандырғыш клапаны бар қақпақты тек салқындату жүйесі, кеңейткіш бактың сақтандырғыш клапаны бар қақпақ және радиатордың жоғарғы түтігі суығаннан кейін ғана шешуге болады.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Егер сақтандырғыш клапаны бар қақпақ тығыз орнатылмаса, салқындатқыш сұйықтық ағып кетуі және қозғалтқыш зақымдануы мүмкін. Қақпақтың тиісті түрде және тығыз жабылғанына көз жеткізіңіз.

Салқындатқыш сұйықтықты толтырудың арнайы ережесі болғандықтан, оны қызмет көрсету орталығында жүргізу керек. Қосымша ақпарат алу үшін жергілікті дилерге хабарласыңыз.

Қозғалтқыштың қызып кетуі

Көлікте қозғалтқыштың қызып кетуін ескертетін индикатор бар. Бұл ескерту пайда болған кезде жүргізуші капотты көтермеуді шешсе, дереу техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласу керек.

Бұл ескерту пайда болған кезде жүргізуші капотты көтеруді шешсе,

көліктің тегіс бетте тұрғанына көз жеткізу қажет.

Содан соң қозғалтқышты салқындату желдеткішінің айналып тұрғанын тексеру керек. Егер қозғалтқыш қызып кете берсе, желдеткіш айналуы керек. Бұлай болмаса, қозғалтқыштың одан әрі жұмысын тоқтатыңыз. Автокөлікті жөндеуге беріңіз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалтқышты салқындату жүйесінде ағып кету анықталған жағдайда қозғалтқышты пайдаланбаңыз. Бұл салқындатқыш сұйықтықтың жоғалуына әкелуі және жүйенің немесе көліктің істен шығуына себеп болуы мүмкін. Пайда болған ағып кетулерді дереу қалпына жйыңыз.

Егер қозғалтқыш бөлігінен бу шықса

▲ ЕСКЕРТУ!

Ыстық салқындату жүйесіндегі бу мен қайнап тұрған сұйықтықтар қысым астында болады. Сақтандырғыш клапаны бар қақпақты тіпті шамалы бұралуы олардың жоғары жылдамдықпен шығып кетуіне әкелуі мүмкін, бұл күйік шалуға себеп болуы мүмкін. Ыстық салқындату жүйесіндегі қақпақты, соның ішінде сақтандырғыш клапаны бар қақпақты бұрауға тыйым салынады. Салқындату жүйесі және сақтандырғыш клапаны бар қақпақ суығанша күтіңіз.

Егер қозғалтқыш бөлігінен бу шықпаса

Егер қозғалтқыштың қызып кетуі туралы хабарлама пайда болса, бірақ бу көрінбесе және естілмейсе, мүмкін мәселе тым күрделі емес. Кейде қозғалтқыш келесі жағдайларда аздап қызып кетуі мүмкін:

- Ыстық күнде тауға ұзақ көтерілу кезінде.
- Жоғары жылдамдықпен жүргеннен кейінгі аялдамалар кезінде.
- Автомобиль кептелістерінде қозғалтқыштың бос жүріспен ұзақ жұмыс істеуі кезінде.

Егер будың белгілері болмаса, қызып кету туралы ескерту пайда болса:

1. Ауа кондиционерін өшіріңіз.

2. Жылытқышты максималды температураға, ал желдеткішті максималды жылдамдыққа ауыстырыңыз. Қажет болса, терезелерді ашыңыз.

3. Қауіпсіз болған кезде, жол жиегіне қарай қысылып, беріліс қорабын Р (тұрақ) немесе N (бейтарап) күйіне орнатыңыз және қозғалтқыштың бос жүрістермен жұмыс істемеуіне мүмкіндік беріңіз.

Қызып кету туралы ескерту жоғалса, көлікті жүргізуді жалғастыруға болады. Көлікпен шамамен 10 минут бойы баяу қозғалуды жалғастырыңыз. Алдында келе жатқан көлікке дейінгі қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз. Ескерту қайта пайда болмаса, әдеттегідей жүргізуді жалғастырыңыз, содан кейін сұйықтық деңгейін және салқындату жүйесінің жұмысын тексеріңіз.

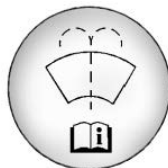
Егер ескерту қайта-қайта көрсетілсе, жолдың шетіне шығып, тоқтап, көлікті дереу тұраққа қойыңыз. Егер бу көрінбесе, үш минут тұрақтағаннан кейін қозғалтқышқа бос айналымдармен жұмыс істеуге мүмкіндік беріңіз. Дисплейде ескерту әлі пайда болса, қозғалтқышты тоқтатып, оның суығанын күтіңіз.

Жуғыш сұйықтығы

Қандай сұйықтықты қолдану керек

Егер сізге жел әйнегін жууға арналған сұйықтық қажет болса, оны қолданар алдында өндірушінің нұсқауларын міндетті түрде оқып шығыңыз. Көлік құралы ауа температурасы сұйықтықтың қату температурасынан төмен түсуі мүмкін жағдайларда пайдаланылса, онда қатып қалудан жеткілікті түрде қорғалған сұйықтықты пайдалану керек.

Жуғышқа сұйықтық құю



Әйнек жуғыш белгісі бар қақпақты ашыңыз. Бак толғанша жуғышқа сұйықты құйыңыз. Бактың орналасқан жерін Мотор бөлігінің жалпы көрінісі ⇨ 9-5 бөлімінен қараңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Су репелленті қосылған жуғыш сұйықтықты пайдалануға тыйым салынады. Бұл щеткалардың дірілдеуіне немесе әйнектің біркелкі емес сүртілуіне әкелуі мүмкін.
- Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығын (антифриз) маңдайлық әйнек жуғышында пайдалануға тыйым салынады. Бұл сұйықтық жел әйнегін жуу жүйесін және көліктің лак-бояу ұаптамасын зақымдауы мүмкін.
- Қолдануға дайын жуғыш сұйықтыққа суды араластырмаңыз. Су ерітіндінің қатып қалуына әкелуі және жуғыш сұйықтық багына және жуғыш жүйенің басқа бөліктеріне зақым келтіруі мүмкін.
- Әйнек жуғыш үшін концентрацияланған сұйықтықты қолданған кезде сұйықтықты араластыру үшін судың мөлшерін өндірушінің нұсқауларын қараңыз.
- Қатты суықта жуғыш сұйықтық багының тек төрттен үш бөлігін ғана толтырыңыз. Бұл қату кезінде сұйықтықтың кеңеюіне мүмкіндік береді, әйтпесе лық толтырылған бак қатқан сұйықтық есерінен зақымдалуы мүмкін.

Тежеу жүйесі

Тегерікті тежеуіштердің қалыптарында кіріктірілген тозу индикаторлары болады, олар тежегіш қалыптары тозған жағдайда тозған қалыптардың орнына жаңаларын орнату қажеттілігі туралы ескертетін шықырлаған дыбыс шығарады. Жүргізуші тежегіш басқышты қатты басқан жағдайларды қоспағанда, көлік қозғалысы кезінде дыбыс пайда болуы және жоғалуы мүмкін немесе әр уақытта естіліп тұруы мүмкін.

▲ ЕСКЕРТУ!

Тежегіш қалыптарының тозуы туралы ескертетін дыбыс жақын арада тежегіштердің дұрыс жұмыс істемей қалатынын білдіреді. Бұл апатқа әкелуі мүмкін. Егер тежегіш қалыптарының тозуы туралы ескертетін дыбыс пайда болса, автомобильге техникалық қызмет көрсету қажет.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Егер сіз тозған тежегіш жастықшалары бар көлікпен жүруді жалғастырсаңыз, тежегіш механизмдеріне қымбат жөндеу жұмыстарын жүргізу қажет болуы мүмкін.

Автокөліктің кейбір қозғалыс жағдайлары немесе климаттық жағдайлар тежегіш қалыптарын бастапқы басқан кезде немесе оларды әлсіз басқан кезде тежегіштердің шықырлауына әкелуі мүмкін. Бұл тежегіш механизмдер дұрыс жұмыс істемейді дегенді білдірмейді.

Доңғалақ сомындарын тиісті түрде қатайту тежегіш механизмдердің қозғалуын болдырмау үшін қажет. Доңғалақтарды ауыстырған кезде тежегіш қалыптарының тозуын тексеріп, доңғалақ сомындарын тиісті қатайту сәтімен біркелкі тәртіпте тартыңыз.

Тежегіш қалыптарды жиынтықпен ауыстыру қажет.

Тежегіш басқышының жүрісі

Егер тежегіш басқышы қалыпты биіктікке оралмаса немесе басқыш қозғалысы жылдам артатын болса, дилерге хабарласыңыз.

Бұл тежегіш жүйесіне техникалық қызмет көрсетуді жүргізудің қажеттілігін білдіруі мүмкін.

Тежегіш жүйесінің тетіктерін ауыстыру

Тежегіш жүйесінің ескі тетіктерін тек жаңа фирмалық қосалқы бөлшектерге ауыстыру керек. Өйтпесе, тежеу жүйесінің дұрыс жұмыс істеуіне келілдік берілмейді. Егер басқа қосалқы бөлшектер қолданылса немесе олар дұрыс орнатылмаса, тежеу сипаттамалары қатты өзгеруі мүмкін.

Тежегіш сұйықтығы

Бак қақпағында көрсетілгендей, басты тежегіш цилиндрінің бағына GM сертификаттаған DOT 4 тежегіш сұйықтығы құйылады. Мотор бөлігінің жалпы көрінісі ⇨ 9-5 бөлімін қараңыз, онда бактың орналасқан жері көрсетілген.

Тежегіш сұйықтығын тексеру

Көлікті тегіс жерге қойып, берілістер қорабы селекторының тетігін тұрақ күйіне жылжытыңыз.

Бактағы тежегіш сұйықтығының деңгейі бак қабырғасындағы жоғарғы және төменгі белгілердің арасында болуы керек.

Бактағы сұйықтық деңгейі тек екі себепке байланысты төмендеуі мүмкін:

- Тежегіш қалыптарының табиғи тозуына байланысты. Жаңа тежегіш қалыптарын орнатқан кезде сұйықтық деңгейі қайтадан көтеріледі.
- Тежеу жүйесінің гидрожетегіндегі ағып кетуге байланысты. Тежеу жүйесінің гидрожетегін жөндеуді жүзеге асырыңыз. Ағып кету болған кезде тежегіш жүйесі дұрыс жұмыс істей алмайды.

Тежегіш сұйықтығы бар бактың қақпағын шешлес бұрын, әрқашан қақпақтың өзін және оның айналасын тазарту керек.

Тежегіш сұйықтықты еселеп толтырудың қажеті жоқ. Сұйықтықты еселеп құю ағып кетуді түзетпейді. Егер сұйықтық тежегіш қалыптары тозған кезде толтырылса, жаңа тежегіш қалыптарын орнатқан кезде сұйықтық тым көп болып кетеді.

Қажет болған жағдайда сұйықтықты тежегіш жүйесінің гидрожетегімен жұмыс жүргізгеннен кейін ғана еселеп құюға немесе төгуге болады.

ЕСКЕРТУ!

Тым көп сұйықтық құйылса, қозғалтқыш жеткілікті ыстық болса, ол қозғалтқышқа төгіліп, тұтануы мүмкін.

Бұл қозғалтқыштың зақымдалуына және жүргізушінің немесе жақын маңдағы адамдардың күйіп қалуына әкелуі мүмкін. Тежегіш сұйықтығын гидравликалық тежегіш жүйесімен жұмыс аяқталғаннан кейін ғана қосуға болады.

Уақыт өте келе тежегіш сұйықтық сумен қанығады, нәтижесінде оның тиімділігі төмендейді. Тежеу қашықтығын арттыруды болдырмау үшін өндіруші ұсынған

мерзімділікпен тежеу сұйықтығын айырбастап отырған жөн. Өз дилеріңізге жүгініңіз.

Қандай сұйықтықты еселеп құю керек

Тек GM сертификаттаған мөр басылған ыдыстағы DOT 4 сұйықтығын пайдаланыңыз.

ЕСКЕРТУ!

Тежегіш сұйықтықты дұрыс таңдамау немесе онда ластайтын заттардың болуы тежеу жүйесіне зақым келтіруі мүмкін.

Бұл жүйенің істен шығуына және ЖКО жағдайында адамдардың жарақаттануына себеп болуы мүмкін. Тек GM ұсынған сертификатталған тежегіш сұйықтықты пайдаланыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Көліктің лакталған / боялған беттеріне төгілген тежегіш сұйықтық оларды зақымдауы мүмкін. Бояу жабынынан сұйықтықтың іздерін дереу өшіру керек.

Аккумулятор батареясы

Фирмалық аккумулятор батареясы қызмет көрсетуді қажет етпейді. Тығынды ашып, суды еселеп құймаңыз.

Жаңа аккумулятор батареясын орнату қажет болса, бастапқы пайдаланылған батареяның жапсырмасынан ауыстырылатын батарея нөмірін іздеңіз. Аккумулятор батареясының орналасқан жерін Мотор бөлігінің жалпы көрінісі бөлімінен қараңыз ⇨9-5

Аккумулятор батареясын ауыстыру үшін техникалық қызмет көрсету станциясына жүгініңіз

ЕСКЕРТУ!

Автомобиль аккумуляторлық батареясының жанында сіріңкелерді немесе ашық отты пайдалануға тыйым салынады. Жарық қажет болса, шамды пайдаланыңыз.

Автокөліктің аккумулятор батареясының жанында темекі шегуге тыйым салынады. Автомобиль аккумуляторларының жанында жұмыс істеу кезінде қауіпсіздік көзілдірігін кию керек.

Балалардың көлік аккумуляторы батареяларына жақын келуіне жол бермеңіз.

▲ ЕСКЕРТУ!

Аккумулятор батареяларында күйік шалдыруы мүмкін қышқыл бар, сонымен қатар батареялар жарылғыш газ шығарады. Оны абайсыз пайдалану ауыр жарақаттар алуға әкелуі мүмкін.

Аккумулятор батареясының жанында жұмыстарды орындау кезінде нұсқауларды дәлме-дәл сақтау керек.

Аккумулятор батареясының клемма істіктерінің, клеммалар мен тиісті керек-жарақтарының құрамында қатерлі ісік ауруын тудыратын және адамның репродуктивті қызметіне зиян келтіретін қорғасын немесе қорғасын қоспалары бар. Жұмысты аяқтағаннан кейін қолыңызды

Автокөлікті сақтау

Сирек қолдану: батареяның заряды таусылмас үшін аккумулятордан қара теріс (-) сымды ажыратыңыз.

Ұзақ мерзімді сақтау: Аккумулятор батареясынан қара теріс (-) сымды алып тастаңыз немесе батареяны аз токпен үздіксіз зарядтауға арналған құрылғыны қолданыңыз.

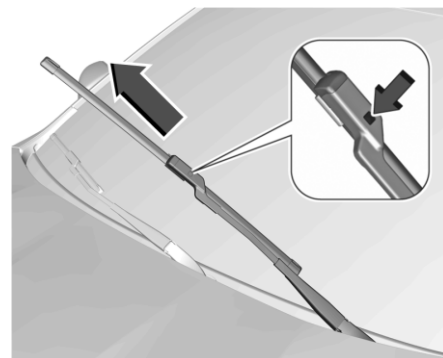
Шыны тазалағыш щеткаларын ауыстыру

Шыны тазалағыш щеткаларының дұрыс жұмыс істеуі және жақсы көрінуі автомобильдің қауіпсіз жұмыс істеуін қамтамасыз етудің ең маңызды шарттары болып табылады.

Әйнек тазартқыш щеткаларының жай-күйін үнемі тексеріп отырыңыз. Щеткаларды тазалау үшін жұмсақ сабын ерітіндісін пайдаланыңыз. Алдымен әйнек жуғышты қоспастан, әйнек тазалағышты құрғақ шыныға қолданбаңыз. Қауіпсіздігіңіз үшін әйнек тазалағыш щеткаларын жыл сайын немесе олардың тиімділігі төмендеп, жаңбыр жауған кезде көріністі нашарлататын болса, жиірек ауыстыру ұсынылады.

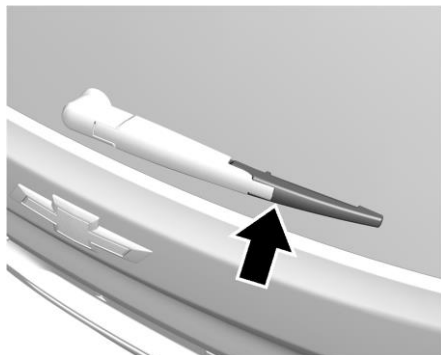
Щеткаларыңызды үнемі тексеріп отырыңыз. Тазалау үшін әлсіз сабынды суды пайдаланыңыз.

Әйнек тазалағыш щеткаларын жыл сайын немесе олардың тиімділігі төмендеп, жаңбыр жауған кезде көріністі нашарлататын болса, жиірек ауыстыру қажет.

Жел әйнегі тазалағышының щеткасын ауыстыру

1. Жиынтықтағы алдыңғы әйнектің әйнек тазартқыш щеткасын алдыңғы әйнектен тартыңыз.
2. Әйнек тазартқыш иіңтірегі жалғағышының ортасында тұрған батырманы басып, иіңтірек жалғағышынан әйнек тазартқыш щеткасын шығарыңыз.
3. Шыны тазалағыш щеткасын шешіп алыңыз.
4. Шыны тазалағыш щеткасын орнына қайта орнату үшін 1-3 әрекеттерін кері тәртіппен орындаңыз.

**Артқы әйнек тазартқыш щеткаларын
ауыстыру
Артқы шынының әйнек тазартқышы**



Шыны тазалағыштың тұтқасын көтеріңіз. Босату үшін әйнек тазартқыш щеткасын сәл бұрыштап әйнек тазартқыш тетігіне бағыттап төмен қарай басу керек. Әйнек тазартқыш щеткасын тетікке сәл бұрыштап орнатып, орнына бекітілгенше басыңқыраңыз. Әйнек тазартқыш тетігін абайлап босатыңыз.

ҚЫЗДЫРУ ШАМДАРЫН АУЫСТЫРУ

Қыздыру шамын ауыстыру
Шамдарды ауыстыру үшін Chevrolet дилеріне немесе уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласуды ұсынамыз. Шамды ауыстырған кезде сәйкес тізбек қосқышын өшірулі күйге орнатыңыз. Шамның әйнегін жалаң қолмен ұстамауға тырысыңыз. Кездейсоқ ластануды шамнан спиртке малынған таза, түксіз шүберекпен кетіруге болады. Ауыстырылатын шамның сипаттамалары мен қуаты алмастырылатын шаммен бірдей болуы керек.

Мәні	Қуаты (Вт)
Алыс жарық	55
Жақынға түсетін жарық	55
Күндізгі жүріс шырақтары*	Жарық диодты
Алдыңғы бұрылыс көрсеткіші	21
Артқы бұрылыс көрсеткіші	21
Артқы габариттік шамдар	5

Мәні	Қуаты (Вт)
Тоқтату сигналы/артқы шам – тежеу	21
Артқы тұманға қарсы шам	20
Артқы жүріс шамы	16
Бүйірлік бұрылу көрсеткіші	5
Нөмір белгісін жарықтандыру шамы	5

Ескертпе

Қатты жаңбырда көлік жүргізгеннен немесе көлікті жуғаннан кейін кейбір сыртқы жарық аспаптарының шынылары булана түсуі мүмкін. Оған жарық аспабының іші мен сыртындағы температуралардың айырмашылығы себеп болуы мүмкін. Бұл құбылыс жаңбыр кезінде автокөлік ішіндегі терезелердегі ылғал конденсациясына ұқсас және автокөлікті мәселе бар екенін білдірмейді. Артқы шамдарда ылғал жиналса, Chevrolet дилеріне немесе уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Галогенді шамдар

⚠ ЕСКЕРТУ!

Галогенді шамдардағы жұмыс газы қысым астында тұрады, сондықтан егер осындай шамды құлатып немесе сырып алса, ол жарылуы мүмкін. Бұл адамдардың жарақаттануына алып келуі мүмкін. Міндетті түрде шам қаптамасындағы нұсқаулықпен танысып шығыңыз.

Жарық диодты жарықтандыру

Автокөлікте кәдімгі шамдардың орнына жарық диодтары қолданылатын бірнеше фонарьлар қолданылады. Жарық диодты жарықтандыру аспаптарын ауыстыру үшін ТҚС-ға жүгіну керек.

Артқы шамдармен

Кері жүріспен қозғалу шамы

1. Жүксалғыш бөлігінің есігін ашыңыз.



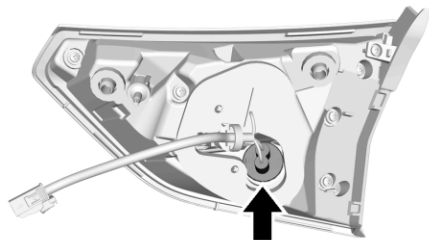
2. Лампаларға қол жеткізуге арналған есіктегі технологиялық бөліктің бітеуішін алыңыз.



3. Артқы шамды жүк бөлімшесінің есігіне бекітетін бұранданы бұрап алыңыз.



4. Артқы жарық сымдарының қосқышын ажыратыңыз және артқы шамды багаж бөлімінің есігінен шешіп алыңыз.

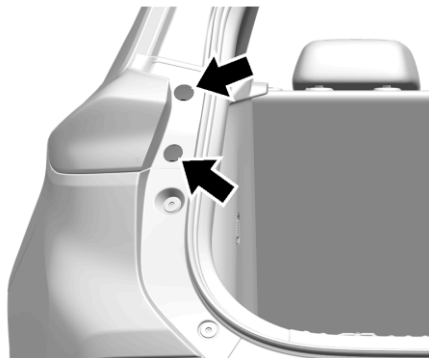


Жүргізуші жағы көрсетілген, жолаушы жағы - соған ұқсас

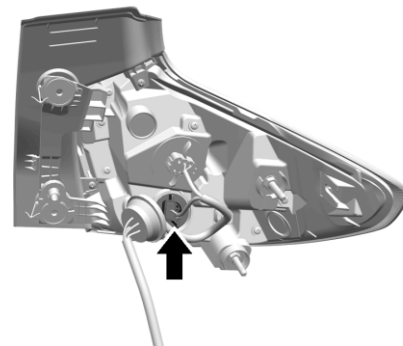
6. Шамды картриджмен бұраңыз, ол үшін оларды сағат тіліне қарсы бұраңыз және тартыңыз.
7. Шамды патроннан шығару үшін тартыңыз.
8. Патронға жаңа шамды салыңыз.
9. Шамды сағат тілімен бұрап орнатыңыз.
10. Артқы шамды багаж бөлімінің есігіне орнатыңыз, оны бұрандамен бекітіңіз және сымдардың қосқышын қосыңыз.
11. Бітеуішті орнына қайта орнатыңыз.

Бұрылыс көрсеткіші

1. Артқы есікті ашыңыз.



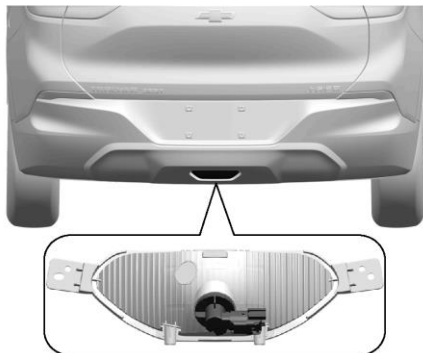
2. Артқы шамды корпусқа бекітетін екі бұранданы бұрап алыңыз.
3. Артқы шамды артқа тарту арқылы шешіп алыңыз.



Жүргізуші жағы көрсетілген, жолаушы жағы - соған ұқсас

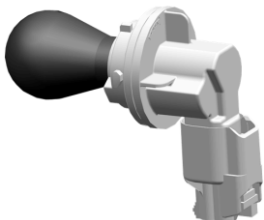
5. Шамның патронын сағат тіліне қарсы бұрау арқылы артқы габариттік шам корпусынан шығарып алыңыз.
6. Шамды патроннан шығару үшін тартыңыз.
7. Патронға жаңа шамды салыңыз.
8. Шамды лампамен бірге сағат тілімен бұру арқылы артқы габариттік шам корпусына орнатыңыз.
9. Артқы шамды екі бұрандамен көліктің шанағына бекітіңіз.

Артқы тұманға қарсы шамдар



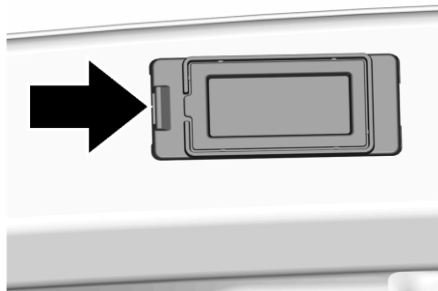
Шамдарға қол жеткізу автокөлік астынан жүзеге асырылады.

1. Шам ұстағышын сағат тіліне қарсы бұрып, шағылдырғыштан шығарыңыз.

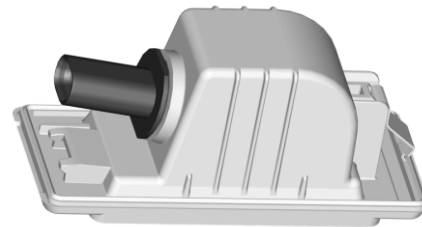


2. Шамды сағат тіліне қарсы бұрап, ажыратыңыз.
3. Қыздыру шамын патроннан шығарып алып, шамды ауыстырыңыз.
4. Патронда бекітілгенше сағат тілі бойынша бұрап, шағылдырғышқа салыңыз.

Нөмірлік белгі жарықтандырылатын



1. Сәйкес құралмен шам корпусын іліп алыңыз.
2. Шамның корпусын төмен қарай тартып шығарыңыз; бірақ оны кабелінен тартпаңыз.



Шамды сағат тіліне қарсы бұрап, ажыратыңыз.

3. Қыздыру шамын патроннан шығарып алып, шамды ауыстырыңыз.
4. Патронды шам корпусына салып, сағат тілімен бұраңыз.
5. Шамды орнына жайлап орнатыңыз және оның дұрыс орнатылғанына көз жеткізіңіз.

ЭЛЕКТР ЖҮЙЕСІ

Сақтандырғыштар мен автоматты ажыратқыштар

Автокөліктегі электр сымдары сақтандырғыштар мен автоматты ажыратқыштардың үйлесімі арқылы қысқа тұйықталудан қорғалған. Бұл электр жүйесіндегі ақауларға байланысты зақымданулардың пайда болу мүмкіндігін айтарлықтай азайтады.

⚠ ҚАУІП!

Сақтандырғыштар мен ажыратқыштарда олардың номиналды тогы белгіленген. Сақтандырғыштар мен автоматты ажыратқыштарды ауыстырған кезде көрсетілген номиналды токтан аспаңыз. Жоғары номиналды тогы бар сақтандырғышты немесе ажыратқышты пайдалану автомобильдің өртенуіне әкелуі мүмкін. Сіз немесе басқа адамдар ауыр жарақат алуы немесе өлуі мүмкін.

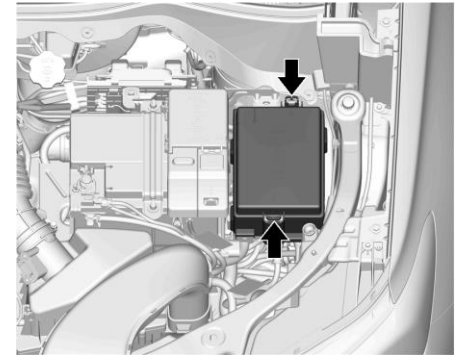


⚠ ЕСКЕРТУ!

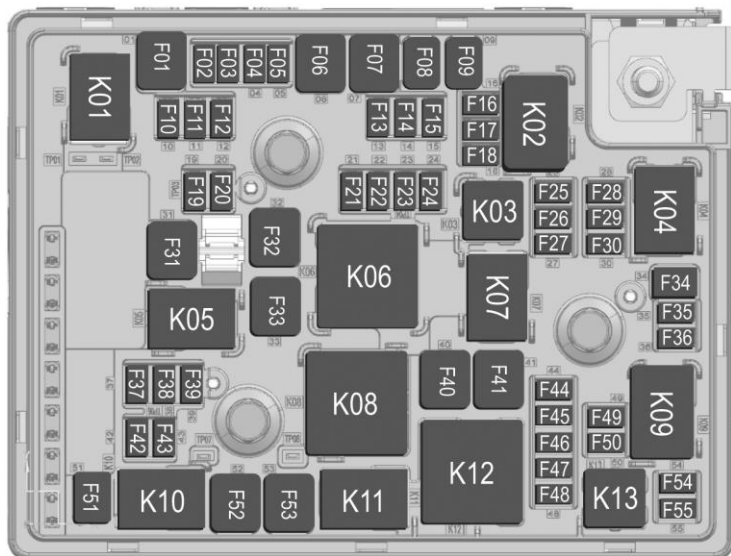
Түпнұсқа GM сақтандырғыштарының сипаттамаларына сәйкес келмейтін сақтандырғыштарды орнату немесе пайдалану қауіпті. Сақтандырғыштар жұмыс істемеуі мүмкін, бұл өртке әкеледі. Бұл адамдардың жарақаттануына немесе өліміне әкелуі мүмкін, автокөлік те зақымдалуы мүмкін.

Көліктің қосалқы жабдықтары мен түрленімдері ⇒ 9-2 және Жалпы ақпарат ⇒ 9-2 бөлімдерін қараңыз. Сақтандырғышты тексеру үшін сақтандырғыштың ішіндегі күміс таспалық өткізгішке қарау керек. Бұл таспалы сым үзілген немесе балқыған болса, сақтандырғыштарды ауыстырыңыз. Жанып кеткен сақтандырғышты бірдей өлшемдегі және сондай номиналды параметрлері бар жаңа сақтандырғышпен алмастыруды ұмытпаңыз.

Мотор бөлігіндегі сақтандырғыштар блогы



Сақтандырғыш блогы мотор бөлігінің сол жақ алдыңғы бөлігіне орнатылған. Қақпақтың ілмегін босатыңыз, қақпақты жоғары көтеріңіз және алыңыз. Балқымалы сақтандырғыш блогына қатысты барлық сипаттамалар сіздің машинаңызға қатысты бола бермейді. Сондай-ақ ешқандай функция атқармайтын сақтандырғыштар да орнатылуы мүмкін.



Балқымалы сақтандырғыштар	
Қалпы	Электр тізбегі
F01	Пайдаланылмайды
F02	Аккумулятор батареясын интеллектуалды басқару қадағасы
F03	Адсорберге отын буларын жіберуге арналған клапан
F04	Пайдаланылмайды
F05	Пайдаланылмайды
F06	Насос ABS
F07	ABS клапаны
F08	Пайдаланылмайды
F09	Жүргізуші орындығының жылытылуы
F10	Пайдаланылмайды
F11	Пайдаланылмайды
F12	BCM BATT7
F13	BCM BATT8
F14	BCM BATT9
F15	Артық көрініс камерасы
F16	Оталдыру аспаптарының қысындастырылуы
F17	Рөлдік бағанның электрмеханикалық құлпы

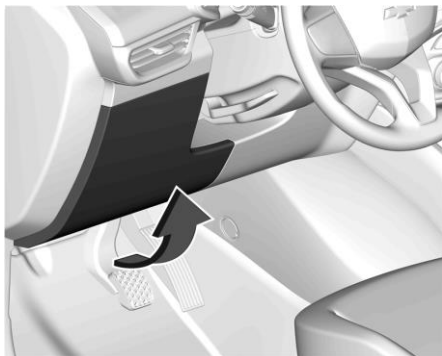
Балқымалы сақтандырғыштар	
Қалпы	Электр тізбегі
F18	Фаралар жарығының бағыты
F19	Артқы көрініс камерасынан бейнені көрсететін айна
F20	Пайдаланылмайды
F21	BCM BATT6
F22	Жанармай бағының аумағын басқару блогы/отын сорғысының қуат блогы
F23	Пайдаланылмайды
F24	Отын сорғысы
F25	EVP
F26	ECM_IGN
F27	TCM_IGN
F28	IP_BDY_IGN
F29	TCM
F30	Электронды қозғалтқышты басқару блогы
F31	Артқы әйнек жылытқышы
F32	Желдеткіш
F33	EVP
F34	Пайдаланылмайды

Балқымалы сақтандырғыштар	
Қалпы	Электр тізбегі
F35	Пайдаланылмайды
F36	Пайдаланылмайды
F37	BCM BATT3
F38	Пайдаланылмайды
F39	Пайдаланылмайды
F40	Желдеткіштің жоғары айналу
F41	Стартер 2
F42	Алдыңғы тұманға қарсы фара
F43	Пайдаланылмайды
F44	Пайдаланылмайды
F45	Көлікті тастап кетуге тыйым
F46	КАТУШКА/БҮРІККІШ
F47	Қозғалтқышты басқару блогы,
F48	Желдеткіш релесі
F49	Айдалатын ауаны салқындатқыштың
F50	Ауа баптағыш муфтасы
F51	Желдеткіштің төмен айналу
F52	Пайдаланылмайды

Балқымалы сақтандырғыштар	
Қалпы	Электр тізбегі
F53	Желдеткіштің орташа айналу
F54	Стартер 1
F55	БАҚ қосалқы май сорғысының электр қозғалтқышы

Реле	Электр тізбегі
K01	Пайдаланылмайды
K02	Оталдыру қосулы, іске қосу
K03	Отын сорғысы
K04	Пайдаланылмайды
K05	EVP
K06	EVP
K07	Стартер 2
K08	Желдеткіштің жоғары айналу
K09	Стартер 1
K10	Желдеткіштің төмен айналу
K11	Желдеткіштің орташа айналу
K12	Қозғалтқышты басқару блогы,
K13	Ауа баптағыш муфтасы

Аспаптар панеліндегі сақтандырғыштар блогы



Аспаптар панелінде орнатылған сақтандырғыштар блогы жүргізуші жағынан төменде орналасқан.

Балқымалы сақтандырғыш блогына қатысты барлық сипаттамалар сіздің машинаңызға қатысты бола бермейді.



Балқымалы сақтандырғыштар	
Қалпы	Электр тізбегі
F01	Пайдаланылмайды
F02	Пайдаланылмайды
F03	Жаңбыр қадағасы
F04	Пайдаланылмайды
F05	BCM2
F06	BCM4
F07	BCM5
F08	ESCL
F09	Пайдаланылмайды
F10	Артқы шыны тазалағыш
F11	Пайдаланылмайды
F12	Алдыңғы_желдеткіш
F13	Тұрақты ток түрлендіргіші 1
F14	Тұрақты ток түрлендіргіші 2
F15	Пайдаланылмайды
F16	Пайдаланылмайды
F17	Пайдаланылмайды
F18	Сыртқы артқы көрініс айнасы
F19	Пайдаланылмайды

Балқымалы сақтандырғыштар	
Қалпы	Электр тізбегі
F20	Қауіпсіздік жастықшаларын басқару блогы
F21	DLC
F22	Желдеткіш люгі
F23	Дискреттік логикасы бар тұтандыру тетігі
F24	Желдеткіш люгі
F25	Алдыңғы қосалқы қуат ашасы
F26	USB-зарядтау
F27	Радиоқабылдағыш
F28	Дыбыстық сигнал
F29	Дыбыстық сигнал
F30	Пайдаланылмайды
F31	Климатты басқару тақтасы / Жылытуды, желдетуді және ауаны баптауды басқару блогы
F32	Жуғыш_сорғысы
F33	Айдайтын желдеткіш
F34	Телематикалық жүйелерді басқару блогы

Балқымалы сақтандырғыштар	
Қалпы	Электр тізбегі
F35	Аспаптар қисындасуы/дисплей
F36	Радиоқабылдағыш/USB
F37	"Тұраққа қоюды жеңілдету жүйесі". /Бүйірлік соқыр аймақтардағы кедергілер туралы ескерту жүйесі/тұраққа қоюды
F38	Жылыту, желдету және ауаны баптау жүйесін басқару блогы/климатты басқару панелі/сызықты қуат блогы
F39	Шанақ жабдығын басқару блогы 1
F40	Рөл деңгелегіндегі ажыратқыштар блогы
F41	ТСМ
F42	Пайдаланылмайды

Реле	Электр тізбегі
к1	Оталдыру
к2	Қосалқы жабдықтың қуатын өшіру кідірісі
к3	Дыбыстық сигнал
к4	Пайдаланылмайды

ДӨҢГЕЛЕКТЕР МЕН ШИНАЛАР**Шиналар**

Әрбір жаңа GM көлігі жетекші шина өндірушісінің жоғары сапалы шиналарымен жабдықталады.

Шиналарға кепілдік туралы және оларға қызмет көрсету орындары туралы ақпаратты кепілдік буклетінен қараңыз. Қосымша ақпаратты шина өндірушісі береді.

▲ ЕСКЕРТУ!

- Нашар қызмет көрсетілетін және дұрыс жұмыс істемейтін шиналар қауіпті.
- Шамадан тыс жүктеме шамадан тыс деформацияға байланысты шиналардың қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Шинаның жарылуы және күрделі апат болуы мүмкін.
- Ауа қысымы жеткіліксіз шиналар шамадан тыс жүктелген шиналар сияқты қауіпті. Осының салдарынан болған апат ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін. Барлық шиналарды мезгіл-мезгіл тексеріп, ұсынылған ауа қысымын сақтаңыз. Ауа қысымын суық шиналарда тексеру керек.
- Ауа қысымы шамадан тыс болатын шиналар кенет соққылардың нәтижесінде, мысалы жолдағы шұңқырға соғылған кезде, кесілуге, тесілуге және жарылуға бейім. Шиналарда ұсынылған ауа қысымын сақтау керек.

▲ ЕСКЕРТУ!

- Тозған немесе ескі шиналар апатқа әкелуі мүмкін. Протектор тозған жағдайда доңғалақты ауыстыру керек.
- Жолдағы шұңқырларға, жиек тастарына және т. б. соғылған кезде зақымдалған доңғалақтарды ауыстырыңыз.
- Шиналарды дұрыс жөндемеу апатқа әкелуі мүмкін. Шиналарды жөндеуді, ауыстыруды, шешуді және орнатуды тек дилерде немесе авторизацияланған шина сервистік орталығында жүргізу керек.
- Қар, лай, мұз және т.б. сияқты тайғақ беттерде 56 км/сағ (35 миль) жоғары жылдамдықта шиналардың шамадан тыс бос айналуына жол бермеңіз. Шамадан тыс бос айналу шиналардың жарылуына әкеледі.

Қысқы шиналар

Қысқы шиналар автокөліктің стандарттық жиынтығына кірмейді. Қысқы шиналар қар немесе мұз басқан кезде іліністі жақсартуға арналған. Егер мұз немесе қар басқан жолмен жиі жүру көзделсе, автокөлікке қысқы шиналар орнатқан жөн. Қысқы шиналардың болуы және оларды дұрыс таңдау туралы толығырақ ақпарат алу үшін дилерге жүгініңіз. Сондай-ақ Жаңа шиналарды сатып алу ⇒ 9-31 бөлімін қараңыз.

Қысқы шиналарды орнату кезінде құрғақ жолмен ілініс азаюы, жол шуы көбеюі және протектордың қызмет ету мерзімі қысқаруы мүмкін. Автокөлікке қысқы шиналарды орнатқаннан кейін автокөлікті басқару және тежеу сипаттамаларындағы өзгерістерге мұқият болыңыз.

Қысқы шиналарды қолданған жағдайда:

- Көліктің барлық төрт дөңгелегі үшін бірдей маркалы және бірдей типтегі шиналарды қолданыңыз.
 - Бастапқыда орнатылған тек сол мөлшердегі, сол жүктеме интервалындағы және сол жылдамдық санатындағы радиалды шиналарды пайдаланыңыз.
- Дәл бастапқы орнатылған жылдамдық санатындағы H, V, W және ZR қысқы шиналары нарықта болмауы мүмкін. Егер жылдамдық санаты төмен қысқы шиналар таңдалса, осы шиналар үшін ең жоғары жылдамдықтан асып кетуге тыйым салынады.

Жазғы шиналар

Сіздің көлігіңізге жазғы спорттық шиналар орнатылуы мүмкін. Протектордың суреті және осы шиналардың құрамы құрғақ және дымқыл жабындарда барынша ілінісуді қамтамасыз ететіндей етіп іріктеледі. Суық ауа райында, қарлы немесе мұзды жабындыда мұндай шиналар өздерінің ілінісу қасиеттерін төмендетеді.

қасиеттері. Егер сіз көлікті 5 °C (40 °F) төмен температураларда, қарлы немесе мұзды жолдарда жиі пайдалануды жоспарласаңыз, сізге қысқы шиналарды орнату ұсынылады. Қараңыз: Қысқы шиналар ⇒ 9-26.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Спорттық жазғы шиналар -7 °C (20 °F) төмен температурада икемділігін жоғалтатын резеңке қоспадан дайындалады, нәтижесінде протекторда жарықтар пайда болуы мүмкін. Пайдаланылмайтын жазғы спорттық шиналарды үй-жайда -7 °C (20 °F) жоғары температурада сақтау керек. Егер шиналар -7 °C (20 °F) немесе одан аз температураның әсеріне ұшыраса, оларды көлікке орнатпас бұрын және жолға шығар алдында жылытылатын бөлмеде кемінде 5 °C (40 °F) температурада 24 сағат не одан артық уақыт бойы жылыту қажет. Жылу зеңбірегінен шиналарға жылудың немесе ыстық ауаның әсер етуіне жол берілмейді. Қолданар алдында шиналарды міндетті түрде тексеру керек. Қараңыз: Шиналарды тексеру ⇒ 9-30.

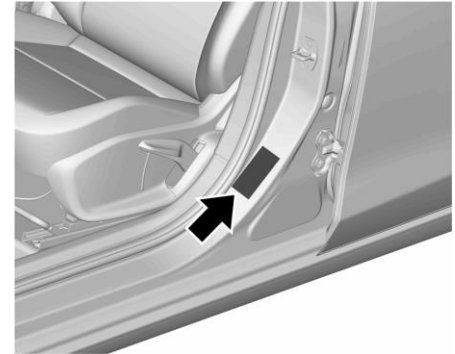
Шиналардағы ауа қысымы

Шиналардың тиімді жұмыс істеуі үшін оларда тиісті ауа қысымын сақтау қажет.

▲ ЕСКЕРТУ!

Ауаның жеткіліксіз және шамадан тыс қысымы шиналар үшін бірдей қолайсыз. Нашар үрленген немесе ішінде ауа қысымы аз шиналар мынадай салдарларға әкеледі:

- Шинаның шамадан тыс жүктелуі және қызып кетуі оның жарылуына әкелуі мүмкін.
- Шиналардың мерзімінен бұрын және тұрақсыз тозуы.
- Автокөліктің нашар басқарылуы.
- Отынның нашар үнемделуі. Шамадан тыс үрленген немесе ішінде артық ауа қысымы бар шиналар мынадай салдарларға әкеледі:
- Шиналардың қатты тозуы.
- Автокөліктің нашар басқарылуы.
- Жолдардың бұдырлығы шаңаққа беріледі.
- Жол жабынының ақауынан шина зақымдануы мүмкін.



Шиналардағы ұсынылған ауа қысымы туралы жапсырма шаңақтың сол жақ орталық бағанасында орналасқан. Шиналардағы ұсынылған ауа қысымы туралы ақпаратты қамтитын жапсырмада бастапқыда орнатылған шиналардың деректері және суық шиналардағы ауа қысымы көрсетіледі. Ұсынылатын ауа қысымы - бұл автомобильдің максималды жүк көтергіштігін қамтамасыз ететін минималды ауа қысымы. Автокөлікті жүктеу әдісі оның қозғалыс кезіндегі басқарылуына және жайлылығына әсер етеді.

Жүкті тасымалдау кезінде осы көлік құралы үшін белгіленген жүктің құрылымдық рұқсат етілген салмағынан асып кетуге тыйым салынады.

Қашан тексерулерді жүргізген жөн
Шиналар қысымын кем дегенде айына бір рет тексеріңіз.

Көлік жабдығында болатын өлшемділігі кішірейтілген қосалқы дөңгелекті тексеруді ұмытпаңыз.

Тексерулерді қалай жүргізу керек

Шиналардағы ауа қысымын тексеру үшін жоғары сапалы қалта манометрін қолданыңыз. Шинадағы тиісті ауа қысымын оның сыртқы түріне қарап анықтау мүмкін емес. Шиналардағы ауа қысымын салқын болған кезде тексеріңіз, яғни көлік кем дегенде үш сағат қозғалыссыз тұруы керек немесе ол 1,6 км аспайтын қашықтықты жүріп өте алады. Шина емігінің қақпақшасын бұраңыз. Шинадағы ауа қысымын өлшеу үшін шина манометрін емікке тығыз басыңыз. Суық шиналардағы ауа қысымы шиналар туралы ақпараттық қамтитын жапсырмада көрсетілген, ұсынылған қысымға сай болса, ешқандай қосымша реттеулер қажет емес. Егер шинадағы ауа қысымы тым төмен болса, ұсынылған мәнге жеткенше дейін шинадағы ауа қысымын арттыру қажет. Шинадағы ауа қысымы аса жоғары болса,

ауаны шығару үшін шина емігінің ортасындағы металл өзекшені басу керек. Шиналардағы ауа қысымын манометрмен қайта тексеріңіз.

Ылғал мен кірден қорғау үшін қақпақшаларды еміктерге бұрап қойыңыз. Тек осы көлікке арналған фирмалық GM қақпақшаларын пайдаланыңыз. Әйтпесе ауа қысымының қадағалары зақымдалуы мүмкін. Бұл жағдайда жөндеу кепілдік болып табылмайды.

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің жұмыс істеуі

Бұл автокөлікте шиналардағы ауа қысымын басқару жүйесі (TPMS) орнатылуы мүмкін. TPMS жүйесі жүргізушіні шиналардағы төмендеген ауа қысымы туралы ескертуге арналған. TPMS бергіштері шинамен жиынтықтағы қосалқы доңғалақтан басқа, шинамен жиынтықтағы әр доңғалақта орнатылған. TPMS жүйесінің бергіштері шиналардағы ауа қысымын қадағалайды және автокөлікте орналасқан қабылдағышқа шиналардағы ауа қысымының мәндерін береді.



Шиналарда төмендегін ауа қысымы анықталған жағдайда, TPMS жүйесі аспаптар комбинациясында тұрған шиналардағы төмендеген ауа қысымының сигнал шамын жағады. Ескерту шамы жанса, дереу көлікті тоқтатып, ауа қысымын шиналардағы ауа қысымы туралы ақпаратты қамтитын жапсырмада ұсынылған мәнге дейін арттыру қажет. Қараңыз: ауа қысымы ⇨ 9-27.

Шиналар қысымын бақылау жүйесінің индикаторы тұтану қосылған сайын жанады және шиналар дұрыс қысымға дейін үрленгенше жанып тұрады.

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің сигнал шамы суық ауа райында көлікті бірінші іске қосқан кезде жануы мүмкін, бірақ көлік қозғала бастағаннан кейін ол сөнеді.

Бұл шиналардағы ауа қысымы төмен деңгейге жақын екенін және оны қалыпты деңгейге жеткізу керек екенін көрсетеді.

Шинаның ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) жүргізушіге шинаның ауа қысымының төмендеуі туралы ескертуі мүмкін, бірақ ол әдеттегі шиналарға техникалық қызмет көрсетуді алмастырмайды. Шиналарды тексеру ⇨ 9-30, Шиналардың орнын ауыстыру ⇨ 9-30 және Шиналар ⇨ 9-26 бөлімдерін қараңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Шиналарға арналған қымтақ материалдары бірдей емес. Шиналар үшін пайдалануға рұқсат етілмеген қымтақтар TPMS жүйесінің бергіштерін істен шығаруы мүмкін. Шиналар үшін сәйкес келмейтін қымтақты пайдалану себебін TPMS бергішіне келтірілген зақымдарға кепілдік шарттары қолданылмайды. Тек дилерде бар немесе автокөлік жиынтығына кіретін, GM компаниясымен пайдалануға рұқсат етілген шиналарға арналған қымтақтарды ғана пайдаланыңыз.

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің сигнал бергіші

Бір немесе бірнеше TPMS қадағалары жоқ болса немесе жұмыс істемесе, TPMS жүйесі дұрыс жұмыс істемейді. Жүйе ақауды анықтаған кезде, шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің сигнал бергіші шамамен бір минут бойы жыпылықтайды, содан кейін тұтану өшірілгенше дейін үздіксіз қосулы тұрады.

Ақаулық жойылмайынша, ақаулық индикаторы әрбір тұтану циклінде жанады. Ақаулық шамының жануына және ескерту хабарламасының пайда болуына алып келетін кейбір жағдайларды атап өтейік:

- Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің қадағаларын байланыстыру процедурасы доңғалақтардың орнын ауыстырғаннан кейін орындалмады немесе дұрыс аяқталмады. Қадағаларды калибрлеу процедурасы сәтті аяқталғаннан кейін ақаулық индикаторы сөнуі керек. Қараңыз: ауа қысымының датчиктерін байланыстыру тәртібі" осы бөлімдегі ақпаратты қараңыз.
- Бір немесе бірнеше TPMS қадағасы зақымдалған. TPMS жүйесі қадағаларының ақаулығын жойғаннан кейін және қадағаларды калибрлеу сәтті аяқталғаннан кейін ақаулық индикаторы өшеді. Техникалық қызмет көрсету үшін дилерге хабарласыңыз.
- Ауыстырмалы шиналар немесе доңғалақтар бастапқыда орнатылған шиналар мен доңғалақтарға сәйкес келмейді. Ұсынылған басқан шиналар мен доңғалақ TPMS жүйесінің дұрыс жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.
- Электрондық құрылғылардың жұмысы немесе TPMS жүйесімен шығарылатынға ұқсас радио-жиіліктер шығаратын жабдыққа жақын тұру TPMS бергіштері жұмысының тоқтауына алып келуі мүмкін.

Егер TPMS жүйесі дұрыс жұмыс істемесе, ол шинадағы қысымының төмен күйін және/немесе ол туралы сигнал бергіш күйін анықтай алмайды. TPMS жүйесі ақаулығының индикатор шамы үздіксіз жапып тұрса, көлікке техникалық қызмет көрсету үшін дилерге хабарласыңыз.

Шиналардағы ауа қысымының датчиктерін байланыстыру тәртібі

Әрбір TPMS датчигінде бірегей сәйкестендіру коды бар. Доңғалақтардың орнын ауыстырғаннан немесе бір немесе бірнеше қадағаны ауыстырғаннан кейін, сәйкес дөңгелекке сәйкестендіру кодын тағайындау процедурасын орындау керек. Ақаулық индикаторы келесі тұтану циклінде сөніп тұруы керек. Қадағалар арнайы TPMS бағдарламалау құралының көмегімен доңғалақтарға байланыстыру арқылы калибрленеді. Әрбір қадаға белгілі бір шинаға сәкестендірілуі керек. Доңғалақты немесе шинаны алмастырғаннан немесе орнын ауыстырғаннан кейін ауа қысымы қадағаларын қайта бағдарламалау процедурасын қайталау қажет. Техникалық қызмет көрсету үшін дилерге хабарласыңыз.

Шиналарды тексеру

Айына кемінде бір рет, егер автомобиль жабдықталған болса, шиналардың тозу немесе зақымдану белгілерін, оның ішінде қосалқы доңғалақты тексеру ұсынылады. Шинаны келесі жағдайларда ауыстыру керек:

- Шинаның айналасындағы үш немесе одан да көп жерлерде тозу белгілері бар.
- Шинаның резеңке материалы арқылы сым немесе мата көрінсе.
- Егер шинаның протекторында немесе бүйірінде сым немесе мата көрінетін жеткілікті тереңдіктегі жарықтар немесе тіліктер болса.
- Шинаның ісінуі, созылуы немесе жыртылуы байқалады.
- Шинада ақаудың өлшеміне немесе орналасуына байланысты жөндеуге келмейтін тесік, тілік немесе басқа зақымдар бар.

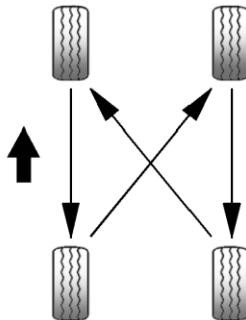
Шиналардың орнын ауыстыру

Доңғалақтарды ауыстыру шиналардың біркелкі тозуын қамтамасыз ету үшін орындалады.

Ең маңызды ауыстыру - бірінші.

Әркелкі тозу орын алса, доңғалақтарды мүмкіндігінше тез ауыстырыңыз, ауа қысымын және шиналардың немесе дискілердің зақымдану белгілерін тексеріңіз.

Егер орындарын ауыстырғаннан кейін шиналар әлі де біркелкі тозбаса, доңғалақтарды орнату бұрыштарын тексеріңіз. Ескі шиналарды жаңасына қашан ауыстыру керек ⇒ 9-31 және Доңғалақ дискілерін ауыстыру ⇒ 9-33 бөлімдерін қараңыз.



Доңғалақтарды көрсетілген ретпен ауыстырыңыз.

Доңғалақтарды ауыстыруға шағын қосалқы шинаны қосуға болмайды.

Доңғалақтарды ауыстырғаннан кейін, алдыңғы және артқы шиналардағы ауа қысымын шиналар мен жүктемелер туралы ақпарат кестесінде көрсетілген ұсынылған мәндерге дейін жеткізіңіз. Қараңыз: ауа қысымы ⇒ 9-27.

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесін бастапқы күйіне қайтарыңыз.

Барлық дөңгелек сомындарының дұрыс тартылғанына көз жеткізіңіз.

▲ ЕСКЕРТУ!

Доңғалақтағы немесе оның бекітетін бөліктеріндегі тот немесе кір уақыт өте келе доңғалақ сомындарының босап кетуіне әкелуі мүмкін. Доңғалақ жоғалуы мүмкін және бұл апатқа әкелуі мүмкін. Доңғалақты ауыстырған кезде доңғалақты көлікке бекітетін жерлерден кез келген тотты немесе кірді кетіріңіз. Төтенше жағдайда шүберек немесе қағаз сүлгіні қолдануға болады; дегенмен, содан кейін барлық тот пен кірді кетіру үшін қырғышты немесе сым щетканы қолдану керек.

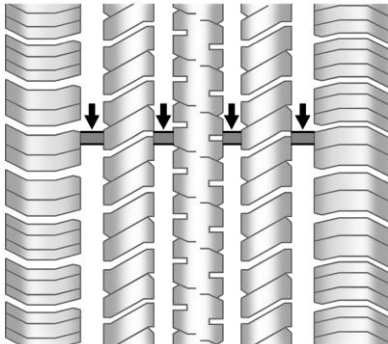
Доңғалақтарды ауыстырғаннан немесе қайта реттегеннен кейін, тот басуды болдырмау үшін доңғалақ мойынтіректерінің ішкі диаметріне доңғалақ мойынтіректеріне арналған майлағышты аздап жағыңыз.

▲ ЕСКЕРТУ!

Доңғалақты бекіту бетіне, доңғалақ қондырмасының конустық ұяшықтарына, доңғалақ сомындарына және бұрандамаларына май жағуға тыйым салынады. Бұл жерлерге жағылған майлағыш доңғалақ бекіткішінің босап, көліктен бөлініп кетуіне әкелуі мүмкін, бұл апатқа әкеледі.

Ескі шиналарды қашан жаңасымен ауыстыру керек

Шиналардың тозу жылдамдығына техникалық қызмет көрсету жиілігі, температура, көлік қозғалысының жылдамдығы, көліктің жүктелімі және жол жағдайлары сияқты факторлар әсер етеді.



Ескі шиналарды жаңаларына ауыстыру қажеттілігі тек шиналардың тозу белгілері бойынша анықталады.

Тозу белгілері қалдық тереңдігі 1,6 мм (1/16 дюйм) немесе одан аз болатын шиналарда пайда болады. Толық ақпаратты Шиналарды тексеру ⇨ 9-30 және Шиналардың жорнын ауыстыру 9-30 бөлімдерінен қараңыз.

Шиналардың резеңке материалы уақыт өте келе ескіреді. Бұл қосалқы доңғалақ ешқашан пайдаланылмаған болса да көлігіңізде жабдықталуы мүмкін қосалқы шинаға да қатысты. Резеңкенің тозу жылдамдығына көптеген факторлар әсер етеді, соның ішінде температура, жүктеме және шиналардағы ұсынылған ауа қысымын ұстап тұру.

GM компаниясы доңғалақтардағы шиналарды, соның ішінде қосалқы доңғалақтың шинасын да (толымдамада болса) протекторының тозу дәрежесіне қарамастан, кемінде алты жылда бір рет ауыстыруды ұсынады.

Шинаның жасалған күнін АҚШ Көлік министрлігі (DOT) стандартына сәйкес шинаның сәйкестендіру кодының (TIN) соңғы төрт саны бойынша анықтауға болады. Сәйкестендіру коды шинаның бүйір қабырғаларының бірінде басылған. Шинаның сәйкестендіру кодының (TIN) соңғы төрт саны оның шығарылған күнін көрсетеді. Алғашқы екі сан аптаны көрсетеді және

соңғы екеуі - жылды. Мысалы, 2020 жылдың үшінші аптасы DOT стандарты бойынша 4 таңбамен 0320 белгіленеді.

01 апта - әр жылдың бірінші толық аптасы (жексенбіден сенбіге дейін).

Автокөлікті сақтау

Шиналар қалыпты сақтау жағдайында, тіпті автокөлік тұрақта тұрғанда да ескіреді. Шиналардың ескіруін баяулату үшін көлікті күн сәулесі тікелей түспейтін салқын, құрғақ, таза жерде кем дегенде бір айға қойыңыз және сақтаңыз. Бұл жерде майлағыш, бензин немесе резеңкеге зақым келтіретін басқа да заттар болмауы керек. Көлік ұзақ уақыт тұрақта тұрса, шиналарда жаншып басылған жерлер пайда болуы мүмкін, кейін олар қозғалыс кезінде дірілдеуді тудырады.

Көлік кемінде бір ай тұрақта тұру керек болса, оның салмағының шиналарға әсерін азайту үшін шиналарды алып тастау немесе көлікті көтеріп қою керек.

Жаңа шиналарды сатып алу

GM барлық төрт шинаны бір жиынтықта ауыстыруды ұсынады. Барлық шиналардағы протектордың бірдей тереңдігі көліктің жұмыс сипаттамаларын сақтауға көмектеседі. Барлық шиналарды бір уақытта ауыстырмасаңыз

бұл тежеу өнімділігіне және көлік құралын басқаруға кері әсер етуі мүмкін. Доңғалақтарды уақытылы және дұрыс ауыстырғанда және қызмет көрсеткенде барлық төрт шинаның тозуы бірдей жүреді. Қараңыз: Шиналардың орнын ауыстыру ⇒ 9-30.

▲ ЕСКЕРТУ!

Шиналарды дұрыс күтпеу олардың бұзылуына әкелуі мүмкін. Шинаны орнатуға немесе бөлшектеуге тырысу жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. Шиналарды монтаждау немесе демонтаждау тек дилерде немесе авторландырылған шиналық сервис орталығында орындалуы тиіс.

▲ ЕСКЕРТУ!

Басқа өлшемдегі (көлік құралына бастапқыда орнатылғаннан басқа), маркадағы, типтегі немесе протектор суреті бар шиналарды орнату көлік құралын басқаруды жоғалтуға, нәтижесінде апатқа немесе басқа көлікке зақым келтіруге әкелуі мүмкін. Көліктегі барлық доңғалақтар үшін бірдей маркалы және типтегі дұрыс өлшемдегі шиналарды пайдаланыңыз.

▲ ЕСКЕРТУ!

Қолдану келденең шиналардың автомобильде әкелуі мүмкін білім беру сызаттарды фланцах доңғалақты ободов кейін жүріс автомобильді үлкен қашықтық. Шина және / немесе доңғалақ кенеттен істен шығуы мүмкін, бұл апатқа әкеледі. Бұл көліктің доңғалақтарына тек радиал шиналар орнатылуы керек.

Бастапқыда орнатылған H, V, W, Y және ZR класстарындағы шиналардағы сияқты жылдамдық көрсеткіші бар қысқы шиналар нарықта болмауы мүмкін.

Қысқы шиналарды пайдалану кезінде шина жылдамдығының индексімен шектелген ең жоғары жылдамдықты асырмау керек.

Басқа өлшемдегі шиналар мен доңғалақ дискілері

Егер автомобильде бастапқыда орнатылған доңғалақ дискілері мен шиналардың өлшемдерінен өзгеше доңғалақ дискілері орнатылған болса, онда автомобильдің тарту-динамикалық мүмкіншіліктері, соның ішінде тежеу, қозғалу және басқару, тұрақтылық және аударылуға төзімділік сипаттамалары зақымдалуы мүмкін. Егер көлігіңізде бұғаттауға қарсы тежеу жүйесі, аударырудан қорғайтын үрлемелі

қауіпсіздік жастықшалары, тартым күшін реттеу жүйесі, тұрақтылықты электронды басқару немесе тұрақты толық жетек жүйесі сияқты электронды жүйелер болса, бұл жүйелердің де өнімділігі нашарлауы мүмкін.

▲ ЕСКЕРТУ!

Егер автомобильде осы модель үшін ұсынылмаған өлшемдегі шиналар орнатылса, тарту - жылдамдық сипаттамалары мен автомобильдің жұмыс қауіпсіздігі нашарлауы мүмкін. Бұл ЖКО және адамдардың ауыр жарақат алу қаупін арттырады.

Тек осы модельге арналған GM фирмалық дискілері мен шиналарын пайдаланыңыз.

Доңғалақтарды орнату және шиналарды монтаждау жұмысын тек білікті GM автомеханиктеріне сеніп тапсыру керек.

Жаңа шиналарды сатып алу ⇒ 9-31 және қосымша жабдықтар мен автомобиль модификациялары ⇒ 9-2 бөлімін қараңыз.

Доңгелектердің түсу-құлауын төңгеру және реттеу

Шиналардың барынша көп қызмет ету мерзімін қамтамасыз ету және жалпы тарту-ілінісу сипаттамаларын жақсарту үшін доңғалақтарды орнату бұрыштарын реттеу және шиналарды теңестіру дайындаушы зауытта орындалады. Доңғалақтарды орнату бұрыштарын мезгіл-мезгіл қайта реттеу және шиналарды теңдестіру қажет емес. Шиналар әдеттен тыс тозған жағдайда немесе көлік бір жағына немесе екінші жағына айтарлықтай қатты бұрылып кете берсе, доңғалақтардың орнатылу бұрыштарын туралауды тексеру ұсынылады. Жол төсемінің профиліне және басқа да ерекшеліктерге, мысалы, сорапқа қарай, солға немесе оңға қарай сәл кету қалыпты болып табылады. Теріс жолмен жүргенде көлік дірілі пайда болған жағдайда шиналар мен доңғалақтарды қайта теңестіру қажет болуы мүмкін. Тиісті диагностика өткізу үшін дилерге хабарласыңыз.

Доңғалақ дискілерін ауыстыру

Кез келген майысқан, жарылған, қатты тоттанған немесе коррозияға ұшыраған доңғалақ дискілерін ауыстыру керек. Егер доңғалақ сомындары босап қалса, доңғалақ дискісін, доңғалақ бұрандамаларын және доңғалақ сомындарын ауыстыру керек. Егер доңғалақтан

ауа шығып жатса, оны ауыстыру керек. Кейбір алюминий дискілерді жөндеуге болады. Осы жағдайлардың қандай да бірі орын алса, дилерге хабарласыңыз. Дилеріңіз сізге қандай диск түрі қажет екенін біледі.

Әрбір жаңа доңғалақ дискісінің жүк көтергіштігі, диаметрі, ені, шығымы алдыңғысымен бірдей болуы керек және орнына орнатылатын доңғалақ дискісі сияқты орнатылуы керек.

Доңғалақ дискілерін, доңғалақ бұрандаларын, доңғалақ сомындарын немесе шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің қадағаларын (TPMS) жаңа GM фирмалық тетіктеріне ауыстырыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Сәйкес келмейтін ауыстырмалы доңғалақ дискілерін, доңғалақты бұрандаларын немесе доңғалақ сомындарын пайдалану қауіпті болуы мүмкін. Бұл автомобильдің тежелуіне және басқарылуына теріс әсер етуі мүмкін. Шиналардағы ауаның шығып кетуі көлікті басқаруды жоғалтуға және апатқа әкеледі. Өрқашан тиісті ауыстырмалы доңғалақ дискілерін, доңғалақ бұрандаларын және доңғалақ сомындарын пайдалану қажет.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Жарамсыз доңғалақты диск доңғалақты мойынтіректің қызмет ету мерзімін қысқартады, төтегіш механизмнің салқындауын нашарлатады, спидометрді және/немесе одометрді калибрлеуді бұзады, фаралардың жарық бағытын, көліктің люменін және шиналар мен сырғанауға қарсы тізбектер мен корпус немесе шасси арасындағы алшақтықты өзгерте алады.

Бұрын қолданыста болған ауыстырмалы доңғалақ дискілері

⚠ ЕСКЕРТУ!

Доңғалақ дискісін пайдаланылған басқа доңғалақ дискісіне ауыстыру қауіпті. Оның қалай пайдаланылғаны және жүрісі қаншалықты үлкен екендігі туралы ақпарат жоқ. Ол күтпеген жерден бұзылып, апатқа әкелуі мүмкін. Доңғалақ дискілерін ауыстыру кезінде жаңа GM маркалы доңғалақ дискілерін қолданыңыз.

Егер доңғалақ босаса

Қозғалыс кезінде шинаның жарылуы - бұл ерекше оқиға, әсіресе шиналарға дұрыс қызмет көрсетілетін болса. Қараңыз: Шиналар ⇒ 9-26. Егер шинадан ауа шықса, үлкен ықтималдылықпен ағып кету баяу болады. Бірақ шина жарылған жағдайда не күту керек және не істеу керек екендігі туралы кейбір ұсыныстар бар:

Алдыңғы шина жарылған жағдайда, мұндай жалпақ шина автомобильді баяулатады, бұл автомобильдің осы доңғалаққа қарай кетуіне әкеледі. Акселератор басқышынан аяғыңызды алып тастаңыз және рөл доңғалағын мықтап қысыңыз. Рөл дөңгелегін көлік өз жолағында қозғалуын жалғастыратындай етіп бұраңыз, содан кейін мүмкіндігінше жолдан алыстау жерде тоқтағанша дейін алыс бірқалыпты тежеңіз. Артқы шинаның жарылуы, әсіресе бұрылыста, сырғанау ретінде көрінеді және сырғу кезіндегідей көлік рөлінің қозғалсын дәл солай түзетуді қажет етуі мүмкін. Көлік түзу қозғалысын жалғастыратындай акселератор басқышын басып, рөлді бұрауды тоқтатыңыз.

Қозғалыс қатты дірілмен және шуылмен бірге жүруі мүмкін. Мүмкіндігінше жолдан алыс жерде тоқтағанша дейін баяу тежеңіз.

▲ ЕСКЕРТУ!

Желі шыққан доңғалақпен жүру шинаның қалпына келтірілмейтін зақымдалуына әкеледі. Көлік біраз уақыт жүрген желі шыққан немесе дұрыс үрленбеген шинаны қайта үрлеу оның жарылуына және ауыр апатқа әкелуі мүмкін. Көлік біраз уақыт бойы жүрген желі шыққан немесе қатты үрленбеген шинаны қайта үрлеуге әрекеттенбеңіз. Желі шыққан шинаны мүмкіндігінше жылдам жөндеңіз немесе дилер орталығында немесе авторизацияланған шиналардың сервис орталығында ауыстырыңыз.

▲ ЕСКЕРТУ!

Егер тиісті қорғаныс жабдығы пайдаланылмаса және жүргізуші оқудан өтпесе, техникалық қызмет көрсетуді немесе жөндеуді орындау үшін автомобильді көтеру және оның астына кіру қауіп төндіреді. Егер автомобиль домкратпен жабдықталған болса, онда ол тек жалпақ дөңгелекті ауыстыруға арналған. Егер ол басқа мақсаттарда пайдаланылса, көлік домкраттан сырғып кетсе, ауыр жарақатқа әкелуі немесе тіпті өлімге апаруы мүмкін. Егер автомобиль домкратпен жабдықталған болса, оны тек жалпақ доңғалақты ауыстыру үшін пайдаланыңыз.

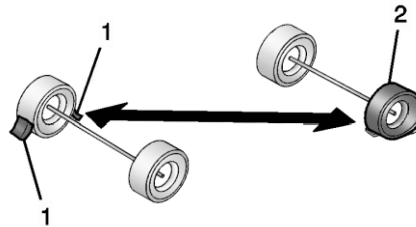
Доңғалақ тың желі шыққан кезде шина мен доңғалақтың зақымдалуын күшейтпеңіз және тегіс, жолдан мүмкіндігінше алыс жерге баяу жылжыңыз. Апаттық жарықпен сигнал беру жүйесін қосыңыз. Қараңыз: Авариялық жарық сигнализациясы ⇒ 5-3.

▲ ЕСКЕРТУ!

Доңғалақты ауыстыру қауіпті болуы мүмкін. Көлік домкраттан тайып, сырғанап кетіп немесе құлап қалып, жарақаттануға немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Доңғалақты ауыстыру үшін тегіс орынды табыңыз. Автокөліктің ездiгiнен қозғалуын болдырмау үшін:

1. Тұрақ тежегішін қатты қатайтыңыз.
2. Автоматты беріліс қорабының тетігін Р (тұрақ) күйіне жылжытыңыз немесе механикалық беріліс қорабының тетігін 1 (бірінші) немесе R (кері) күйіне жылжытыңыз.
3. Қозғалтқышты тоқтатыңыз және көлік көтеріліп тұрғанда оны қайта іске қоспаңыз.
4. Бұл ретте жолаушыларға көлікте қалуға тыйым салынады.
5. Сіз ауыстырғалы жатқан доңғалаққа диагональ орналасқан доңғалақтың екі жағынан сырғанауға қарсы тіреулерді (бар болса) орнатыңыз.

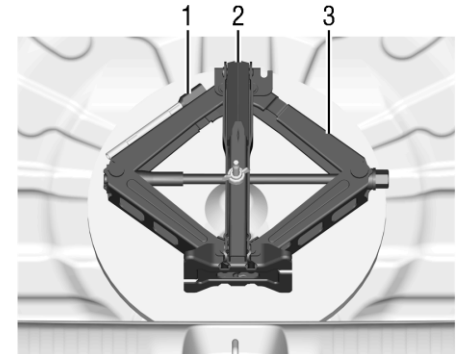
Доңғалақтардың біреуі тесілген жағдайда (2) сырғуға қарсы тіреулерді (1) (бар болса) төменде берілген сызба бойынша орнату керек.



6. Сырғуға қарсы тіреу (тиісті жиынтықта)
 2. Доңғалақ желінің шығып кетуі
- Доңғалақты жөндеу және ауыстыру процедуралары төменде түсіндіріледі.

**Доңғалақты ауыстыру
Қосалқы доңғалақты және құрал
саймандарды шығару**

Дократ пен жүргізуші құралыдары қосалқы доңғалақтың астындағы багаж бөлігінде орналасқан.



1. Қосымша бұрандама
2. Сомын кілт
3. Домкрат

Қосалқы доңғалақ пен құралдарға қол жеткізу:

1. Багаж бөлігінің артқы есігін ашыңыз.
2. Жүк бөлігінің қуыс еденін алып тастаңыз.
3. Бекіткіш сомынды сағат тіліне қарсы бұрап, қосалқы доңғалақты шешіп алыңыз.

Ауыстырылуы қажет доңғалақтың жанына қосалқы доңғалақты қойыңыз.

4. Домкрат пен жүргізуші құралы қосалқы доңғалақтың астында сақталады. Оларды шығарып, ауыстырылатын доңғалақтың жанына қойыңыз.

Желі шыққан доңғалақты алып тастау және қосалқы доңғалақты орнату

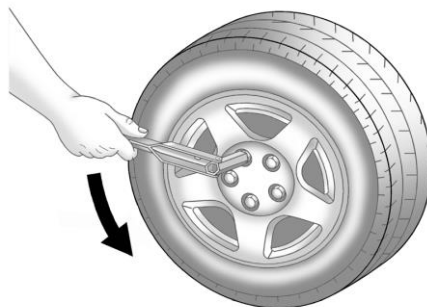
Доңғалақ бұрадамаларына қол жеткізу үшін, бар болса, доңғалақ қақпағын немесе орталық қақпақты алып тастаңыз.

1. Келесі әрекеттерді жасамас бұрын қауіпсіздік тексерісін орындаңыз.

Толығырақ ақпарат Доңғалақтың ауасы шығып кетсе ⇒9-34 бөлімінде берілген.

2. Доңғалақ кілтін сағат тіліне қарсы бұрап, доңғалақ сомындарының қақпақтарын бұрап, шешіп алыңыз. Доңғалақ қақпағынан немесе орталық қақпақтан пластик қақпақтарды шешіп алуға әрекеттенбеңіз.

3. Доңғалақтың қақпағын немесе ортаңғы қақпақты шешіп алыңыз. Доңғалақ қақпағын жүк бөлімінде жалпақ доңғалақ жөнделгенше немесе ауыстырылғанша сақтаңыз.



4. Доңғалақ кілтін сағат тіліне қарсы бұрап, барлық доңғалақ сомындарын босатыңыз, бірақ оларды әлі шешіп тастамаңыз.

5. Домкратты жарылған шинаның астына қойыңыз.

6. Шағын қосалқы доңғалақты жақын жерге қойыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Домкраттың көмегімен асылып тұрған көліктің астында жұмыс істеу қауіпті. Егер автокөлік домкраттан сырғып кетсе, ауыр жарақат алуыңыз, тіпті өліп кетуіңіз мүмкін.

Домкратпен көтерілген және тек домкратқа сүйелген автокөлік астына кіруге тыйым салынады.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Автокөлікті дұрыс орнатылмаған домкратпен көтеру автокөлікті зақымдауы, тіпті оның құлауына алып келуі мүмкін. Көлікке зақым келтірмеу және жарақат алмау үшін, көлікті көтермес бұрын, домкраттың көтеру басын тиісті орынға орнатыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ!

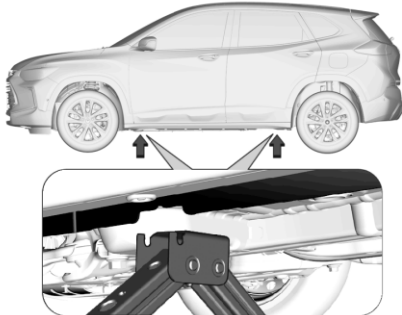
Егер тиісті қорғаныс жабдығы пайдаланылмаса және жүргізуші оқудан өтпесе, техникалық қызмет көрсетуді немесе жөндеуді орындау үшін автомобильді көтеру және оның астына кіру қауіп төндіреді. Егер автомобиль домкратпен жабдықталған болса, онда ол тек жалпақ дөңгелекті ауыстыруға арналған. Егер ол басқа мақсаттарда пайдаланылса, көлік домкраттан сырғып құлап кетсе, ауыр жарақат алуыңыз немесе тіпті өліммен аяқталуы мүмкін. Егер автомобиль домкратпен жабдықталған болса, оны тек жалпақ доңғалақты ауыстыру үшін пайдаланыңыз.

7. Кілт тұтқасын алты қырлы ұяшығымен домкраттың басына кигізіп, оны домкратқа орнатыңыз.

8. Көліктің астына домкратты орнатыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

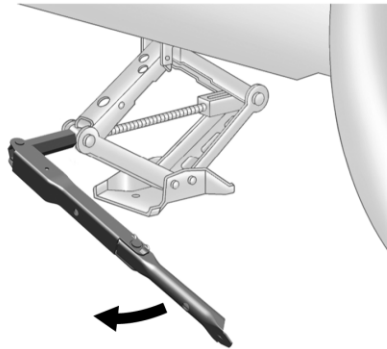
Домкрат басы дұрыс орнатылғанына көз жеткізіңіз, әйтпесе оны зақымдап алуыңыз мүмкін. Бұл жағдайда жөндеу кепілдік болып табылмайды.



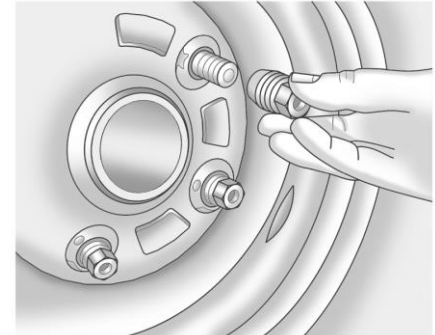
9. Домкраттың табанын жалпақ дөңгелекке жақын орналасқан домкратты орнатуға арналған жерге қойыңыз. Домкратты орнататын орын корпусстың төменгі жағында ойықпен белгіленген.

Домкраттағы ойықтар шаңақ табалдырығындағы ойықпен сәйкес келуі керек. Домкраттың басы ішкі жағынан табалдырыққа тірелуі керек.

Домкратты қандай да бір басқа жерлерде орнатуға жол берілмейді.



10. Домкраттың тұтқасын сағат тілімен бұрап көлікті көтеріңіз. Доңғалақ жерден көтерілгенше дейін көлікті көтере беріңіз.

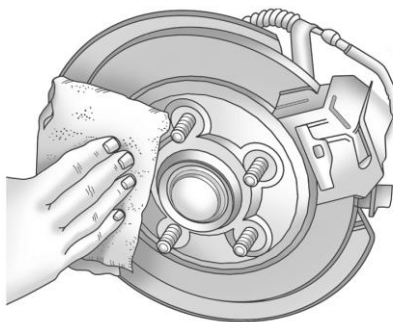


11. Барлық дөңгелек бұрандаларын бұрап шығарыңыз.

12. Шинасы тесілген дөңгелекті шешіңіз.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Доңғалақтағы немесе оның бекітетін бөліктеріндегі тот немесе кір уақыт өте келе доңғалақ сомындарының босап кетуіне әкелуі мүмкін. Доңғалақ жоғалуы мүмкін және бұл апатқа әкелуі мүмкін. Дөңгелекті ауыстырған кезде дөңгелекті көлікке бекітетін жерлерден кез келген тотты немесе кірді кетіріңіз. Төтенше жағдайда шүберекті немесе қағаз сүлгіні қолдануға болады; дегенмен, содан кейін барлық тот пен кірді кетіру үшін қырғышты немесе сым щетканы пайдалану керек.



13. Дөңгелекті бұрандамалардан, монтаждау тесіктерінен және қосалқы дөңгелектен кез келген татты немесе кірді кетіріңіз.

14. Қосалқы өлшемді дөңгелек күпшігіне орнатыңыз.

▲ ЕСКЕРТУ!

Бұрандамалар мен сомындарды маймен майлауға тыйым салынады, себебі сомындар босап кетуі мүмкін. Сонда дөңгелек шығып кетіп, апатқа алып келуі мүмкін.

15. Доңғалақ сомындарын бұраңыз. Доңғалақты күпшекке бекіту үшін әр сомынды қолыңызбен қатайтыңыз.

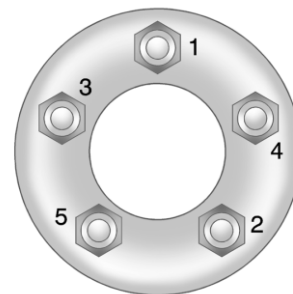
16. Домкрат тұтқасын сағат тіліне қарсы бұрай отырып, автокөлікті түсіріңіз.

▲ ЕСКЕРТУ!

Қате тартылған доңғалақ сомындары доңғалақтың босап кетуіне немесе бөлініп қалуына әкелуі мүмкін. Дөңгелекті ауыстырғаннан кейін, доңғалақ бұрандаларын сипаттамаға сәйкес тиісті тартылу сәтімен доңғалақ кілтмен қатайту керек. Автомобиль сатылғаннан кейін оған қосымша орнатылатын доңғалақтың жасырын сомындарын пайдаланған кезде дайындаушы нұсқаған осы сомындарды тарту моментінің ерекшеліктерін сақтаңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Дұрыс тартылмаған доңғалақ сомындары тежегіш механизмдердің пульсациясына және тежегіш дискілердің зақымдалуына әкелуі мүмкін. Тежегіш жүйесінің қымбат жөндеу жұмыстарының алдын алу үшін доңғалақ сомындарын бекітпелерді қатайту ерекшеліктеріне сәйкес тиісті түрде қатайтыңыз.



17. Доңғалақ бұрандаларын көрсетілген айқаспалы реттілікпен тартыңыз.

18. Домкратты толығымен түсіріп, автокөліктің астынан шығарыңыз.

19. Доңғалақ сомындарын доңғалақ кілтмен қаттырақ тартыңыз.

Доңғалақ қақпағын немесе ортаңғы қақпақты толық өлшемді доңғалақтағы өз орнына орнатқанда, барлық бес пластмасс қақпақты қолмен қатайтыңыз, содан кейін оларды доңғалаққа арналған кілтпен қосымша ширек айналымға дейін қатайтыңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Доңғалақ қалпақтары шағын қосалқы доңғалаққа жарамайды. Егер сіз ықшам қосалқы доңғалаққа доңғалақ қалпағын орнатуға тырыссаңыз, бұл қалпақтың немесе қосалқы доңғалақтың зақымдалуына алып келуі мүмкін.

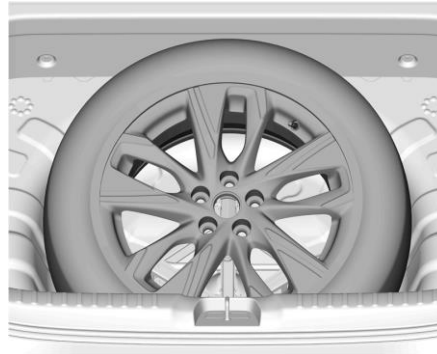
Желі шыққан немесе қосалқы доңғалақтар мен құралдарды сақтау

▲ ЕСКЕРТУ!

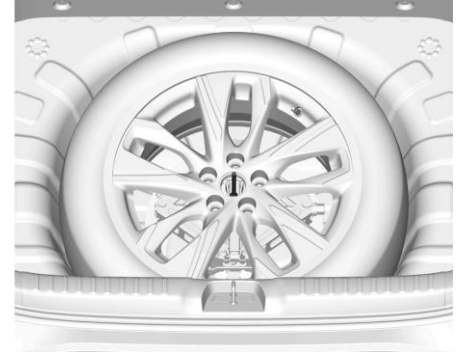
Көліктің жолаушылар салонында домкратты, дөңгелекті немесе басқа жабдықты сақтау адамдардың жарақат алуына әкелуі мүмкін. Көліктің кенеттен тоқтап қалуы немесе апатқа ұшырауы кезінде бос жабдық біреуге соққы беруі мүмкін. Барлық жабдықтарды тиісті жерде сақтаңыз.

Шинасы тесілген доңғалақ пен құралдарды орналастыру

1. Домкратты және құралдарды өз орнына қойып, құлақты сомынды бұраңыз.



2. Тесілген доңғалақты жүксалғышқа салыңыз. Алдымен тесілген доңғалақтың артқы жағын тауашаға енгізу керек. Содан кейін тесілген доңғалақтың бергі жағын тауашаға түсіру керек.



3. Ұзын бұрандаманы бұрап қойыңыз.
4. Бекіткіш сомынды бұрап бекітіңіз.

Шағын өлшемді қосалқы доңғалақ пен құрал-сайманды орналастыру



Қосалқы доңғалақ пен құралдарды орнына қою үшін оларды алу бойынша қадамдарды кері ретпен орындаңыз.

Шағын өлшемді қосалқы доңғалақ тек уақытша пайдалануға арналған. Ықшам қосалқы шинаны мүмкіндігінше тезірек толық өлшемді шинаға ауыстырыңыз.

Шағын қосалқы дөңгелек

▲ ЕСКЕРТУ!

Бір уақытта бірге орнатылған екі немесе одан артық қосалқы доңғалақтары бар көлікте жүру тежеудің жоғаруына және басқарудан айырылуға әкелуі мүмкін. Бұл жол апатын әкелуі мүмкін, нәтижесінде жүргізуші немесе басқа адамдар зардап шегуі мүмкін. Бір уақытта көлікке тек бір қосалқы доңғалақ орнытуға болады.

Егер автомобиль шағын өлшемді қосалқы доңғалақпен жабдықталған болса, сату алдындағы дайындық кезінде оның ішіндегі қысымы нормаға жеткізілді, бірақ уақыт өте келе қысым төмендеуі мүмкін. Қосалқы доңғалақтағы ауа қысымын үнемі тексеріп отырыңыз.

Мүмкіндігінше тезірек тоқтаңыз және орнатылған қосалқы доңғалақтағы ауа қысымы қажетті деңгейде екеніне көз жеткізіңіз. Шағын өлшемді қосалқы доңғалақ тек уақытша пайдалануға арналған. Қосалқы доңғалақ орнатылған көлік құралының жүру қабілеті және оның тарту және жылдамдық сипаттамалары өзгеретіндіктен, 80 км/сағ аспайтын жылдамдықпен қозғалу ұсынылады. Қосалқы доңғалақ протекторын тоздырмау үшін

тұрақты доңғалақтың тесіліп қалған жерін мүмкіндігінше тезірек жөндетіңіз немесе зақымдалған шинаны жаңасына ауыстырыңыз және қосалқы доңғалақты орнына қойыңыз.

Егер ықшам қосалқы доңғалақ пайдаланылса, ABS және тартым күшін басқару жүйесі көлік қосалқы доңғалақтың орнатылғанын, әсіресе тайғақ жолда, анықтамай тұрып іске қосылуы мүмкін. Доңғалақтардың сырғып кетуіне жол бермеу үшін көлік жүргізу тәсілін таңдаңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢИЗ!

Автомобильге шағын қосалқы доңғалақты орнату кезінде доңғалақтарға арналған бағыттаушы рельстері бар жуатын орынға кірмеу керек.

Шағын қосалқы доңғалақ рельстерге тұрып қалуы мүмкін, бұл шинаны, доңғалақты немесе автомобильдің басқа бөліктерін зақымдауы мүмкін.

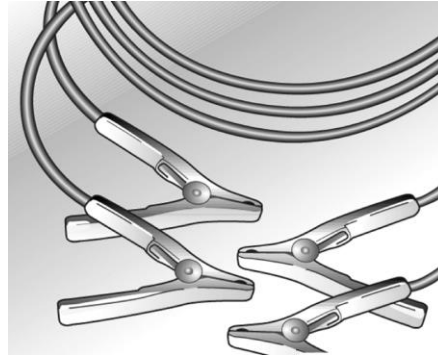
Шағын өлшемді қосалқы доңғалақты басқа автомобильдерге қолдануға болмайды.

Шинаны шағын қосалқы доңғалақтан басқа доңғалаққа және керісінше алмастыруға болмайды немесе дискіні шағын қосалқы доңғалақтан басқа доңғалақ дискісіне ауыстыруға болмайды. Олардың өлшемдері бірдей емес. Қосалқы шинаны қосалқы доңғалақ дискісіне орнатып сақтаңыз.

ҚОСЫМША АКБ-НАН ІСКЕ ҚОСУ

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Сырғанауға қарсы тізбектер ықшам дөңгелекке сәйкес келмейді. Сырғанауға қарсы шынжырларды пайдалану көлікке және шынжырларға зақым келтіруі мүмкін. Уақытша қосалқы доңғалаққа сырғанауға қарсы шынжырларды салмаңыз.



Егер аккумулятор батареясы (АКБ) таусылған болса, онда қозғалтқышты қосалқы іске қосу сымдары мен басқа автокөліктің батареясы арқылы іске қосуға болады. Мұны төмендегі нұсқауларды сақтай отырып, барынша сақтықпен жасау керек.

▲ ҚАУІП!

- Сыртқы көзден іске қосу кезінде өте сақ болыңыз. Төмендегі ұсыныстардан кез келген ауытқу аккумулятор батареяларының жарылуы нәтижесінде адам жарақатына немесе зардап шегуіне және екі көліктің де электр жабдығының істен шығуына әкелуі мүмкін.
- Көзге, теріге, маталарға және боялған беттерге тиюінен аулақ болыңыз. Бұл сұйықтықтың құрамында күкірт қышқылы бар, ол тікелей жанасу кезінде жарақат немесе зақым келтіруі мүмкін.

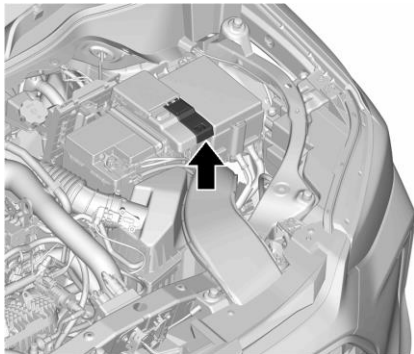
Тізімде көрсетілген ретпен келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Сыртқы батареяның кернеуі қозғалтқышы іске қосылатын көліктің аккумуляторының кернеуіне сәйкес келетінін тексеріңіз.
2. Іске қосу кезінде аккумулятор батареяларына жақындамауға тырысыңыз.
3. Көлігіңіздің аккумулятор батареясына қосылу жүргізіліп жатқан көлікке тиюіне жол бермеңіз.
4. Қосылатын сымдардағы оқшаулаудың зақымдалмағанына көз жеткізіңіз.
5. Жалғастырғыш сымдардың бір-біріне немесе автомобильдің металл бөліктеріне тұйықталуына жол бермеңіз.

6. Тұтануды өшіріңіз және қазіргі уақытта пайдаланылмайтын барлық электр тізбектерін ажыратыңыз.

7. Тұрақ тежегішін қосыңыз. Көлік механикалық беріліс қорабымен жабдықталған болса, бейтарап беріліске ауыстырыңыз. Көлігіңіз автоматты беріліс қорабымен жабдықталған болса, селектор тұтқасын Р (тұрақ) күйіне қойыңыз.

8. Екі аккумулятор батареясының да оң (+) және теріс (-) шықпаларын табыңыз.



Аккумулятор батареясының шығарылған оң (+) полюстік шықпасы (қақпақпен жабылған)

9. Жалғастырғыш сымдарды келесі ретпен қосыңыз:

- + -ті + -ке: сыртқы аккумулятор батареясының оң шықпасын зарядсызданған аккумулятор батареясының оң шықпасына қосыңыз.
- - массаға: сыртқы аккумулятор батареясының теріс шықпасын батареядан, жылжымалы бөліктерден және жылу көздерінен шамамен 30 см қашықтықта шанақ массасына қосыңыз.

10. Заряды таусылған аккумулятор батареясы бар автокөлік қозғалтқышын іске қосыңыз. Бірнеше әрекеттен кейін қозғалтқыш іске қосылмаса, оны жөндеу қажет болуы мүмкін.

11. Жалғастырғыш сымдарды ажырату кері тәртіпте орындалуы керек.

Ескертпе

- Аккумуляторынан іске қосу жүзеге асырылатын көліктің қозғалтқышы сипатталған процедура аяқталғанша жұмыс істеп тұруы керек.
- Радиоқабылдағыш қосулы қалса, ол істен шығуы мүмкін. Бұл жағдайда жөндеу кепілдік болып табылмайды.



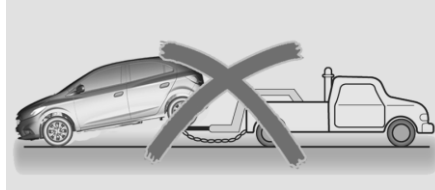
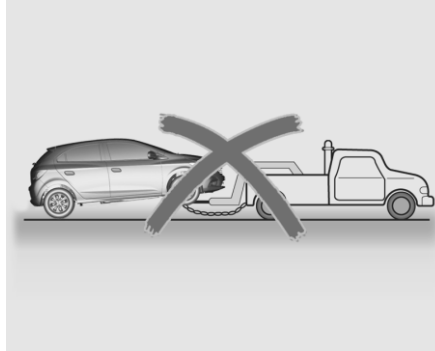
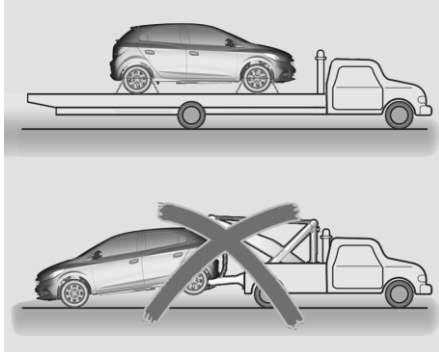
Желдеткіштер мен қозғалтқыштың басқа қозғалмалы бөліктері ауыр жарақат келтіруі мүмкін.

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда, тіпті іске қосылған сәтте де қолдарың бен киіміңізді қозғалатын бөліктерден алшақ ұстаңыз.

ТІРКЕП СҮЙРЕУ

Автокөлікті сүйреу

Авариялық көлікті тасымалдау үшін платформасы бар арнайы эвакуаторды пайдаланыңыз.



Екі доңғалағы бар осы көлікті жолда тіркеп сүйреуге рұқсат етілмейді.

Ескертпе

Көлікті платформаға бекіткен кезде абай болыңыз; құбырлар мен сымдарды зақымдамауға тырысыңыз.

Автокөлікті тіркеп сүйреу кезінде келесі ережелерді сақтау керек:

- Тіркеп сүйрелетін автокөлікте жолаушылар болмауы тиіс.
- Тежегіш шамдар, клаксон және жел әйнегінің шыны тазалағыштары жұмыс істеп тұруы үшін тұтануды қосыңыз.
- Тіркеп сүйрелетін автокөлікте тұрақ тежегіш өшіріп, бейтарап берілісті қосыңыз.
- АһАпаттық жарық сигнал бергішін қосыңыз.
- Жылдамдық режимін сақтаңыз. Көмек алу үшін Chevrolet сервис орталығына жүгінізіз.

Басқа автокөлікті тіркеп сүйреу



ҚАУІП!

Тіркемені тіркеп сүйрету үшін бұл көлікке ТІҚ орнату мүмкіндігі қарастырылмаған.

АВТОКӨЛІКТІҢ СЫРТҚЫ ТҮРІНЕ КҮТІМ ЖАСАУ

Мұнда сіз автокөлікке мерзімді техникалық қызмет көрсету туралы ақпаратты таба аласыз. Мұнда берілген ұсыныстарды орындау ішкі және сыртқы бояу жабындарына кепілдік талаптарын қарастырудың қажетті шарты болып табылады. Мұнда берілген ұсыныстар көлігіңізді қоршаған орта факторларының ықпалымен шартталған зақымданулардан қорғауға көмектеседі.

Сыртқы жағын тазалау

Көлігіңіздің лак-бояулы қаптамасының сапасын сақтаудың ең жақсы жолы - оны таза ұстау және үнемі жуу.

Жуу

- Көлікті тікелей күн сәулесінің астында жууға болмайды.
- Антеннаны шешіп алыңыз (бар болса) және шыны тазалағыштардың щеткаларын көтеріңіз.
- Содан кейін шаңды кетіру үшін автомобиль корпусын барлық жағынан сумен жуыңыз.
- Радиатордың өзегін деформацияламау және осылайша салқындату жүйесінің тиімділігін төмендетпеу үшін су ағынын тікелей радиаторға бағыттамаңыз. Тек ауа ағынын пайдаланыңыз.

- Қаласаңыз, машинаны жұмсақ жуғыш құралмен немесе сусабынмен жууға болады, губкамен немесе жұмсақ шүберекпен ағынды су астында сүртуге болады. Көлік кеппес бұрын жуғыш затты немесе сусабынды толығымен шайыңыз.
- Шынылар майланбау үшін оны бөлек щеткамен немесе шүберекпен жуыңыз.
- Шыны тазалағыштардың резеңке щеткаларын жұмсақ жуғыш затты қолданып сумен жуыңыз.
- Майдың, шайырдың және кір іздерін еріткішпен кетіруге болады. Бүкіл шанақты еріткішпен жууға болмайды.
- Жуғаннан кейін жақсылап құрғатыңыз.

Балауызбен өңдеу

Жуғаннан кейін лак-бояулы қаптамада ақаулар байқалса, шанақты силикон балауызымен өңдеңіз. Пластмасс және шыны бөліктерге балауызды қолданбаңыз, өйткені балауыз олардан нашар кетеді.

Жылтырату

Жылтырату қосылыстарының көпшілігінде абразивті заттар бар, сондықтан жылтыратуды мамандандырылған шеберханаларда жасау керек.

Лак-бояулы қаптамадағы сызаттар мен бөгде бөлшектер

Еніп кеткен тас бөлшектерін, жоңқаларды және лак-бояулы қаптамадағы терең сызаттарды дереу Chevrolet дилерінде немесе уәкілетті сервис орталығында қалпына келтіру керек, әйтпесе олар үлкен тот басқан дақтарға айналуы мүмкін. Майлы және шайырлы дақтарды, жол белгілерінің дақтарын, ағаш шайырларын, құс саңғырықтарын, өнеркәсіптік түтіннен болатын химиялық ластануды, теңіз тұзын және басқа ластанушы заттарды мүмкіндігінше тез жою керек. Мазуттың, шайырдың және бояудың іздерін кетіру үшін мұнайлы сұйылтқышты пайдаланыңыз.

Түбі

Тұзды су және басқа да коррозиялық белсенді орталар тот басуды тездетіп, көліктің астында орналасқан бөлшектерді зақымдауы мүмкін - тежегіш құбырларды, шанақ астын, металл панельдерді, газ шығару жүйесін, кронштейндерді, тұрақ тежегішінің арқандарын және т.б. Радиатор торындағы шаң, саз және кір шөгінділері ылғалды жинайды. Зақымдануды азайту үшін бұл ластанушы заттарды көліктің астынан мезгіл-мезгіл жуып тұрыңыз.

Маймен бүрку

Көліктің астыңғы жағына май шашпаңыз. Май жол шаңын жинап қана қоймайды, сонымен қатар бекіткіштерді, тығыздағыштарды, түтіктерді және т.б. зақымдайды.

Есіктер

1. Құлып өзектерін графит майымен майлаңыз.
2. Есік топсаларын, багаж бөлімінің және капоттың қақпақтарын және есік шектегіштені майлаңыз.
3. Есіктердің төменгі бөлігіндегі тесіктер жуу кезінде немесе жаңбыр кезінде ішке кірген суды ағызу үшін қолданылады. Оларды тазалау керек, әйтпесе жиналған су тоттануға әкеледі.

Құйма дисктер

Жеңіл балқытылған доңғалақ дискілерінің автомобиль бояуларына ұқсас қорғаныс жабыны бар. Дөңгелектерді химиялық заттармен, жылтырататын заттармен немесе абразивтермен немесе щеткалармен тазалауға тыйым салынады, себебі олар дөңгелектердің қорғаныш жабынына зақым келтіруі мүмкін.

Мотор бөлігі

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Капот асты бөлігін жуу ұсынылмайды, өйткені бұл жекелеген бөлшектер мен тораптардың істен шығуына әкелуі мүмкін, мысалы, генератордың, негізгі тежегіш цилиндр бағының, электр және электрондық компоненттердің, электр қосқыштарын, сақтандырғыш блогын, радиаторды, т.б. Қозғалтқыш бөлігіндегі белгісі бар компоненттерді жууға болмайды.



Бұл кепілдікке кірмейтін зақымға әкелуі мүмкін.

Қажет болса, қозғалтқышты дымқыл шүберекпен сүртуге болады.

Автокөлік салонының күтімі

Салон қаптамасының элементтеріне тиген қолға жағатын кремдер, күннен қорғайтын кремдер және жәндіктерге қарсы құралдар (репелленттер) жұмсақ сабынды ерітіндімен дереу жойылуы керек, әйтпесе олар қаптаманы зақымдауы мүмкін.

ҚАУІП!

Көптеген тазалау құралдары қауіпті немесе тұтанғыш болуы мүмкін немесе адамдар мен көліктерге зиян келтіруі мүмкін. Сондықтан, көліктің салонын тазалау үшін ацетон немесе бояу сұйылтқышы, ағартқыштар немесе қалпына келтіргіштер сияқты ұшпа еріткіштерді пайдаланбаңыз. Тазалау үшін бензинді пайдалануға тыйым салынады.

Ескертпе

Дақтарды олар қатып қалмай тұрып, мүмкіндігінше тез кетіруді ұмытпаңыз.

Кілемдер мен төсеніштер

- Кілемдер мен төсеніштерді шаңсорғышпен және щеткамен тазалау ұсынылады.
- Шағын дақтарды және кірді кетіру үшін әлсіз сабынды суға малынған щетканы немесе губканы пайдаланыңыз.
- Кір дақтарды немесе май дақтарын кетіру үшін алдымен негізгі кірді жабысқақ таспамен алып тастаңыз. Содан кейін бензинмен суланған шүберекпен сүртіңіз.
- Тым көп еріткіш қолданбаңыз; ол қаптамаға сіңіп, оны зақымдауы мүмкін.

Есік панельдері, пластмасса және винил бөлшектері

- Тазалау үшін тек дымқыл шүберекті пайдаланыңыз, содан кейін құрғақ шүберекпен сүртіңіз.
- Май дақтарын кетіру үшін жұмсақ сабынды суға малынған шүберекпен сүртіңіз, содан кейін таза шүберекпен сүртіңіз.

Консольдегі ауыстырып-қосқыштар

Қосқыштардың айналасындағы аймақты тазалау үшін ешқашан тазалағыш заттарды пайдаланбаңыз. Бұл аймақта шаңсорғыш пен дымқыл шүберекті пайдаланыңыз.

Аспаптар үйлесімі

Тазалау үшін құрғақ матаны пайдаланыңыз, себебі химиялық заттар және тіпті су борттық компьютерді зақымдауы мүмкін.

Қауіпсіздік белдіктері

Оларды кескіш және өткір заттармен жанасудан сақтаңыз. Белдіктерді, тоғаларды және бекіту нүктелерін мезгіл-мезгіл тексеріп отырыңыз.

Егер олар кір болса, оларды сабынды жылы сумен жуыңыз.

Оларды таза және құрғақ күйде ұстаңыз.

Терезелер

- Пластмасс панельдерден темекі түтінін, шаңды және бу дақтарын кетіру үшін оларды сабынды суға малынған фланель шүберекпен жүйелі түрде сүртіп тұрыңыз.
- Терезелерді тазалау үшін абразивті тазалағыштарды қолданбаңыз; олар сызаттар қалдырып, терезелерді зақымдауы мүмкін.

Алдыңғы панель



Ұзақ уақыт күн астында тұрғанда, аспаптар панелі мен қолғап қорапшасының үстіңгі жағы 100°C-қа дейінгі температураға шейін қызып кетуі мүмкін. Сондықтан жоғары температурада деформациялануы немесе тұтануы мүмкін оттықтарды, таспа кассеталарды, компьютерлік дискілерді, компакт-дискілерді, күннен қорғайтын көзілдіріктерді және басқа заттарды осы жерлерде қалдырмаңыз. Бұл заттардың өзіне де, көлікке де зақым келтіруі мүмкін.

10 ТЕХНИКАЛЫҚ ДЕРЕКТЕР

- ЖАЛПЫ АҚПАРАТ..... 10-2
- АВТОКӨЛІКТІҢ СӘЙКЕСТЕНДІРУ ДЕРЕКТЕРІ.....10-3
- ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ РЕГЛАМЕНТІ.... 10-4

- ҰСЫНЫЛАТЫН СҰЙЫҚТЫҚТАР, МАЙЛАУ
МАТЕРИАЛДАРЫ ЖӘНЕ ҚОСАЛҚЫ БӨЛШЕКТЕР.. 10-7
- АВТОКӨЛІК ДЕРЕКТЕРІ..... 10-8

ЖАЛПЫ АҚПАРАТ

Арнайы ақпарат

Автокөлікті үнемді әрі қауіпсіз пайдалану үшін және оны жақсы күйде сақтау үшін автокөлікке белгіленген мерзімділікпен техникалық қызмет көрсету керек.

Растау

Пайдалану жөніндегі нұсқаулыққа енгізілген қызмет туралы тіркеу ақпараты. Күні мен жүрі өткен жолы техникалық қызмет көрсету станциясының мөрімен және Chevrolet дилері өкілінің қолымен расталады.

Қызмет кітапшасының дұрыс толтырылғанын қадағалаңыз, онда міндетті түрде техникалық қызмет көрсету туралы белгілер қойылуы керек. Бұл кепілдік талаптарын ұсынудың міндетті шарты болып табылады.

Қосымша техникалық қызмет көрсету

Ауыр пайдалану шарттары

Ауыр пайдалану жағдайларына мыналар жатады:

- 10 км-ден аз қысқа қашықтыққа жиі жүру.
- Автокөліктің ұзақ уақыт бойы тұруы және/немесе жиі тоқтау режимінде төмен жылдамдықпен жүруі.
- Шанды жерде көлікті басқару.

- Төбелі жерлерде және тауларда көлік жүргізу.
 - Тіркемені сүйреп тарту
 - Қоршаған орта температурасы 32°C немесе одан жоғары болған кезде автомобильді қалалық режимде басқару.
 - Көлікті такси немесе жүк тасымалдаушы ретінде пайдалану.
 - Қоршаған орта температурасы 0°C-тан төмен болған кезде қозғалтқышты жиі іске қосу.
 - Автомобильді тиісті сипаттамалары жоқ, жанармайдың сапасы нашар және/немесе октан саны төмен отынмен пайдалану.
- Пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы "ҰСЫНЫЛАТЫН ОТЫН" бөлімін қараңыз. Төтенше жағдайларда жұмыс істеу кезінде жоспарланған техникалық қызмет көрсету жұмыстары жоспарланғаннан қысқа уақыт аралығында қажет болуы мүмкін. Техникалық қызмет көрсетудің қажетті мерзімділігі мен тәртібін анықтау үшін техникалық кеңесшіге жүгініңіз.

Күрделі (экстремалды) пайдалану жағдайларында мыналар қажет

Жиі техникалық қызмет көрсету

- Қоғамдық көлік, әскери мақсаттағы немесе коммерциялық мақсаттағы автомобильдер, олардың ішінде:
 - Жедел жәрдем, полиция және апаттық құтқару қызметінің автомобильдері.
 - Азаматтық мақсаттағы автомобильдер,

мысалы, әскери мақсатта пайдаланылатын аз тонналы жүк автомобильдері, жол талғамайтын көліктер және жеңіл автомобильдер.

- Техникалық көмек автомобильдері, мысалы, бір автомобильдің тартқыштары мен эвакуаторлары немесе тіркемелерді немесе басқа жүктерді тарту үшін үнемі қолданылатын кез келген автомобильдер.
- Коммерциялық мақсатта қарқынды қолданылатын автокөліктер, мысалы, курьерлік автомобильдер, жеке күзет қызметтерінің автомобильдері немесе тәулік бойы жұмыс істейтін кез-келген басқа автомобильдер.
- Ауада құм мен шаң көп болатын аймақтарда, мысалы, мұнай құбырларында және ұқсас жерлерде үнемі пайдаланылатын кез келген автокөліктер.
- 6 км қашықтыққа дейінгі қысқа сапарлар үшін үнемі қолданылатын автокөліктер.

АВТОКӨЛІКТІҢ СӘЙКЕСТЕНДІРУ ДЕРЕКТЕРІ

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)

Көлік құралының ресми сәйкестендіргіші болып табылатын VIN коды жүргізуші жағындағы шанақтың алдыңғы бағанының жанында жел әйнегінің астындағы аспаптар панелінде орналасқан. Оны сырт жақтан жел әйнегі арқылы көруге болады.

Паспорт тақтайшасы



Автокөліктің паспорт тақтайшасы есіктің оң жақ саңылауындағы корпус бағанасында орналасқан.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ РЕГЛАМЕНТІ

Автокөлікке мерзімді техникалық қызмет көрсету және тиісті құжаттама жүргізу жауапкершілігі көлік иесіне жүктеледі. Сізде автокөлік өндірушінің регламентіне сәйкес толық техникалық қызмет көрсетуден уақытылы өткенін растайтын құжат болуы тиіс.

Қызмет көрсету мерзімділігі автокөліктің жүріп өткен жолымен немесе қызмет ету мерзімімен белгіленеді, қайсысы ертерек болғанына байланысты	Жүріп өткен жол, км (x 1000)	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75	82,5	90	97,5	105
	Қызмет ету мерзімі, айлар	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84
Генератор жетегінің, ауа баптағыш компрессорының және РБГ сорғының белдігі		I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I
Қозғалтқыш майы және май сүзгісі	(1) (2) (12)	Әр 5000 км немесе 6 ай сайын ауыстыру													
Салқындату, қуаттау, майлау және ауа баптау жүйесінің бітеулігі		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы	(2) (3)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Отын құбыры және оның қосылыстары		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ауа тазартқыштың сүзгілеу элементі (ДЖҚ ауа сүзгісі)	(5)	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Оталдыру бітелері	(4)		I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
EVAP бак (отын буларын ұстау жүйесі) және бу құбырлары		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
PCV жүйесі (картер желдеткішін басқару жүйесі)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Кондиционер жүйесінің жұмысын тексеру.	(*)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Белгіленулер:

I - бақылау және қажет болған жағдайда реттеу, тазалау, тарту, майлау, пайдалану сұйықтықтарын үстеп құю және істен шыққан бөлшектерді ауыстыру;

Ауыстыру және жөндеу қосымша қызметтер болып табылады және бұл жұмыстар көлік иесімен төленеді;

R-ауыстыру;

(1) Егер автокөлік ауыр жағдайда пайдаланылса, жиі техникалық қызмет көрсету қажет: Ауыр пайдалану жағдайларын Сервистік кітапшаның 12-бетінен немесе пайдалану нұсқаулығынан қараңыз;

(2) Қараңыз: Пайдалану нұсқаулығындағы "ҰСЫНЫЛАТЫН СҰЙЫҚТЫҚТАР, ЖАҒАРМАЙЛАР ЖӘНЕ ҚОСАЛҚЫ БӨЛШЕКТЕР" ;

(3) Әрбір 150 000 км немесе 5 жыл сайын ауыстыру;

(4) Ұсынылған сапаға сәйкес келмейтін отынды пайдаланған жағдайда, әр техникалық қызмет көрсету кезінде тексеру және әдеттегі ТҚК-ге қарағанда екі есе жиі ауыстыру талап етілуі мүмкін. Бұл жұмыстар ТҚК жүргізу кезінде қосымша болып табылады. Отыңға қойылатын талаптар пайдалану жөніндегі нұсқаулықта жазылған;

(5) Егер автокөлік топырақты жолдарда пайдаланылса, оны әрбір 7500 км немесе 6 ай пайдаланғаннан кейін тексеру керек. Қажет болған жағдайда, жөндеу, тазалау немесе ауыстыру жүргізіңіз.

(12) Мотор майы өмірінің қалдық ресурсының индикаторы болған кезде пайдалану шарттарына байланысты индикатордың нақты көрсеткіштерін басшылыққа алу қажет. Мотор майын ауыстыру мерзімділігі қысқартылуы мүмкін.

(*) Ресивер-кептіргіш бес жылда бір рет ауыстырылады.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ РЕГЛАМЕНТІ (жалғасы)

Автокөлікке мерзімді техникалық қызмет көрсету және тиісті құжаттама жүргізу жауапкершілігі көлік иесіне жүктеледі. Сізге автокөлік өндірушінің регламентіне сәйкес толық техникалық қызмет көрсетуден уақытылы өткенін растайтын құжат болуы тиіс.

Қызмет көрсету мерзімділігі автокөліктің жүріп өткен жолымен немесе қызмет ету мерзімімен белгіленеді, қайсысы ертерек болғанына байланысты	Жүріп өткен жол, км (x 1000)	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75	82,5	90	97,5	105
	Қызмет ету мерзімі, айлар	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84
Газ тарату механизмінің жетек тізбегі	(6)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Салонның ауа сүзгісі (ауа баптағыш)	(7)		R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Пайдаланылған газдарды шығару және оны бекіту жүйесі		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тежегіш сұйықтығы (ілініс және тежегіш жүйесі)	(2) (8)		I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
Алдыңғы тежегіш қалыптар мен дискілер	(9)		I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
Артқы тежегіш қалыптар мен дискілер немесе барабандар мен қондырмалар	(9)		I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I
Тұрақ тежегіші			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тежегіш құбырлары, олардың қосылыстары (тежегіш күшейткішін қоса алғанда)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Қозғалтқыштың, жүріс бөлігінің, шассидің және шанақтың агрегаттары мен тораптарының бұрандалы қосылыстарының зақымдалуын тексеру және қатайту		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Белгіленулер:

I - бақылау және қажет болған жағдайда реттеу, тазалау, тарту, майлау, пайдалану сұйықтықтарын үстеп құю және істен шыққан бөлшектерді ауыстыру;

Ауыстыру және жөндеу қосымша қызметтер болып табылады және бұл жұмыстар көлік иесімен төленеді;

R-ауыстыру;

(2) қараңыз. Пайдалану нұсқаулығындағы "ҰСЫНЫЛАТЫН СҰЙЫҚТЫҚТАР, ЖАҒАРМАЙЛАР ЖӘНЕ ҚОСАЛҚЫ БӨЛШЕКТЕР" ;

(6) Әрбір 240 000 км сайын ауыстыру;

(7) Шанды жерлерде қолданылатын автокөліктер үшін жиі техникалық қызмет көрсету қажет;

(8) Ауыр жағдайларда пайдаланған жағдайда әр 15 000 км сайын немесе жылына 1 рет ауыстыру:

- Кедір-бұдыр жерлерде жүру;

- Тіркемемен жиі жүру;

(9) Едәуір ауыр жағдайларда жиі техникалық қызмет көрсету қажет: қысқа қашықтыққа жүру, кептеліс жағдайында төмен жылдамдықпен жиі жүру, топырақты жолдармен жүру;

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ РЕГЛАМЕНТІ (жалғасы)

Автокөлікке мерзімді техникалық қызмет көрсету және тиісті құжаттама жүргізу жауапкершілігі көлік иесіне жүктеледі. Сізде автокөлік өндірушінің регламентіне сәйкес толық техникалық қызмет көрсетуден уақытылы өткенін растайтын құжат болуы тиіс.

Қызмет көрсету мерзімділігі автокөліктің жүріп өткен жолымен немесе қызмет ету мерзімімен белгіленеді, қайсысы ертерек болғанына байланысты	Жүріп өткен жол, км (x 1000)	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75	82,5	90	97,5	105
	Қызмет ету мерзімі, айлар	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84
Механикалық беріліс қорабының трансмиссиялық майы	(2)														
Автоматтық беріліс қорабының трансмиссиялық майы	(2)	Төмендегі сілтемені қараңыз (10)													
Шиналар: ауа қысымын, тозу мен зақымдануды тексеру, қажет болған жағдайда ауыстыру. Доңғалақ болттарының тартылу моментін тексеру. Егер нормадан ауытқу байқалса, дөңгелектерді орнату бұрыштарын тексеріңіз.	(11)														
Дөңгелектерді орнату бұрыштары		Нормадан ауытқу байқалса, тексеріңіз													
Рөл дөңгелегі және рөлдік механизм															
Рөл гидрокүшейткішінің жұмыс сұйықтығы, құбырлар мен құбыршектер	(2)														
Қауіпсіздік белдіктері, тоғалар және белдіктерді шанаққа бекіту тораптары															
Құлыптарды, ілмектерді, жүксалғыш, капот ілмектерін майлау, шанақты тексеру															
Автокөлікке диагностика жүргізу, параметрлерді реттеу															
Электр жабдығын, фараларды, тазартқыштарды, жуғыштарды, АҚБ тексеру															
Ілініс және тежегіш педальдарының еркін жүрісі															
Отын багін тексеру және тазарту															
Газ таянышында тозу, жарықтар немесе басқа зақымдар бар-жоғын тексеру															

Белгіленулер:

I - бақылау және қажет болған жағдайда реттеу, тазалау, тарту, майлау, пайдалану сұйықтықтарын үстеп құю және істен шыққан бөлшектерді ауыстыру;

Ауыстыру және жөндеу қосымша қызметтер болып табылады және бұл жұмыстар көлік иесімен төленеді;

R-ауыстыру;

(2) қараңыз. Пайдалану нұсқаулығындағы "ҰСЫНЫЛАТЫН СҰЙЫҚТЫҚТАР, ЖАҒАРМАЙЛАР ЖӘНЕ ҚОСАЛҚЫ БӨЛШЕКТЕР" ;

(10) Автоматты беріліс қорабындағы майды ауыстыру жұмыс кезінде қажет:

- қалыпты жағдайда әр 140 000 км сайын;

- ауыр жағдайларда әрбір 70 000 км сайын;

(11) шиналардың тоқтауын қозғалтқыш іске қосылғанға дейін, ал шиналардағы ауа қысымын отын багыне әрбір құю кезінде немесе кемінде айына бір рет (манометрді пайдалана отырып) тексеру керек.

ҰСЫНЫЛАТЫН СҰЙЫҚТЫҚТАР, МАЙЛАУ МАТЕРИАЛДАРЫ ЖӘНЕ ҚОСАЛҚЫ БӨЛШЕКТЕР**Ұсынылатын сұйықтықтар мен майлау материалдары**

	Майлау материалы / сұйықтық
Автоматтық беріліс қорабы	Dexron VI майы
Механикалық беріліс қорабы	SAE 75W85 майы
Мотор майы	Dexos 1 gen 2 сипаттамасына сәйкес сертификатталған SAE қажетті тұтқырлық дәрежесі бар қозғалтқыш майы.
Тежеу жүйесі	Тежегіш сұйықтығы DOT 4
Шыны жуғыш сұйықтық	Мұздату температурасы бойынша жергілікті талаптарға жауап беретін көліктің шыны жуғыш сұйықтығы.
Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы	Таза ауыз су мен DEX-COOL жңа салқындатқыш сұйықтығының 50/50 қоспасын пайдаланыңыз

АВТОКӨЛІК ДЕРЕКТЕРІ**Отын құю ыдыстары**

Мақсаты	Көлемі	
	Метрикалық бірліктер	Британдық бірліктер
салқындату жүйесі бөлімін қараңыз	8,15 л	8,61 кварт
Сүзгісі бар қозғалтқыш майы	4,5 л	4,75 кварт
Трансмиссиялық май	8,2 л	8,66 кварт
Тежегіш сұйықтығы	0,576 л	0,60 кварт
Жанармай бағы	40 л	10,56 гал

Осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықта келтірілген барлық мәліметтер мен иллюстрациялар оны жариялау сәтіндегі қол жетімді ең жаңа ақпаратқа негізделген.

Өндіруші осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықта келтірілген ақпарат пен иллюстрацияларға қатысты автомобильдің техникалық сипаттамаларын, функциялары мен конструкцияларын өзгерту құқығын, сондай-ақ пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың мазмұнын өзгерту құқығын өзіне қалдырады.

☎7810

chevrolet-auto.kz